



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 16.4.2025
C(2025) 2247 final

UDTALELSE FRA KOMMISSIONEN

af 16.4.2025

afgivet efter anmodning fra Danmark i medfør af artikel 6, stk. 4, andet afsnit, i Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter for projektet "Udbygning af rute 40 Ålbæk – Skagen til 2+1 vej"

kun den danske udgave er autentisk

UDTALELSE FRA KOMMISSIONEN

af 16.4.2025

afgivet efter anmodning fra Danmark i medfør af artikel 6, stk. 4, andet afsnit, i Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter for projektet "Udbygning af rute 40 Ålbæk – Skagen til 2+1 vej"

kun den danske udgave er autentisk

1. RETLIGE RAMMER

Af artikel 6, stk. 3, i direktiv 92/43/EØF¹ ("habitatdirektivet") fremgår det, at alle planer eller projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for forvaltningen af en Natura 2000-lokalitet, men som i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke en sådan lokalitet væsentligt, vurderes med hensyn til deres virkninger på lokaliteten under hensyn til bevaringsmålsætningerne for denne. På baggrund af konklusionerne af vurderingen af virkningerne på lokaliteten, og med forbehold af stk. 4, giver de kompetente nationale myndigheder først deres tilslutning til en plan eller et projekt, når de har sikret sig, at den/det ikke skader lokalitetens integritet, og når de — hvis det anses for nødvendigt — har hørt offentligheden.

I henhold til artikel 6, stk. 4, i direktiv 92/43/EØF kan en plan eller et projekt gennemføres på trods af en negativ vurdering af virkningerne på en Natura 2000-lokalitet, hvis der ikke findes alternative løsninger, og hvis de er begrundet i bydende nødvendige hensyn til væsentlige samfundsinteresser, herunder af social eller økonomisk art. I så fald skal medlemsstaten træffe alle nødvendige kompensationsforanstaltninger for at sikre, at den overordnede sammenhæng i Natura 2000 beskyttes, og den skal underrette Kommissionen om de truffne kompensationsforanstaltninger. Hvis der er tale om en lokalitet med en prioriteret naturtype og/eller en prioriteret art, og hvis hensynet til menneskers sundhed, den offentlige sikkerhed eller væsentlige gavnlige virkninger for miljøet ikke kan påberåbes, kan projektet alene begrundes efter indhentelse af en udtalelse fra Kommissionen i og med henvisning til andre bydende nødvendige hensyn til væsentlige samfundsinteresser.

2. DANMARKS ANMODNING

Den 18. august 2022 modtog Kommissionen et brev fra de danske myndigheder med anmodning om Kommissionens udtalelse i henhold til habitatdirektivets artikel 6, stk. 4, om udbygning af en del af strækningen på rute 40 Ålbæk-Skagen. Projektet vil have en negativ indvirkning på Natura 2000-lokaliteten DK00FX005 "Råbjerg Mile og Hulsig Hede", som omfatter prioriterede naturtyper. Kommissionen anmodede den 21. juni 2023 om yderligere præciseringer og en kopi af vurderingen af projektet i henhold til direktivets artikel 6, stk. 3, hvilket de danske myndigheder fremlagde den 7. og 8. november 2023. Den 30. november 2023 anmodede Kommissionen om en digital fil og en kopi af den miljøkonsekvensvurdering, der blev foretaget i forbindelse med en tidligere udbygning af en anden del af vejen i 2002 for

¹ Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter (EFT L 206 af 22.7.1992, s. 7).

at vurdere potentielle kumulative virkninger. De danske myndigheder fremsendte de ønskede dokumenter henholdsvis den 30. januar og den 15. februar 2024. Den 5. september 2024 gav Kommissionen yderligere bemærkninger til de danske myndigheder og anmodede dem om at overveje yderligere kompensationsforanstaltninger for en af de berørte naturtyper², da de første foreslåede foranstaltninger muligvis ikke ville være tilstrækkelige til at sikre beskyttelsen af den overordnede sammenhæng i Natura 2000. De danske myndigheder fremsendte oplysningerne om de ønskede foranstaltninger den 16. december 2024.

2.1. Projektet

Projektet vedrører udbygningen af den danske landevej 40 fra den nuværende tosporede vej til en tresporet vej på dele af strækningen syd for Hulsig Hede og syd for Skagen (røde linjer på figur 1). Den mellemliggende vejstrækning er allerede blevet udbygget (blå linje i figur 1) i 2006. Den samlede strækning, der udbygges, har en længde på ca. 12 km og er opdelt i en sydlig og nordlig del.

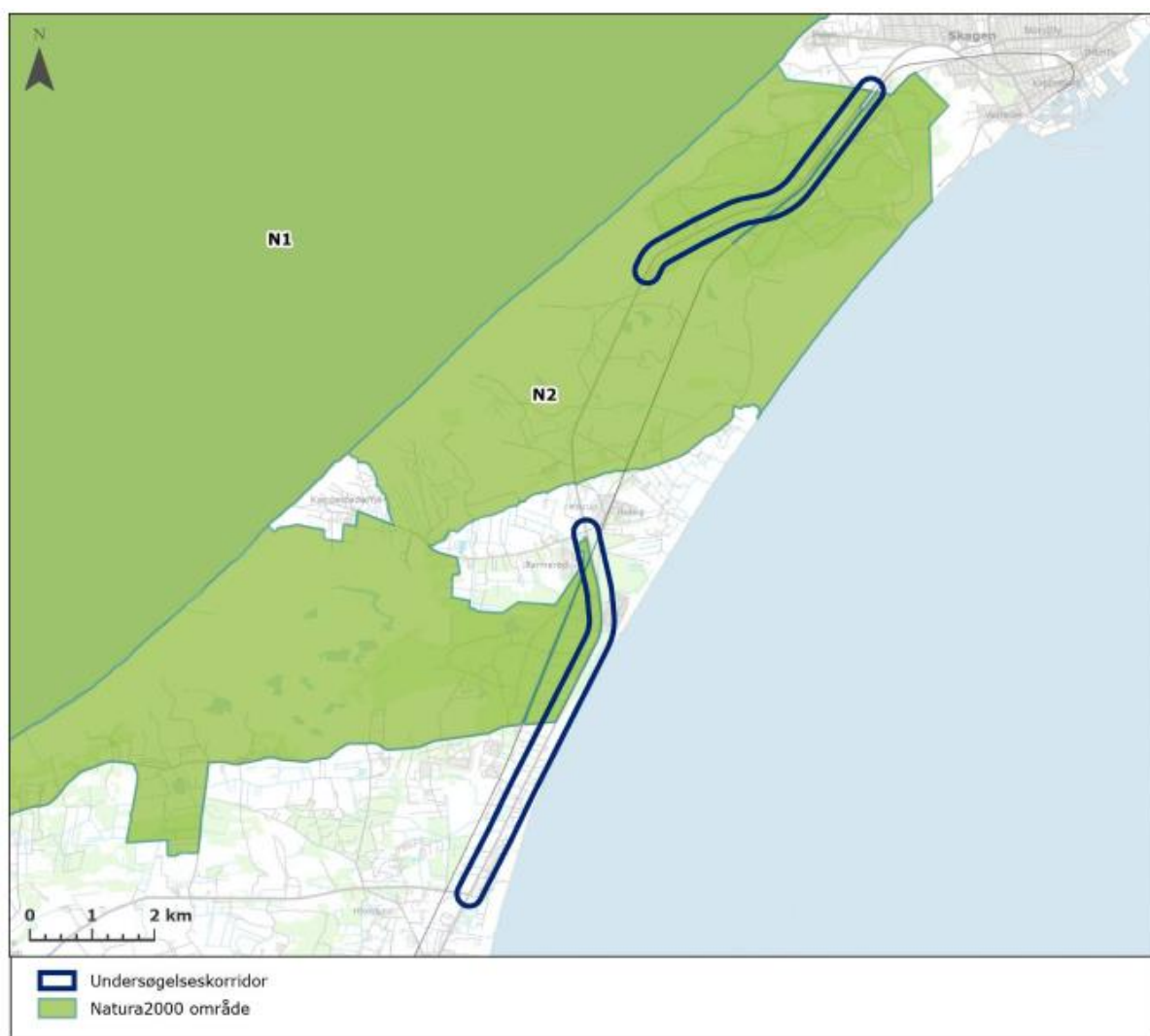


² Skovbevoksede klitter i de atlantiske, kontinentale og boreale regioner (2180).

Figur 1. Sydlige og nordlige strækninger, hvor vejen vil blive udbygget. Signaturforklaring: rød linje: forslag til 2+1 vej blå linje: eksisterende 2+1 vej

2.2. Natura 2000-lokaliteten

Det planlagte projekt vil delvist blive placeret inden for Natura 2000-lokaliteten DK00FX005 "Råbjerg Mile og Hulsig Hede", der er udpeget som et særligt bevaringsområde i henhold til habitatdirektivet og som et særligt beskyttet område i henhold til fugledirektiverne (figur 2). Lokaliteten dækker et område på 58,99 km²³. Den er udpeget til beskyttelse af nitten naturtyper af fællesskabsbetydning, hvoraf fire er prioriterede levesteder, to ikkefuglearter og elleve fuglearter, der er opført i tabel 1⁴. Lokaliteten blev navnlig udpeget til beskyttelse af store mosaikker af flere kystklithabitater.



Figur 2. Natura 2000-lokaliteten DK00FX005 Råbjerg Mile og Hulsig Hede (grøn N2) og den undersøgte områdekorridor (marineblå).

³ Natura 2000-forvaltningsplan 2022-2027 Råbjerg Mile og Hulsig Hede: [Rapport \(mst.dk\)](https://mst.dk).

⁴ <https://natura2000.eea.europa.eu/Natura2000/sdf/#/sdf?site=DK00FX005&release=55>.

Tabel 1. Naturtyper og arter af fællesskabsbetydning samt fuglearter, for hvilke Natura 2000-lokaliteten DK00FX005 "Råbjerg Mile og Hulsig Hede" er udpeget. Prioriterede naturtyper er markeret med "*".

Udpegningsgrundlag	
Naturtyper:	Forklit (2110) Hvid klit (2120) Grå/grøn klit (2130*) Klithede (2140*) Havtørnklit (2160) Grårisklit (2170) Skovklit (2180) Klitlavning (2190) Lobeliesø (3110) Søbred med småurter (3130) Kransnålalge-sø (3140) Næringsrig sø (3150) Brunvandet sø (3160) Vandløb (3260) Våd hede (4010) Tørvelavning (7150) Stilkege-krat (9190) Skovbevokset tørvemose (91D0*) Elle- og askeskov (91E0*)
Arter:	Hvedepletvinge (1065) Stor vandsalamander (1166)
Fugle:	Rørdrum (A021) Hedehøg (A084) Plettet rørvagtel (A119) Trane (A127) Hjejle (A140) Tinksmed (A166) Moselhornugle (A122)

	Natravn (A224)
	Hedelærke (A246)
	Markpiber (A255)
	Rødrygget tornskade (A338)

En del af lokaliteten blev udlagt som særligt beskyttet område i henhold til fugledirektivet i 1994⁵. Hele lokaliteten blev ved Miljøministeriets bekendtgørelse af 15. november 1998 udlagt som særligt beskyttet område og udpeget som en lokalitet af fællesskabsbetydning (LAF) i henhold til habitatdirektivet⁶. Lokaliteten blev udpeget som LAF i henhold til Kommissionens gennemførelsesafgørelse af 7. december 2004⁷. Den første forvaltningsplan for lokaliteten trådte i kraft den 25. november 2011 ved Miljøministeriets bekendtgørelse⁸. Bevaringsmålsætningerne for lokaliteten er fastsat i Natura 2000-forvaltningsplanen for 2022-2027⁹, som erstatter lignende forvaltningsplaner for perioderne 2010-2015⁹ og 2016-2021¹⁰.

2.3. Projektets indvirkning på lokaliteten

Ifølge den vurdering, som de danske myndigheder har foretaget i henhold til habitatdirektivets artikel 6, stk. 3, vil projektet have en betydelig negativ indvirkning på klitnaturtyperne 2130*, 2140*, 2170, 2180 og 2190, der findes på projektarealet. De danske myndigheder vurderede, at virkningerne vil omfatte permanent tab af levesteder, hvor vejen placeres, samt indvirkning på arealer, der anvendes til vejarbejdet. I alt vil projektet have en betydelig negativ indvirkning på 61 848 m² af klitområdet.

Projektet blev vurderet til ikke at have nogen forventet indvirkning på andre levesteder eller på beskyttede arter (herunder fugle).

Grå/grøn klit (2130*)

Det fremgår af basisanalysen af lokaliteten "Råbjerg Mile and Hulsig Hede" for perioden 2022-2027¹¹, at naturtypen 2130* dækker et areal på 16 980 000 m² på lokaliteten DK00FX005. Arealet af naturtype 2130* er imidlertid ikke angivet i standardformularen⁴ for lokaliteten. Naturtypens bevaringsstatus blev vurderet som ugunstig-ringe (U2) i det kontinentale biogeografiske område i Habitatdirektivets Artikel 17-rapportering indsendt af Danmark for perioden 2013-2018, som er den seneste tilgængelige vurdering.

Projektet vil forårsage et permanent tab på 8 752 m² og vil påvirke yderligere 5 440 m² af naturtypen på lokaliteten. De danske myndigheder anså denne virkning for at være betydelig.

⁵ Bekendtgørelse nr. 408 af 25. maj 1994 om afgrænsning og forvaltning af EF-fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder: <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/1994/408>.

⁶ Bekendtgørelse nr. 782 af 1. november 1998 om afgrænsning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder: <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/1998/782>.

⁷ Kommissionens afgørelse af 7. december 2004 om vedtagelse af listen over lokaliteter af fællesskabsbetydning i det kontinentale biogeografiske område i henhold til Rådets direktiv 92/43/EØF (meddelt under nummer C(2004) 4031), EUT L 382 af 28.12.2004, s. 1.

⁸ Bekendtgørelse nr. 1114 af 25. november 2011 om ikrafttræden af målsætning og indsatsprogram i Natura 2000-planerne for planperiode 2010-2015: <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2011/1114>.

⁹ <https://mst.dk/media/olpbimub/002plan.pdf>.

¹⁰ https://mst.dk/media/n3fnud3p/n2_n2000plan_2016-21.pdf.

¹¹ Basisanalyse 2022-2027 Råbjerg Mile og Hulsig Hede: [Rapport](#).

Klithede (2140*)

Naturtypen dækker et areal på 14 975 500 m² på lokaliteten DK00FX005. Ifølge standardformularen⁴ for lokaliteten er den samlede vurdering af lokalitetens bevaringsværdi for denne naturtype i Danmark "A" (høj værdi). Naturtypens bevaringsstatus blev vurderet som ugunstig-utilstrækkelig (U1) i det kontinentale biogeografiske område i Habitatdirektivets Artikel 17-rapportering indsendt af Danmark for perioden 2013-2018.

Projektet vil forårsage et permanent tab på 4 149 m² og vil påvirke yderligere 1 894 m² med naturtypen på lokaliteten. De danske myndigheder anså denne virkning for at være betydelig.

Grårisklit (2170)

Naturtypen dækker et areal på 476 100 m² på lokaliteten DK00FX005. Ifølge standardformularen⁴ for lokaliteten er den samlede vurdering af lokalitetens bevaringsværdi for denne naturtype i Danmark "A" (høj værdi). Naturtypens bevaringsstatus blev vurderet som ugunstig-ringe (U2) i det kontinentale biogeografiske område i Habitatdirektivets Artikel 17-rapportering indsendt af Danmark for perioden 2013-2018.

Projektet vil forårsage et permanent tab på 1 499 m² og vil påvirke yderligere 346 m² med naturtypen på lokaliteten. De danske myndigheder anså denne virkning for at være betydelig.

Skovklit (2180)

Naturtypen dækker et areal på 85 400 m² på lokaliteten DK00FX005. Ifølge standardformularen⁴ for lokaliteten er den samlede vurdering af lokalitetens bevaringsværdi for denne naturtype i Danmark "B" (god værdi). Naturtypens bevaringsstatus blev vurderet som ugunstig-ringe (U2) i det kontinentale biogeografiske område i Habitatdirektivets Artikel 17-rapportering indsendt af Danmark for perioden 2013-2018.

Projektet vil forårsage et permanent tab på 30 964 m² og vil påvirke yderligere 5 008 m² med naturtypen på lokaliteten. De danske myndigheder anså denne virkning for at være betydelig.

Klitlavning (2190)

Naturtypen dækker et areal på 5 976 300 m² på lokaliteten DK00FX005. Ifølge standardformularen⁴ for lokaliteten er den samlede vurdering af lokalitetens bevaringsværdi for denne naturtype i Danmark "A" (meget høj værdi). Naturtypens bevaringsstatus blev vurderet som ugunstig-ringe (U2) i det kontinentale biogeografiske område i Habitatdirektivets Artikel 17-rapportering indsendt af Danmark for perioden 2013-2018.

Projektet vil forårsage et permanent tab på 2 277 m² og vil påvirke yderligere 1 519 m² med naturtypen på lokaliteten. De danske myndigheder anså denne virkning for at være betydelig.

Analyse af kumulative virkninger med andre planer og projekter

Ifølge de danske myndigheder vil projektet ikke have kumulative virkninger med andre planer eller projekter.

Risikobegrænsende foranstaltninger

Der er truffet foranstaltninger for at undgå og minimere de identificerede virkninger. Disse indbefatter:

- Den ene side af vejen (hvor anlæggelsen finder sted) vil blive anvendt som byggeplads, og arbejdsområdets udstrækning vil være begrænset til en meter inden

for Natura 2000-lokaliteten for at minimere det område med beskyttede levesteder, der vil blive berørt.

- Områder til placering af maskiner og materialer vil ikke blive indrettet på beskyttede levesteder.

Disse foranstaltninger vil imidlertid ikke fuldt ud kunne fjerne projektets væsentlige negative virkninger på integriteten af den pågældende Natura 2000-lokalitet. Af disse grunde har de danske myndigheder i overensstemmelse med bestemmelserne i habitatdirektivets artikel 6, stk. 4, anmodet Kommissionen om en udtalelse om de bydende nødvendige hensyn til væsentlige samfundsinteresser i mangel af alternative løsninger, og truffet kompensationsforanstaltninger som beskrevet nedenfor.

2.4. Opfyldelse af kravene i habitatdirektivets artikel 6, stk. 4

Bydende nødvendige hensyn til væsentlige samfundsinteresser

Ifølge de danske myndigheder er hovedformålet med projektet at forbedre Skagens tilgængelighed, Danmarks nordligste by, ved at løse de aktuelle problemer med trafikoverbelastning og levering af kritiske offentlige tjenester, f.eks. fra politi- og sundhedstjenesteydere. Rute 40 er den eneste vejforbindelse til Skagen, der ligger på det nordligste punkt på halvøen Jylland mellem Kattegat og Skagerrak. Skagen har ca. 7 700 indbyggere samt en af Danmarks største fiskerihavne med tilknyttede industrier og et af Danmarks største skibsværfter. Tilstedeværelsen af disse virksomheder kræver mobilitet for mange mennesker til og fra Skagen samt betydelig godstransport med lastbiler.

Skagen er desuden en væsentlig turistdestination, og det skønnes at "indbyggertallet" i byen i de travleste uger er omkring 50 000 personer. Desuden er der et betydeligt antal dagrejsende fra det bredere Nordjylland og Vestjylland, der besøger området.

Rute 40 til Skagen er på størstedelen af strækningen en tosporet landevej med blandet trafik. I ferie- og sommerperioderne oplever denne rute betydelige kapacitetsrelaterede problemer, og kombinationen af turisttrafik og erhvervstransport, herunder lastbiler, traktorer og langsomt kørende materiel samt pendling, fører til u hensigtsmæssige trafikforhold og adgangsproblemer.

Udbygning af 2+1 vejen forventes at forbedre trafikstrømmen betydeligt og skabe bedre muligheder for at opretholde gennemkørslen.

Projektet indgår i Danmarks "Infrastrukturplan 2035"¹² som en overordnet politisk og offentlig investeringsprioritet. Mobilitet udgør ligeledes et væsentligt element i den regionale udvikling i Region Nordjylland, jf. "Masterplan for Nordjylland Fælles om bæredygtig mobilitet 2040"¹³, hvis fulde udfoldelse til det nordligste geografiske punkt Skagen, kræver forbedret vejinfrastruktur. Ifølge de danske myndigheder vil manglende gennemførelse af vejudbygningen udgøre en væsentlig hindring med langsigtede konsekvenser for beskyttelsen af offentlige interesser, der prioriteres i forbindelse med nationale og regionale politikker.

¹² <https://www.trm.dk/temaer/aftale-om-infrastrukturplan-2035>.

¹³ https://rn.dk/regional-udvikling/mobilitetog-infrastruktur/masterplan/-/media/Rn_dk/Regional-Udvikling/Mobilitet-og-infrastruktur/Masterplan/Masterplan_for_Nordjylland_faelles_om_baeredygtig_mobilitet_tilgaengelig_a_shx.

Alternative løsninger

Vejudvidelsen vedrører to ikke-forbundne udvidelser af en eksisterende vej. Alternativer til den valgte tilgang blev undersøgt i forbindelse med vurderingen af indvirkningen på miljøet og anvendelsen af habitatdirektivets artikel 6, stk. 4.

Der er ikke foretaget en analyse af alternative vejstrækninger, da det ikke er muligt at forbinde Skagen med resten af Jyllands vejnet uden at krydse DK00FX005-lokaliteten (se figur 2). Anlæggelsen af en ny vej ville have større indvirkning på de beskyttede levesteder end den valgte løsning med at udbygge den eksisterende vej.

Med hensyn til udformningen af den foreslåede udbygning af vejen vil naturtyperne på den nordlige strækning blive påvirket, uanset hvilken side af vejen anlæggelsen finder sted på. På den sydlige del blev alternative løsninger, der ikke ville påvirke områder med beskyttede naturtyper, analyseret og fundet uegnede af hensyn til trafiksikkerheden. Udbygningen på den sydlige strækning ville kunne placeres uden for Natura 2000-området ved at udvide vejen mod øst i stedet for mod vest. Denne løsning med udvidelse mod øst ville imidlertid forværre den nuværende trafiksituation ved Bunken Camping og give mindre plads til manøvrering af campingvogne samt ingen mulighed for at anlægge en separat cykelsti. En løsning med udbygning af vejen mod øst de første 1,5 km og derefter mod vest ved campingpladsen blev også undersøgt. En sådan løsning ville imidlertid resultere i en u hensigtsmæssig rutelægning, der ville øge risikoen for trafikulykker. Samlet set var den valgte rute for den sydlige del baseret på en række overvejelser i forhold til den mest integrerede og sikre infrastruktur, som giver passende adgang til vejene og adskiller cykelstien fra gods- og passagertransport.

Kompenserende foranstaltninger

Der er udpeget kompenserende foranstaltninger for både de områder, der permanent er gået tabt, og som påvirkes af anlægsarbejdet for de fem berørte naturtyper. Der er udpeget kompenserende foranstaltninger på 140 000 m² i forholdet 3:1 relativt til det permanent tabte område (på 47 641 m²) (se område pr. naturtype i tabel 2). De foranstaltninger, der kompenserer for det permanente tab, er beliggende inden for lokaliteten DK00FX005 og vedrører etableringen af levesteder i områder, hvor der i øjeblikket ikke findes beskyttede levesteder. Det forventes, at en mosaik af de beskyttede klitnaturtyper vil udvikle sig i de udvalgte områder hovedsagelig inden for et eller to år (op til nogle få år for de skovbevoksede klitter), efter at kompensationsforanstaltningerne er afsluttet, da de udpegede områder er velegnede til netop disse naturtyper. Der er også udpeget kompenserende foranstaltninger med henblik på at genoprette yderligere 14 207 m² berørt af anlægsarbejdet (se tabel 2). Områder berørt af anlægsarbejdet vil blive genoprettet efter projektets afslutning ved at tilbageføre den oprindelige muldjord, der blev fjernet under opførelsen, og som indeholder en naturlig frøpulje. Det forventes, at levestedernes tilstand vil blive genoprettet inden for to år (op til nogle få år for de skovbevoksede klitter).

Tabel 2. Området med kompensationsforanstaltninger for de berørte levesteder i forhold til det berørte område.

Habitatnaturtype	Område, der er berørt af anlægsarbejdet, og som skal	Permanent tab på m ²	Areal, der skal kompensere for permanent
------------------	--	---------------------------------	--

	genoprettes, m²		tab, m²
Grå/grøn klit (2130*)	5 440	8 752	24 000
Klithede (2140)*	1 894	4 149	14 000
Grårisklit (2170)	346	1 499	3 000
Skovklit (2180)	5 008	30 964	84 000
Klitlavning (2190)	1 519	2 277	15 000
I alt	14 207	47 641	140 000

3. UDTALELSE FRA KOMMISSIONEN

I henhold til habitatdirektivets artikel 6, stk. 4, har de danske myndigheder fremsat en begrundet anmodning om udbygning af rute 40 Ålbæk - Skagen til 2+1 vej. Myndighederne fremlagde yderligere dokumentation for projektet, herunder en vurdering i overensstemmelse med habitatdirektivets artikel 6, stk. 3, hvori det blev konstateret, at væsentlige skadelige virkninger på Natura 2000-lokaliteten DK00FX005 "Råbjerg Mile og Hulsig Hede" ikke kan udelukkes. Vurderingen blev foretaget i lyset af de lokalitetsspecifikke bevaringsmålsætninger.

Formålet med projektet er at forbedre Skagens tilgængelighed, Danmarks nordligste by, ved at løse de aktuelle problemer med tæt trafik og overbelastning. Projektet har til formål at forbedre forbindelserne mellem Skagen, der er isoleret i den nordlige del af Jylland, med resten af halvøen ved at udbygge rute 40, som er den eneste eksisterende vejforbindelse. Kommissionen er enig med de danske myndigheder i, at projektet er begrundet i bydende nødvendige hensyn til væsentlige samfundsinteresser.

Efter Kommissionens opfattelse har myndighederne i tilstrækkelig grad begrundet manglen på alternativer i overensstemmelse med habitatdirektivets artikel 6, stk. 4. Udbygningen af vejen vil delvis overlappe med Natura 2000-lokaliteten DK00FX005. I forbindelse med analysen af mulige placeringer og projekteringer af vejen valgte myndighederne det alternativ, der er mindst skadeligt for de levesteder, der er beskyttet på lokaliteten, samtidig med at de tilvejebringer den mest integrerede og sikre vejinfrastruktur.

Der vil blive gennemført afbødende foranstaltninger for at minimere projektets indvirkning på Natura 2000-lokaliteten under anlægsarbejdet. De vil imidlertid ikke være i stand til fuldt ud at forebygge den betydelige negative indvirkning på de prioriterede naturtyper 2130* (grå/grøn klit), 2140* (klithede) og de beskyttede naturtyper 2170 (grårisklit), 2180 (skovklit) og 2190 (klitlavning). I alt vil 61 848 m² af beskyttede naturtyper blive betydeligt påvirket med 47 641 m², der inddrages til vej, og 14 207 m², der påvirkes af anlægsarbejdet.

De foreslåede kompensationsforanstaltninger omfatter etablering og genopretning af klitnaturtyperne 2130*, 2140*, 2170, 2180 og 2190 inden for Natura 2000-lokaliteten DK00FX005 "Råbjerg Mile og Hulsig Hede". Navnlig vil det berørte område på 14 207 m² blive genoprettet og et areal på 140 000 m² vil blive etableret med de ovennævnte naturtyper på lokaliteten DK00FX005 i områder, hvor der for nuværende ikke findes nogle beskyttede naturtyper, for at kompensere for tabet af 47 641 m². Overordnet set forekommer metoderne og omfanget af kompensationen (3:1) for de permanent tabte områder og genopretningen af

områder, der er berørt af de bygge- og anlægsarbejder, som foreslået af de danske myndigheder, passende.

Med hensyn til naturtype 2180 blev der i Danmarks anmodning identificeret kompenserende foranstaltninger på 1:1 i forhold til det permanent tabte areal med naturtypen. Dette forhold blev ikke anset for tilfredsstillende af Kommissionen på grund af den tidsforskydning, som de kompenserende foranstaltninger vil kræve for at være fuldt operationelle, og på grund af risikoen for, at de ikke bliver fuldt tilstrækkelige. Kommissionen anmodede derfor de danske myndigheder om at overveje yderligere kompenserende foranstaltninger. Ved brev af 16. december 2024 underrettede de danske myndigheder Kommissionen om de nye kompenserende foranstaltninger for naturtype 2180. De foreslåede foranstaltninger øgede kompensationen til over 2:1 for naturtype 2180, hvilket anses for tilstrækkeligt.

På grundlag af oplysningerne fra de danske myndigheder er Kommissionen af den opfattelse, at de skadelige virkninger af udbygningen af rute 40 Ålbæk - Skagen til en 2+1 vej på Natura-lokaliteten DK00FX005 "Råbjerg Mile and Hulsig Hede", herunder på de prioriterede naturtyper "grå/grøn klit" (2130*) og "klithede" (2140*), er begrundede i bydende nødvendige hensyn til væsentlige samfundsinteresser.

Denne udtalelse er underlagt følgende betingelser:

- Afbødnings- og kompensationsforanstaltningerne skal gennemføres og overvåges som beskrevet i de dokumenter, som de danske myndigheder har fremsendt til Kommissionen.
- Standardformularen for Natura 2000-lokaliteten DK00FX005 skal ajourføres af de kompetente myndigheder senest et år efter offentliggørelsen af denne udtalelse ved at udfylde oplysningerne om naturtypen "grå/grøn klit" (2130*).
- Detaljerede rapporter om gennemførelsen og overvågningen af afbødende og kompenserende foranstaltninger skal gøres offentligt tilgængelige online og meddeles Kommissionen. Den første rapport skal forelægges to år fra datoen for offentliggørelsen af denne udtalelse og derefter hvert andet år, indtil det er sikret, at kompensationsforanstaltningerne har nået deres fulde virkning, og at levestederne er fuldt ud økologisk funktionelle.

- Resultatet af det ledsagende overvågningsprogram for den pågældende Natura 2000-lokalitet skal om nødvendigt tages i betragtning for at foretage passende korrektioner af projektudformningen eller for at gennemføre yderligere kompenserende og/eller afbødende foranstaltninger.

Udfærdiget i Bruxelles, den 16.4.2025.

*På Kommissionens vegne
Jessika ROSWALL
Medlem af Kommissionen*

