



Transportministeriet

Transportministeren

Europaudvalget
Folketinget

27. maj 2025
2025-968

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingets Europaudvalg har i brev af 15. maj 2025 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende KOM (2013) 0130 - Forslag til forordning om kompensation og bistand til luftfartspassager ved boarding afvisning og forsinkelser (Passagerrettighedsforordningen), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Zimmermann (DF).

Spørgsmål nr. 2:

EU-Kommissionen arbejder på en revision af forordningen om flypassagerrettigheder, hvor der er lagt op til flere forringelser af forbrugerrettighederne. Ved forelæggelsen af forslaget til forhandlingsoplæg i Europaudvalget den 21. februar 2025 støttede ministeren en lang række af disse forringelser. Ministeren har den 27. februar 2025 udtalt til Ritzau, at de foreslåede ændringer af timegrænsen for kompensation fra 3 timer til (mindst) 5 timer vil give flyselskaberne en "motivation til at komme på vingerne" ("Regeringen vil forringe kompensationsret ved flyforsinkelser", bragt i bl.a. Berlingske, den 27. februar 2025). Vil ministeren redegøre for, hvor ministeren finder belæg for denne påstand? Mener ministeren, at der i dag er flyselskaber, der bevidst vælger at aflyse forsinkede fly med den begrundelse, at flypassagererne har ret til kompensation grundet forsinkelsen? Og mener ministeren, at det er mere omkostningsfuldt for flyselskaberne at blive forsinket end at aflyse flyrejsen?

Svar:

Revisionen af forordningen om flypassagerers rettigheder har været længe ventet og er meget nødvendig. Den gældende forordning er præget af uklarheder, og mange af de gældende rettigheder fremgår ikke af forordningens ordlyd. For eksempel kan man ikke læse i forordningen, at man som passager i dag har ret til kompensation efter tre timers forsinkelse. Dette er nemlig blevet fastslået af EU-domstolen. Derfor er jeg også glad for, at forhandlingerne er blevet genoptaget, så vi forhåbentlig kan få klarere og enklere regler.



Den danske tilgang til forhandlingerne har været, at der skal være en hensigtsmæssig balance mellem passagerernes rettigheder og luftfartsselskabernes forpligtelser.

Ved at hæve tidstærsklen fra tre til fem timer vil det forventeligt betyde, at vi kommer til at se færre flyvninger blive aflyst. Dette skal ses i sammenhæng med, at luftfartsselskaber får længere tid til at udbede eventuelle tekniske fejl eller håndtere logistiske udfordringer forbundet med at skaffe fly eller flypersonale, som skal gennemføre den konkrete flyvning. Luftfartsselskaberne vil derved få en højere grad af fleksibilitet til at sikre, at flyvningen gennemføres. Dette gør sig særligt gældende, når rejseforstyrrelsen opstår væk fra luftfartsselskabets base.

Den gældende tærskel på tre timer kan resultere i, at luftfartsselskaber vælger at aflyse flyvninger for i højere grad at kunne isolere rejseforstyrrelsen til den berørte flyvning og derved sikre, at forsinkelsen ikke spreder sig til senere flyvninger i rotationen.

Derudover vil jeg fremhæve, at der med revisionen af forordningen også forventes tilføjet nye eller forbedrede rettigheder til passagerne. I Kommissionens forslag indgår bl.a. bedre mulighed for omlægning og ret til forplejning i ventetiden allerede efter to timers ventetid uanset flyvningens længde. Herudover er der foreslået, at man indfører et delvist forbud mod no-show politikken, som giver passagererne bedre vilkår for at rejse, end hvad tilfældet er i dag.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen