

Til

## TRANSPORTUDVALGET

Afs.:

Jørn Holmgaard

Vesterled 13,

6650 Brørup

Mobil: 23477647

Mail: [Jorn1947@gmail.com](mailto:Jorn1947@gmail.com)

Tidligere prøvesagkyndig hos:

Politi og Færdselsstyrelsen.

Brørup, den 6. maj 2025

1

Gennem mange år som prøvesagkyndig hos Politiet og Færdselsstyrelsen har jeg haft mange til generhvervelse af kørekort og til udvidelse af kørekort med nye kategorier.

Samstemmende har disse borgere med en spredt alder udtalt, at én af de gode ting, som de har oplevet gennem kurset var, at de blev opdateret omkring viden i teoretiske spørgsmål og kendskab til praktiske kørefærdigheder – alt sammen med det mål at passe på sig selv og andre i trafikken.

Alle udtalte, at det burde være krav/lov, at enhver skal have et vedligeholdelseskursus med et tidsinterval.

Deraf kom tanken, at et obligatorisk vedligeholdelseskursus kan indføres i forbindelse med

- 1) fornyelse af kørekortet hver 15. år, og
- 2) hvert 15. år for personer med kørekort gyldigt til 70 år.

Kørekortet har i dag en

- Gyldighed på 15. år eller med en kortere gyldighed.

Kørekort udstedt før 19. januar 2013 har en

- Gyldighed indtil 70. år eller med en kortere gyldighed.

### **Forslag om borgerkrav:**

**Obligatorisk vedligehold af teoretiske og praktiske kørefærdigheder til kategori A og/eller B hvert 15. år.**

**Kurset skal gennemføres hos en godkendt kørelærer og/eller hos AMU som en IDV-efterruddannelsesaktivitet.**

Et vedligeholdelseskursus skal **ikke** være prøveorienteret, men skal indeholde:

- 3 lektioner teori gennemgang
- 1 lektion på køreteknisk anlæg – egen bil kan anvendes
- 2 lektioner praktisk kørsel – egen bil eller skolevogn (sikkerhed for kørelærer).

Et sådan kursus har naturligvis en pris.

- Kurset kan f.eks. udbydes af AMU som vedligeholdelseskursus, hvor borgeren betaler en relativ lille del af udgiften, mens Staten refunderer det resterende til Uddannelsesstedet.
- AMU-kursus kan ikke tilbydes borger med høj uddannelse, hvorfor vedligeholdelseskurset skal kobles sammen med Forsikringsselskaberne / lovpligtig Ansvarsforsikring for borger som ejer/bruger af køretøj, således at en borger, der ikke kan aflægge efteruddannelsen i AMU-regi, i stedet aflægger efteruddannelsen hos en kørelærer og får forsikringsselskabet til at refundere op til 3.000 kr. pr. person pr. kursus.
- Alternativt kan kurset udbydes som IDV-kursus, hvor borgeren selv betaler det fulde beløb.

### **Tilgang og krav:**

Systemet udsender i dag info til borger vedr. tid til pas-fornyelse.

En lignende information skal udsendes til borger, som skal have kørekortet fornyet eller deltage i et vedligeholdelses kursus ved et 15 års forløb.

I denne info skal der gives besked, om borgeren skal gennemgå

- et vedligeholdelseskursus for at kunne beholde retten til fornyelse af kørekortet eller
- er pålagt et vedligeholdelses kursus inden for kørekortets gyldighed til borgerens 70. år.

Borgeren kan være fritaget for fornyelse, jf. afsnit Fritaget.

Kontrollen kan udføres via Kørekortregistret.

Derved har man fra centralt hold indhentet oplysningerne forud for borgerens henvendelse til Borgerservice.

### **Fritaget:**

Visse borgere kan være fritaget for et vedligeholdelseskursus, såfremt de inden for de sidste 15 år har:

- 1) Udvidet kørekortet med nye kategorier til store køretøjer over 3500 kg. og med krav om EU-kvalifikationsbevis og B/EP (kode 400 – erhvervsmæssig personbefordring – alle fornyes hvert 5. år.
- 2) Udvidet kørekortet med andre kategorier,
- 3) Generhvervet kørekortet efter betinget eller ubetinget frakendelse.

Dokumentation for gennemført vedligeholdelseskursus skal vedlægges Ansøgning om kørekort P23 i forbindelse med indsendelse til Borgerservice.

**Målet** med et vedligeholdelseskursus er at enhver bilist skal tage ansvar for sin egen kørsel blandt trafikanter og en forståelse for at vedligeholde sine egne

færdigheder, som fortsat skal være på et højt niveau i et trafikbillede, som bliver større og mere kompliceret, og hvor vejvreden føles stigende.

Ser vi på mange andre fagområder i samfundet – både i det offentlige og i det private – så pågår der for alle én eller anden form for efteruddannelse/vedligehold med indsigt i ny viden på deres specifikke fagområde.

At køre bil er vel i bund og grund også et specifikt fagområde, men hvor bilister aldrig bliver pålagt at vedligeholde sine kørefærdigheder.

Derfor skal det gælde for os bilister, så vi dermed kan spare mange triste omkostninger og tunge oplevelser/tragedier.

Med venlig hilsen  
Jørn Holmgaard