



Transportministeriet

Transportministeren

Skatteudvalget
Folketinget

1. maj 2025
2025-1720

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Skatteudvalget har i brev af 24. marts stillet mig følgende spørgsmål (SAU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DD).

Spørgsmål nr. 287:

Vil ministeren – evt. med bidrag fra relevante ministerier - redegøre for, hvordan det går med inddrivelse af vejafgift for lastbiler, der er indført pr. 1. januar 2025? Herunder bedes ministeren oplyse, om bøderne er proportionale med forseelserne, om der skelnes mellem bøder givet efter forsætlighed og uagtsomhed, hvor mange bøder der pt. er udstedt, om størrelsen af disse bøder samt om det indkrævede bødebeløb står mål med forventningerne for 2025?

Svar:

Jeg lægger til grund for besvarelsen, at der spørges til, hvordan det går med opkrævning af vejafgift for lastbiler.

Det er Sund & Bælt Holding A/S, der opkræver vejafgift. Det kan oplyses, at for uge 15 har 99,56 pct. af brugerne betalt korrekt vejafgift. Det svarer til en overtrædelsesgrad på 0,44 pct. Ca. 2/3 af de administrative bødeforelæg er udstedt til udenlandske lastbiler.

For så vidt angår spørgsmålet om, hvorvidt bøderne er proportionale med forseelserne, skal jeg henvise til forarbejderne til lov om vejafgift, jf. Folketingstidende 2022-2023, 2. samling, tillæg A, L 74 som fremsat, side 716, hvoraf det følger, at et bødeniveau på 4.500 kr. pr. overtrædelse (som er det nuværende vejledende bødeniveau) vurderes at være proportionalt med det foreslåede afgiftsniveau, ligesom det vurderes at kunne sikre en større regelefterlevelse.

Jeg kan derudover oplyse, at det vejledende bødeniveau med det netop vedtagne Forslag til Lov om ændring af færdselsloven, lov om Sund & Bælt Holding A/S og lov om vejafgift (Opkrævning af køretøjsrelaterede bøder og kontrolafgifter og forhøjelse af



bødeniveauet for overtrædelse af vejafgiftsloven m.v.) forhøjes fra 4.500 kr. til 9.000 kr. pr. overtrædelse. Det fremgår af lovforslagets almindelige bemærkninger, at dette vurderes at være proportionalt med vejafgiftslovens afgiftsniveau, ligesom det vurderes at kunne sikre en større regelefterlevelse.

I forhold til spørgsmålet om, hvorvidt der skelnes mellem bøder givet efter forsætlighed og uagtsomhed, kan jeg oplyse, at det er fastsat i lov om vejafgift § 16, stk. 1, at den, der overtræder lovens § 7, stk. 1, eller § 8, stk. 1 eller 5, straffes med bøde, uanset om overtrædelsen ikke kan tilregnes den pågældende som forsætlig eller uagtsom. Årsagen bag manglende betaling af korrekt vejafgift er således ikke afgørende for en bøde eller bødeforelæg.

Jeg skal derudover henvise til forarbejderne til lov om vejafgift, jf. Folketingstidende 2022-2023, 2. samling, tillæg A, L 74 som fremsat, side 714-715, hvor den nærmere baggrund for og overvejelser ved indførelse af objektivt ansvar er uddybende behandlet.

Det er Færdselsstyrelsen, der udsteder administrative bødeforelæg i medfør af lov om vejafgift. Jeg kan oplyse, at der pr. 23. april 2025 er udstedt 28.004 bødeforelæg for manglende korrekt betalt vejafgift. Alle udstedte bødeforelæg er på 4.500 kr. pr. overtrædelse.

I den forbindelse kan jeg oplyse, at der på finansloven budgetteres med en årlig indtægt på 58,7 mio. kr. fra 2025 og frem fra administrative bødeforelæg i forbindelse med manglende betaling af vejafgift. Indtægterne herfra tilgår statskassen.

Ud fra antallet af udstedte administrative bødeforelæg må det umiddelbart forventes, at indtægterne fra betalte bødeforelæg vil overstige de på finansloven budgetterede indtægter. Forhøjelse af det vejledende bødeniveau til 9.000 kr., som foreslået i det netop vedtagne Forslag til Lov om ændring af færdselsloven, lov om Sund & Bælt Holding A/S og lov om vejafgift (Opkrævning af køretøjsrelaterede bøder og kontrolafgifter og forhøjelse af bødeniveauet for overtrædelse af vejafgiftsloven m.v.), forventes at have en præventiv effekt, og jeg forventer, at forhøjelsen vil betyde, at flere, som ellers vil unddrage sig vejafgiften, overholder reglerne og dermed ikke modtager et bødeforelæg.

Jeg hæfter mig i den forbindelse ved, at de foreløbige bødeforelægstal for ordningen indikerer, at andelen af brugere, der ikke har betalt korrekt vejafgift er faldende, hvilket indikerer, at flere overholder reglerne.



Side 3/3

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen". The signature is fluid and cursive.

Thomas Danielsen