

Viborg
den 20. maj 2025

Til medlemmerne af Folketingets Transportudvalg.

Kære TRU-medlem

Du var måske ikke medlem af Transportudvalget, da Infrastrukturforlig 2035 blev indgået i 2021. Alligevel hænger du tilsyneladende på de aftaler, der blev lavet af dine kolleger – om de er gode eller dårlige – samfundsøkonomisk rentable eller ej – om de opfylder det formål, de angiveligt skulle, eller ikke.

Vi er mange, der er dødtrætte af de beslutningsprocesser, der er omkring motorveje i dette land. Ja, vi er så vrede, at der nu er nogle, der stævner Trafikministeriet for den mangelfulde og dybt kritisable proces, der har været omkring beslutningen om Egholmmotorvejen.

Vi har ikke en forvaltningsdomstol i Danmark, som kan vurdere grundigheden og lovligheden i det, der foregår. Borgerne er henvist til at gå til det almindelige retssystem for at få vurderet lovligheden af den anlægslov, I vedtager.

Den retssag ser vi frem til, for den kan kun ende med, at anlægsloven om Egholmmotorvejen bliver underkendt. Det er blot ærgerligt, at vi skal vente 3-4 år på at retssystemet træffer den kendelse. Måske er anlægsarbejdet allerede igangsat til den tid. Men lad mig her erindre om, at en fransk forvaltningsdomstol netop har underkendt et motorvejsprojekts lovlighed og har stoppet anlægsarbejdet, der var mere end halvfærdigt. Det vil også kunne blive konsekvensen af den retssag, der nu sættes i gang om Egholmmotorvejen. Efterfølgende tager vi fat på andre motorvejsprojekter.

Som medlem af Transportudvalget opfordres du til at forlange, at EU-reglerne overholdes også i Danmark. Eksempelvis SMV-direktivet, som reelt blev afskaffet på trafikområdet i 2007, da de store anlægsprojekter overgik fra amterne til staten. Man glemte lige at implementere SMV-direktivet i vejloven. Siden da har borgerne ikke haft mulighed for at klage over de strategiske beslutninger, der bliver truffet på transportområdet før til allersidst, når der besluttet en anlægslov. Og da er det som oftest for sent.

I siger, at I vil inddrage borgerne. Og vi får da også lov til at ytre os til borgermøder og høringer. Men I hører os jo ikke, når I kan træffe beslutninger om Egholmlinjen før Vejdirektoratets høringsnotat er udgivet, og for en etape af Ny Midtjysk motorvej træffer beslutning om en vestlig linjeføring dagen efter et 100 siders høringsnotat bliver fremlagt. Det kan kun opfattes som useriøst og ligegyldighed overfor processen.

SMV-direktivet indeholder bl.a. bestemmelser om, at der skal foretages en Strategisk MiljøVurdering af hele projektets konsekvenser, inden man går i gang med at planlægge de enkelte dele af projektet.

Den Midtjyske Motorvej er et godt eksempel på, hvordan SMV-direktivet tilsidesættes. Alle ved, at der arbejdes hen imod en motorvej fra Haderslev til Hobro. Men der er aldrig blevet lavet en SMV-analyse af hele projektets konsekvenser. Borgerne er aldrig blevet inddraget i spørgsmål om linjeføring, miljø-og klimapåvirkning, samfundsøkonomi m.m.

Man dækker sig bag det figenblad, at der jo kun er tale om politisk ambition, og at der jo "aldrig er truffet en beslutning om at lave Den Midtjyske Motorvej". I stedet har man

besluttet nogle usammenhængende motorvejsstumper, der kun giver mening, hvis de forbindes til en Haderslev-Hobro-forbindelse. Som én af jer har udtalt: "Men vi var også enige om, at vi skulle starte i midten, for så er der god sandsynlighed for, at fremtidige beslutningstagere kan se lyset i at få forbundet enderne."

For så er der jo også ekstra argumenter for at videreføre motorvejen gennem sårbare Natura-2000-områder i den ene ende og pløje den tværs gennem store sammenhængende naturområder i den anden ende.

Så kære Transportudvalgsmedlem:

Det er nu du skal rejse dig op og vise, at du tør gå imod tidligere trufne uhensigtsmæssige beslutninger.

Det er nu, du skal sige, at vi går ikke videre, før konsekvenser er undersøgt for hele projektet.

Det er nu, du skal stå op for borgernes retssikkerhed, så de får mulighed for at kommentere og efterprøve gyldigheden af jeres beslutninger.

Med venlig hilsen



Poul Engholm
Bestyrelsesmedlem i
Hærvejsmotorvej NejTak