

Udenlandske transportchauffører

Kære Retsudvalg

Jeg skriver til jer idet jeg gennem mine mange år i politiet, har oplevet så mange forskellige måder at tolke loven vedr. godstransport og persontransport for udenlandske chauffører.

Syd og Sønderjyllands politi har særdeles mange udenlandske chauffører som opererer ved at man kan bestille en transport til pakker via Whattsapp eller via grupper på Facebook.

Som oftest er det almindelige personer som bliver bedt om at køre til Danmark og hente pakker og evt. personer i mindre transportbiler, såsom Mercedes Sprintere o.l.

Det er der til dels intet galt i, men når politiet kontrollerer transporten på vej ud af landet, så er der ingen papirer på afsender, der er ingen adresse på, hvor de har hentet pakkerne og rigtig mange gange er chaufførerne kun blevet sendt til Danmark for at hente tyvekoster i form af havetraktorer, butiksvare, motorsave, værdifulde cykler og koster fra indbrud.

Dette kan de gøre, fordi der ikke er noget krav fra dansk side om at afsender skal afgive navn, adresse og gyldigt telefonnummer. Alle udlændinge har et ID kort som kan bruges som dokumentation.

Chaufførerne har blot et stykke håndskrevet papir eller en "transport blok" som kun er udfyldt med vægt på godset.

Det er nu blevet bestemt, at Syd og Sønderjyllands politi ikke fremstiller chaufførerne idet anklagemyndigheden mener at chaufførerne er sidestillet med danske chauffører. Forskellen på de to er, at danske chauffører udfylder altid papirer korrekt eller man kan se afsender på pakken og derved har noget at undersøge hvis dette skulle være tilfældet.

Udenlandske chauffører, særligt chauffører fra Litauen, Rumænien og Polen, kan som oftest ikke vise andet en besked fra sin chef, at chaufføren skal hente de medbragte varer.

Hvis man skal have en chance for at nedbringe omrejsende kriminelles aktiviteter, så kan man starte med at stille krav til chaufførerne om at de skal registrerer afsender ved at udfylde et dertil lavet stykke papir så dansk politi har noget som kan undersøges i tilfælde af bilen er fuld af koster.

Som det er nu, så har chaufføren intet ansvar og bliver ikke fængslet uagtet at han er vidende om at der er tale om koster i bilen.

Det kunne være ønskeligt, at dansk politi kunne drage chaufføren til ansvar, hvis ikke papirerne er udfyldt. På denne måde "skræmmer" man chaufførerne og derved ved man, hvad man går ind til når man accepterer en transportordre.

Man har i adskillige sager frafaldet sigtelsen og sagen fordi Retten og anklagemyndigheden sidestiller chaufførerne med danske chauffører uden dog at tænke på den måde som det foregår i de tre nævnte lande.

Dette gør, at når dansk politi standser en bil med koster, så tager man de stjålne koster og skal derved til at bruge mange mandetimer på at udfinde stederne hvor kosterne er stjålet og samtidigt give forurettet besked på, at politiet ikke kan sigte nogen, ej heller chaufføren selvom han var vidende om at tingene er stjålet – eller må formode at tingene er stjålet.

Ved at gøre det på denne måde, så opfordrer man til at omrejsende kriminelle kan fortsætte deres foretagende i Danmark, fordi der sker ikke noget idet man ikke kan finde dem der har afsendt varerne.

Jeg håber, at ved denne mail, at kunne ændre reglerne for udenlandske chauffører, således at der stilles krav til identifikation af afsender, når det foregår på denne meget utraditionelle måde. Ligeledes er det ønskeligt, at i de tilfælde hvor chaufføren ikke udfylder papirerne, så kan dansk politi, fremstille ham for hæleri, for at køre stjålne ting ud af landet.