

Fra: Bo Bredsgaard Lund <bo@grace-pa.com>

Sendt: 10. april 2025 15:04

Emne: Anmodning om foretræde for Folketingets Transportudvalg som opfølgning på samråd i Transportudvalget 27-02-2025

Jeg anmoder hermed pva. Photocat A/S om foretræde for Folketingets Transportudvalg mhp. at følge op på det nylige samråd med hhv. transportministeren og miljøministeren vedrørende partikelforureningen fra Københavns Lufthavn og de sundhedsmæssige konsekvenser for borgerne i området, særligt i Tårnby Kommune.

Som det fremgik af samrådet, er koncentrationen af ultrafine partikler i området meget høj, og der er behov for løsninger, der kan reducere forureningen. Photocat vil gerne bidrage til denne indsats ved at præsentere den fotokatalytiske teknologi, der aktivt kan indfange og nedbryde en del af de ultrafine partikler og NOx-forurening i byrummet omkring lufthavnen m.v.

Photocat glæder sig over det arbejde, der er igangsat i kølvandet på samrådet, men stiller sig også spørgende over for det katalog af løsninger, der skitseres i TRU bilag 187:

<https://www.ft.dk/samling/20241/almDEL/TRU/bilag/187/3003762.pdf> - orientering om "Oversigt over virkemidler til at reducere ultrafine partikler fra lufthavne" fra miljøministeren.

TRU bilag 187 er i bedste fald ikke udtømmende oversigt over virkemidler til reduktion af luftforurening.

Fotokatalyse en del af løsningen

Photocat tilbyder en grøn og effektiv metode til forbedring af luftkvaliteten gennem fotokatalyse.

Den såkaldte fotokatalytiske teknologi udnytter sollys til at nedbryde skadelige luftforurenende stoffer, herunder NOx og VOC, og omdanner dem til uskadelige forbindelser, der frigives til luften.

Ved at påføre en særlig katalysator på eksempelvis vej- og flisebelægninger, bygningsfacader og tage, kan man – gennem en soldrevet proces, der minder om fotosyntese – nedbryde sundhedsskadelige partikler som NOx og VOC, og i stedet frigive renere luft. Teknologien fanger omkring 25% af NOx-partiklerne i luften og fungerer i min. 15 år uden tilførsel af energi eller nye materialer løbende.

Beregninger viser slutteligt, at meromkostningen ved at indarbejde teknologien i fx byggeri kun er 1-4 % grundet de samfundsøkonomiske gevinster ved bedre luftkvalitet. Dertil kommer, at meromkostningen er tjent hjem efter bare 12-18 måneder grundet de sundhedsøkonomiske besparelser, som NOxOFF teknologien tilbyder.

Med afsæt i samråd i Transportudvalget 27-02-2025 og den alvorlige situation vedr. luftforurening, forekommer det for Photocat oplagt at drøfte konkrete løsninger på udfordringerne relateret til luftforurening i det specifikke område såvel som i Danmark mere generelt med udvalget.

På vegne af Photocat er det således vores håb, at Transportudvalget finder det relevant, ligesom vi ser frem til muligheden for at præsentere udfordringer relateret til luftforurening samt dokumentation for den fotokatalytiske teknologi og de miljøøkonomiske gevinster forbundet herved på et foretræde for udvalget.

Vi stiller os gerne til rådighed for at aftale et passende tidspunkt og yderligere detaljer.

Bedste hilsener,

Bo



Bo Bredsgaard Lund | Public Affairs Director & Head of Healthcare Policy

Mobil +45 3030 5101 | E-mail: bo@grace-pa.com | Web: www.grace-pa.com

GRACE Public Affairs A/S, Amagertorv 1, 1160 Kbh. K. CVR. 37208566.