



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

7. april 2025
2025-198

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

GoCollectives køreplanforslag for 2026 (K26)

GoCollective er på nuværende tidspunkt i gang med at planlægge sin køreplan for 2026 (K26). GoCollective har således frist for at ansøge om kapacitet hos Banedanmark for 2026 den 14. april 2025. Af denne grund er GoCollectives køreplanforslag behandlet allerede nu.

Som bekendt er GoCollectives trafikforpligtelser i Midt- og Vestjylland og på Svendborgbanen fastlagt i kontrakten mellem Transportministeriet og GoCollective om passagertrafik udført som offentlig service (GoCollective-kontrakten).

På baggrund af passagerernes efterspørgsel har GoCollective anmodet om at videreføre to fravigelser fra sine trafikforpligtelser i K26, der blev imødekommet i forbindelse med behandlingen af GoCollectives køreplanforslag for 2025 (K25).

Den ene anmodning vedrører strækningen Århus-Silkeborg, hvor GoCollective anmoder om fortsat ikke at køre fire togpar på lørdage i dagtimerne, men i stedet køre to togpar sent fredag aften og to togpar sent lørdag aften. Herved kan man fortsat imødekomme ønsket blandt passagererne om at få togforbindelser mellem de to byer om natten.

Den anden anmodning vedrører en omlægning af to morgenafgange (lørdage og søndage morgener) til nætter efter fredage og lørdage fra Vejle til Herning. Herved kan man fortsat tilbyde togforbindelser mellem de to byer om natten.

GoCollective har desuden fremsat en ny anmodning, som vedrører udnyttelse af køretiden mellem Ry og Svejlbæk til en standsning i



Laven kl. 7.39 mandag-fredag for REX-toget i retning mod Silkeborg. Alternativt vil tiden blive brugt som holdetid i Ry og Svejlbæk i stedet for at medtage passagerer fra Laven.

I de første måneder af 2026 vil Banedanmarks ombygning af Århus H påvirke GoCollectives togtrafik.

Således vil GoCollectives tog til/fra Viborg-Skive-Struer kun køre til Hinnerup, da det kun vil være DSB, der kører tog mellem Århus H og Hinnerup i perioden 14. december 2025 - 16. januar 2026. I denne periode henvises passagerer derfor til DSB's tog på denne strækning.

Endvidere kan GoCollective i perioden 16. januar 2026 - 24. maj 2026 kun køre et tog i timen mellem Århus og Skanderborg (mod normalt to tog i timen). Dette tog betjener Viby J og Hørning. Der indsættes ikke erstatningstransport for det manglende tog, da togbussens køretid gør, at denne ikke vil være et attraktivt alternativ til næstkommende tog.

Den stramme køreplan i forbindelse med ombygningen af Århus H bevirker desuden, at dagens første tog fra Herning til Århus bliver et REX-tog, der kun standser på de større stationer. Dette er uhen-sigtsmæssigt, hvorfor det første tog i retning mod Århus bliver et stop-tog, som derfor også standser på Birk Centerpark, Hamme-rum, Bording og Alken.

Det er således GoCollectives vurdering, at passagererne samlet set vil få en bedre trafikbetjening ved, at anmodningerne imødekom-mes. Dette er ministeriet enig i. Desuden får passagererne en vel-kendt køreplan.

Transportministeriet imødekommer på den baggrund de fremsatte anmodninger i køreplanen for 2026.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen