

NOTAT



**Ministeriet for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri**
Departementet

Bæredygtigt Fiskeri
Sagsnr. 2025 - 4192
Den 6. oktober 2025

Opfølgning om motorkraft og kvotekonzentration

Herunder følger 1) en tabel med status for de tiltag, som blev igangsat som følge af de grundige gennemgange om forvaltning af motorkraft og beregning af kvotekonzentration (juni 2024), 2) status for Landbrugs- og Fiskeristyrelsens gennemgang af 22 sager i relation til nedbremsede motorer mv, samt 3) Landbrugs- og Fiskeristyrelsens opfølgning på tidligere besvarelse af spørgsmål 1021 og 296 (Alm. del) om kontrol af motorkraft.

1. Status på de tiltag, der blev igangsat som følge af de to gennemgange om hhv. forløbet for den daværende Fiskeristyrelses beregning af kvotekonzentration og forvaltning af motorkraft- og redskabsområdet.

Tiltag	Status
Tværgående initiativer	
Styrkelse af den juridiske faglighed i Landbrugs- og Fiskeristyrelsen	Det juridiske arbejde i styrelsen omstruktureres. Som led i omstruktureringen er der i en nyoprettet stilling ansat en juridisk vicedirektør. Pr. 1. februar 2025 er tiltrådt en kontorchef for Jura & Compliance, der skal bistå styrelsen, herunder fiskerikontrolenhederne, juridisk.
Styrkede processer og koncernfælles afklaringer	Der afholdes faste møder mellem Landbrugs- og Fiskeristyrelsen og departementet, hvor relevante problemstillinger og opfølgning på samme drøftes.
Motorkraft	
1. Styrkelse af kontrolpraksis	Landbrugs- og Fiskeristyrelsen har igangsat en særlig kontrolindsats med fysiske motorkraftkontroller i Limfjorden. I 2024 har der været foretaget 8 kontroller af motorkraft i Limfjorden, og der blev konstateret 1 overtrædelsessag. Prøvetagningsplan for 2024-2025 er udarbejdet. Prøvetagningsplan for 2026 er under udarbejdelse. Der er pr. 11. september 2025 foretaget 12 fysiske kontroller af motorkraft i 2025. Landbrugs- og Fiskeristyrelsen har udarbejdet kontrolbeskrivelser og kontrolinstrukser for området. Landbrugs- og Fiskeristyrelsen er ved at afdække, hvordan et tilpasset certificeringssystem, som lever op til EU's nye tekniske retningslinjer, kan indrettes med henblik på at gennemføre certificering.
2. Kontinuerlig monitoring af motorkraft	Jf. punkt 33 i den politiske aftale af 2. juli 2025 "En ny kurs for dansk fiskeri" arbejdes der på en præcisering af reglerne om nedbremsningsforbuddet, herunder regler om kontinuerlig monitoring af motorkraft.
3.a Tilpasning af regelgrundlag (Kapacitetsbekendtgørelsen og reguleringsbekendtgørelsen).	Jf. punkt 33 i den politiske aftale "En ny kurs for dansk fiskeri" arbejdes der på en præcisering af reglerne om nedbremsningsforbuddet. Reglerne forventes at træde i kraft senest 1. januar 2026.
3.b Tilpasning af regelgrundlag (Muslinge- og østersbekendtgørelsen)	Jf. punkt 32 i den politiske aftale "En ny kurs for dansk fiskeri" arbejdes der på en revideret bekendtgørelse om fiskeri efter muslinger, østers og søstjerner, herunder med skærpelse af redskabsreglerne, som forventes at træde i kraft 1. januar 2026.
4. Håndtering af eksisterende nedbremsede motorer	Styrelsen har foretaget en gennemgang af samtlige 56 eksisterende aktive tilladelser til muslinge- og østersfiskeri. Ud af de 56 sager er der ved 22 sager behov for yderligere sagsbehandling for at vurdere, om der er grundlag for en administrativ eller strafferetlig sag. LFST har behandlet 12 af de 22 sager inden udgangen af første halvår 2025. Sagerne verserer fortsat, idet fiskerne eller disses juridiske repræsentant har anmodet om udsættelse med afgivelse af høringssvar med henblik på styrelsens besvarelse af en række spørgsmål og omfattende aktindsigter. De øvrige 10 sager forventes at blive behandlet ultimo 2025. Som følge heraf har de 22 fartøjer fortsat licens til at fiske.
5.a Eventuelle kompenserende tiltag	Departementet har modtaget en vurdering fra DTU Aqua, som afdækker, om den mangelfulde kontrol har haft negativ indvirkning på havmiljøet i Limfjorden. Notatet er oversendt til Miljø- og Fødevarerudvalget den 12. september 2024. Der er bestilt en styrket faglig vurdering, som omfatter område 22 (vestlige Østersø) på et forbedret datagrundlag.
5.b Eventuelle kompenserende tiltag	Der er endnu ikke truffet beslutning om eventuelle kompenserende tiltag, idet den styrkede faglige vurdering afventes, jf. pkt. 5.a.
6. Tilsyn med Landbrugs- og Fiskeristyrelsen	Der føres et skærpet tilsyn med Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, herunder fsva. motorkraft.
Kvotekonzentration	
7. Genberegning af kvoter	Udvalget blev den 17. december 2024 orienteret om, at genberegningen udskydes til den 1. januar 2026 grundet sagens kompleksitet. Der blev den 26. juni 2025 holdt teknisk gennemgang for ordførerne om, hvorledes genberegningen skal gennemføres. Reguleringsbekendtgørelsen, som skal hjemle genberegningen, har været i offentlig høring frem til den 26. august 2026.

8.a	Dispensationer fra kvotekonzentrationslofterne (Permanent løsning)	Det fremgår af punkt 31 i den politiske aftale "En ny kurs for dansk fiskeri", at aftalepartierne er enige om, at fiskere, der på grund af de tidligere fejlbehæftede beregninger er kommet over kvotekonzentrationslofterne, skal frasælge de overskydende kvoter med et passende varsel. Ministeriet er ved at undersøge nærmere, hvad et passende varsel vil være for de omfattede fiskere. Det forventes, at varslet vil blive fastsat i reguleringsbekendtgørelsen med virkning fra den 1. januar 2026.
8.b	Dispensationer fra kvotekonzentrationslofterne (Genoptagelse af sager)	Landbrugs- og Fiskeristyrelsen har konkluderet, at der skulle genoptages 12 sager. Sagerne er genoptaget og afsluttet. Dog udestår der to sager, hvor der er taget forbehold for et eventuelt erstatningskrav mod styrelsen. Disse sager er under behandling.
9.	Tilsynet med Landbrugs- og Fiskeristyrelsen	Der føres et skærpet tilsyn med Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, herunder fsva. kvotekonzentration.

2. Status for Landbrugs- og Fiskeristyrelsens gennemgang af 22 sager i relation til nedbremsede motorer mv:

Orientering om status for styrelsens gennemgang af 22 sager i relation til nedbremsede motorer m.v.

Som opfølgning på den daværende Fiskeristyrelses gennemgang af forvaltningen af motorkraft- og redskabsområdet fra juni 2024 har Landbrugs- og Fiskeristyrelsen i efteråret 2024 til primo 2025 som bekendt gennemgået relevant materiale vedrørende 56 fartøjer med en aktiv fartøjstilladelsesandel (FTA), der giver mulighed for udstedelse af tilladelse til at fiske efter muslinger og/eller østers.

Gennemgangen viste, at der for 22 af de 56 fartøjer var indikationer på, at der er monteret motorer, der kan være nedbremset i strid med nedbremsningsforbuddet, og/eller hvor der er indikationer på ændringer af motorkraften.

Miljø- og Fødevarerudvalget modtog den 14. marts 2025 Landbrugs- og Fiskeristyrelsens orientering, hvori styrelsen tilkendegav, at det var forventningen, at hovedparten af de 22 sager ville være gennemgået af styrelsen inden udgangen af første halvår af 2025 med henblik på konkret at kunne tage stilling til, om der er grundlag for at konkludere, at de enkelte fartøjers motorer er nedbremset i strid med reglerne m.v., og om der er grundlag for videre strafferetlig og/eller administrativ behandling.

Det bemærkes i den forbindelse, at der for hvert af de 22 fartøjer skal foretages sagsbehandling og vurdering af, om de konstaterede indikationer giver et tilstrækkeligt grundlag for en beslutning om at rejse en sag. De almindelige forvaltningsretlige regler om partshøring m.v. skal i den forbindelse overholdes.

Landbrugs- og Fiskeristyrelsen havde ved udgangen af maj 2025 fremsendt parthøringer i 12 af de 22 sager, idet der fandtes grundlag for videre administrativ behandling.

Der har efterfølgende været korrespondance med fartøjsejerne og/eller deres juridiske repræsentanter, herunder med anmodninger om aktindsigt, ligesom der har været stillet en række spørgsmål til styrelsen om sagsbehandling og praksis på området. Den aktuelle status i de 12 sager er således, at styrelsen i øjeblikket afventer høringssvar fra parterne.

De øvrige 10 sager er ligeledes under behandling, og styrelsen forventer, at disse sager er gennemgået ultimo 2025.

Da sagerne ikke på nuværende tidspunkt er endeligt afsluttet, har fartøjerne stadig en fiskerilicens. Landbrugs- og Fiskeristyrelsen har derfor udstedt tilladelser til fiskeri efter blåmuslinger den 12. september 2025. Det fremgår af tilladelserne, at reglerne om nedbremsningsforbud og maksimal motorkraft skal overholdes.

Landbrugs- og Fiskeristyrelse vender som tilkendegivet i brev af 10. juni 2025 tilbage med en status med udgangen af 2025.

3. Landbrugs- og Fiskeristyrelsens opfølgning på min besvarelse af spørgsmål 1021 og 296 (Alm. del).

Herunder følger Landbrugs- og Fiskeristyrelsens opfølgning på to tidligere besvarelser om kontrol af motorkraft.

I svar på MOF spørgsmål 1021 (Alm. del) oplyses, at styrelsen vil færdiggøre ny prøvetagningsplan for fysiske kontroller i hele landet 2024-2025, at styrelsen har iværksat en særlig kontrollkampagne i Limfjorden, og at udvalget vil modtage en status for resultaterne af de fysiske kontroller af motorkraft, når resultaterne foreligger.

I svar på MOF spørgsmål 296 (Alm. del) oplyses, at styrelsen vil undersøge, om der eksisterer en sammenhæng mellem de to fartøjer, som DTU Aqua konstaterer* er meget mere effektive i forhold til at fange muslinger per fisket meter i perioden 2021-24, og de skibe som i Fiskeristyrelsens tidligere kontroller er blevet taget med for stor motorkraft eller mistænkt for at snyde ved motorkontrollen. Det fremgår af svaret, at udvalget vil blive orienteret om sagen, når der foreligger en status fra Landbrugs- og Fiskeristyrelsen.

*DTU Aqua notat ”Faglig vurdering vedr. mangelfuld kontrol af motorkraft på havmiljøet”

”Opfølgning på besvarelse af spørgsmål 1021 og 296 (Alm. del)

Som opfølgning på tidligere besvarelse af spørgsmål 1021 (Alm. del) kan Landbrugs- og Fiskeristyrelsen oplyse, at der i forbindelse med den særlige kampagne i Limfjorden i 2024 blev gennemført i alt 8 fysiske motorkraftskontroller.

Kontrollerne er blevet gennemført med teknisk bistand fra Teknologisk Institut. Der er i forbindelse med de 8 fysiske motorkraftskontroller konstateret et enkelt fartøj, der fik målt en højere motorkraft (kW) end den, der er tilladt i det kW-begrænsede område. Med baggrund i Teknologisk Instituts måling blev fartøjsejeren politianmeldt for overtrædelsen i december 2024. Sagen er under behandling ved politiet.

For så vidt angår opfølgning på tidligere besvarelse af spørgsmål 296 (Alm. del) kan Landbrugs- og Fiskeristyrelsen oplyse, at det er styrelsens opfattelse, at der ikke er sammenfald mellem de fartøjer, der er kontrolmålt af styrelsen i forbindelse med de nævnte tidligere kontroller og de to fartøjer, der er nævnt i DTU Aquas notat.”