



Notat

Hastighedsnedsættelser og model for kørselsafgifter i den tværgående mobilitetsanalyse for hovedstadsområdet

I den tværgående mobilitetsanalyse er der regnet på to hovedscenarier. Det ene – scenarie 2a – har blandt andet fokus på støj, og derfor indgår der hastighedsnedsættelser i scenariet. Dette notat orienterer om, hvilke strækninger, der i scenariet har fået sat hastigheden ned.

I analysen er det desuden undersøgt, hvordan en eventuel indførelse af kørselsafgifter vil påvirke effekterne i de to hovedscenarier 1a og 2a. Derfor er begge scenarier også beregnet med kørselsafgift. Scenarierne med kørselsafgift benævnes scenarie 1b og scenarie 2b. Notatet beskriver hvilken model for kørselsafgifter, der er lagt ind i disse scenarier.

Sagsfremstilling

KKR Hovedstaden, Region Hovedstaden og Københavns Kommune har udarbejdet en mobilitetsanalyse på tværs af hovedstadsområdet. Formålet med analysen har været at belyse udfordringer og potentialer for mobiliteten i hovedstadsområdet.

I projektet er der gennemført en beregning af mobiliteten i 2035, kaldet Basis 2035. Her er det forudsat, at alle nuværende politisk besluttede projekter er gennemført og i drift. Med udgangspunkt i resultaterne fra basis 2035 er der opstillet to hovedscenarier for fremtidige investeringer i mobiliteten i hovedstadsområdet, som på forskellig vis imødekommer nogle af de mobilitetsudfordringer, som blev identificeret med Basis 2035.

Kort over strækninger med hastighedsnedsættelser i scenarie 2a

I hovedscenarie 2a er der blandt andet fokus på at reducere trafikstøj, og derfor indgår hastighedsnedsættelser på bynære motorveje og på veje i byerne i scenariet.

Kortet nedenfor viser de strækninger, hvor der i scenarie 2a er ændret på hastighederne ift. Basis 2035.

- For motorveje (markeret med rødt på kortet) er hastigheden ændret til 80 km/t.
- For veje i byzoner, hvor hastigheden i Basis 2035-scenariet er over 50 km/t er hastigheden ændret til 50 km/t (markeret med blå på kortet).

11-04-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 7957

Dokumentnummer i F2
192936

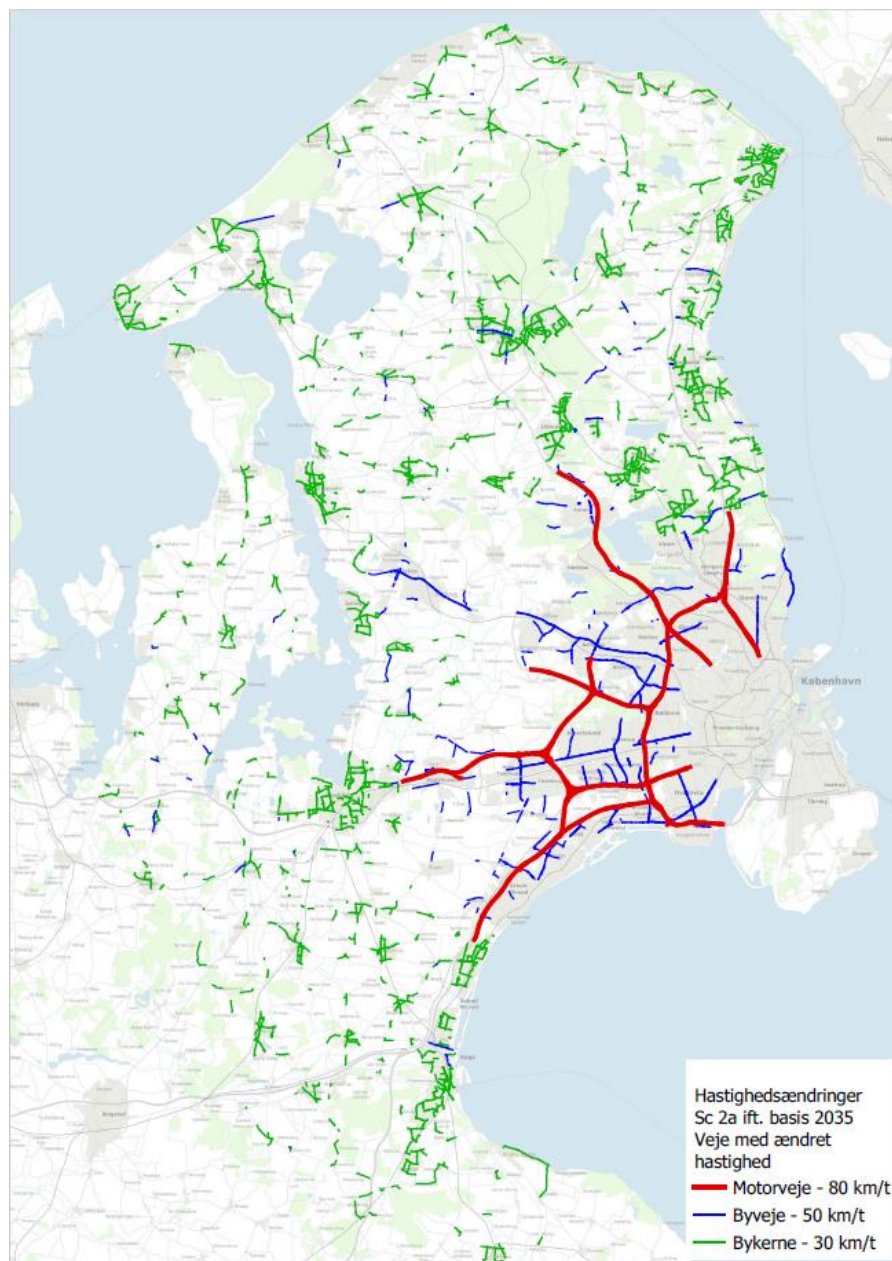
Sagsnummer eDoc
2025-0109475

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

- For veje i bykerner er hastigheden ændret til 30 km/t (markeret med grøn på kortet).

For veje i centralkommunerne indgår der allerede hastighedsnedsættelser i Basis 35, derfor ses ingen ændrede hastigheder mellem Basis 2035 og scenarie 2a for centralkommunerne.



Model for kørselsafgifter i scenarie 1b og 2b

I analysen er det undersøgt, hvordan en eventuel indførelse af kørselsafgifter vil påvirke effekterne i de to hovedscenarier 1a og 2a. Derfor er begge scenarier også beregnet med kørselsafgift. Scenarierne med kørselsafgift benævnes scenarie 1b og scenarie 2b.

Den model for kørselsafgifter, der er valgt, er en model, hvor kørselsafgifter er implementeret som et landsdækkende system med en

kilometerbaseret afgift. Det er i modellen ikke taget stilling til, hvad provenuet fra kørselsafgifterne skal bruges til. Det er derfor i beregningen forudsat, at kørselsafgifter indgår som en ekstra afgift oveni de eksisterende bilafgifter, og der er således ikke ændret i andre bilafgifter.

Afgifterne varierer afhængigt af geografi samt tid på døgnet, hvor bilturen foretages. Niveauet for kørselsafgifter, som er indarbejdet i scenarierne, tager afsæt i Københavns Kommunes analyse *Screening af et landsdækkende kilometerbaseret roadpricingsystem. Omkostninger, takststruktur og provenu, Incentive, 2020*, og fremgår af tabellen nedenfor:

<i>Kr pr km (2019-priser)</i>	<i>Myldretid*</i>	<i>Uden for myldretid</i>
<i>Centralkommunerne</i>	<i>2,4</i>	<i>1,4</i>
<i>Ringbyen</i>	<i>1,9</i>	<i>0,9</i>
<i>Øvrige hovedstadsområde</i>	<i>0,5</i>	<i>0,5</i>

* Myldretiden er her defineret som kl. 6-9 og kl. 15-18.