



Folketingets Skatteudvalg

Danske Speditører
Østergade 27, 2.
1100 København K

Tlf.: +45 6917 6951
Mail: info@dasp.dk
Web: www.dasp.dk

23. maj 2025

Tonnageskat

Danske Speditører ønsker hermed at rette opmærksomheden mod den eksisterende skævhed i de erhvervsmæssige rammevilkår mellem forskellige aktører i den samlede transport- og logistikkæde. I særdeleshed er vi bekymrede for, at de nuværende skattebegunstigelser til søfarten – herunder tonnageskatten – skaber en konkurrencefordel for rederierne, som ikke modsvares af tilsvarende lettelser for speditørleddet og øvrige logistikvirksomheder.

Den tyske pendant til Rigsrevisionen, Bundesrechnungshof, har i april 2025 påpeget, at tonnageskatteordningen i vores naboland kostet staten mere end 22,5 mia. euro over fire år – uden dokumenterbar effekt på flådestørrelse eller beskæftigelse. Denne kritik bør også give anledning til refleksion herhjemme. Selvom vi anerkender ønsket om at styrke den maritime sektor, må det ske med respekt for et retfærdigt og balanceret erhvervsmiljø, hvor alle led i værdikæden behandles med samme udgangspunkt.

Såfremt dette giver anledning til spørgsmål, står jeg naturligvis til rådighed.00

MED VENLIG HILSEN

Lars Bech

Chef for Politik & Analyse

Notat:**Forslag om reform af tonnageskatten i Tyskland**

Maj 2025

Tysklands Rigsrevision (Bundesrechnungshof) har i sin seneste rapport rettet en skarp kritik mod den eksisterende tonnageskatteordning for rederier. Denne ordning, som blev indført for at styrke Tysklands maritime konkurrenceevne, tillader rederier at beregne deres skat på baggrund af skibenes tonnage i stedet for deres reelle driftsoverskud. Det betyder i praksis, at skattebetalingerne reduceres betydeligt i forhold til den normale selskabsbeskatning.

Ifølge Bundesrechnungshof har denne gunstige skattemodel medført samlede skattetab for staten og delstaterne på over 22,5 milliarder euro i perioden 2021–2024. Samtidig peger Rigsrevisionen på, at der ikke er dokumenteret nogen tilsvarende økonomisk eller beskæftigelsesmæssig gevinst for Tyskland som søfartsnation. Tværtimod er antallet af skibe under tysk kontrol faldende, ligesom beskæftigelsen blandt søfarende i den tyske flåde også er i tilbagegang.

Et centralt kritikpunkt i rapporten er, at ordningen opererer uden beløbsgrænse – rederier kan i princippet opnå ubegrænset skattefritagelse. Desuden er der ikke foretaget nogen uafhængig evaluering af ordningens effekt siden implementeringen, og de politiske aktører har ikke forholdt sig til, hvordan den massive støtte til rederier har påvirket konkurrencen, beskæftigelsen eller flådens udvikling.

Rigsrevisionen anbefaler derfor en hurtig og grundig evaluering af tonnageskatteordningen med henblik på at vurdere dens reelle virkning og samfundsøkonomiske værdi. Herunder bør det overvejes, om det er hensigtsmæssigt at indføre en øvre grænse for, hvor meget skattefordel en virksomhed kan opnå via ordningen. Man opfordrer ikke nødvendigvis til en afskaffelse, men til en reform, der balancerer ønsket om maritim styrkeposition med hensynet til offentlige finanser.

Selvom den tyske regering i sin respons anerkender dele af kritikken, fastholder den, at tonnageskatten er en central del af Tysklands maritime strategi og konkurrenceevne. Den har imidlertid ikke givet nogen konkret vurdering af, hvordan ordningen faktisk har påvirket skibsfartens udvikling. Rigsrevisionens konklusion er, at et ubegrænset og udokumenteret skatteprivilegium i milliardklassen ikke er holdbart – hverken økonomisk eller forvaltningsmæssigt – og at et gennemsigtigt og mere balanceret system bør overvejes.

Kilde: Bundesrechnungshof, Bericht nach § 99 BHO
– Maßnahmen zur Stärkung der Einnahmenbasis
15. april 2025.