



TALEPAPIR

”Det talte ord gælder”

Spørgsmål

Samrådsspørgsmål BD

Vil ministeren redegøre for, hvorfor der fem år efter Miljøministeriets »Handleplan for oprydning i havbrugssektoren«, og fire år efter at Miljøstyrelsen overtog myndighedsansvaret for hele området, fortsat overhovedet ikke er ryddet op?

Samrådsspørgsmål BE

Hvad vil ministeren gøre for at sikre, at ingen havbrug opererer på en forældet placeringstilladelse eller uden gyldig miljøgodkendelse?

Svar

Der er ingen tvivl om, at havbrug skal operere på et lovligt og miljømæssigt forsvarligt grundlag.

Det er rigtigt, som der blev sagt af spørgeren, at det er en sag, der rækker mange år tilbage i tiden. Men i min besvarelse her, vil jeg tage udgangspunkt i den *Grundige Gennemgang*, som blev færdiggjort i 2019.

I 2019 blev der igangsat to handlespor – et politisk spor og et administrativt spor.

Det politiske arbejde har været et målrettet arbejde for at styrke miljøtilsynet med havbrugssektoren. Der er taget to konkrete skridt, som jeg vil nævne.

Det ene er et centralt skridt, som blev taget i juni 2020 med lanceringen af *Handleplanen for oprydning i havbrugssektoren*. Som en del af handleplanen blev miljømyndighedskompetencen for havbrugene samlet hos Miljøstyrelsen i 2021.

Med udgangspunkt i handleplanen er tilsynet med havbrugene blevet væsentligt styrket. Det er sket konkret med den bekendtgørelse, som vi fik til at træde i kraft den 1. januar i år. Bekendtgørelsen fastsætter bl.a. krav om produktionsplaner, indberetninger og dokumentation. Der er dermed blevet sat ind og strammet op ift. tilsyn og kontrol af eksisterende havbrug.

Men som spørgeren også er inde på, så er der også det administrative spor, og lad mig komme med en kort indflyvning af det. Her arbejder Miljøstyrelsen på at sagsbehandle alle sager om eksisterende havbrug.

Jeg er enig med spørgerne i, at arbejdet med miljøgodkendelser og placeringstilladelser har trukket ud og taget længere tid end ønsket, hvilket har rejst bekymring – også hos mig.

Begrundelserne, som jeg har fået præsenteret af Miljøstyrelsen, er disse:

Først og fremmest har der - og er der - desværre udfordringer i Miljøstyrelsens arbejde med at få tilladelserne på plads.

Det er generelt en omfattende og kompleks proces at foretage habitatkonsekvensvurdering for havbrug. I Miljøstyrelsens arbejde foretages der grundige vurderinger af havbrugenes påvirkninger af natur og miljø, og den samlede proces kan tage fra mange måneder og op til flere år.

Hidtil har der heller ikke eksisteret en anerkendt metode til at foretage en habitatkonsekvensvurdering i marine områder. Den metode har Miljøstyrelsen nu fået udviklet, hvilket sikrer, at vurderingerne kan gennemføres på et miljømæssigt forsvarligt grundlag.

Derudover er flere af Miljøstyrelsens afgørelser blevet påklaget, ikke kun til Klagenævnet, men enkelte er indbragt for domstolene. Derfor er Miljøstyrelsen tvunget til at afvente bl.a. en afgørelse fra Østre Landsret. Udfaldet af retssagen vil afgøre, om Miljøstyrelsen kan pålægge et havbrug at få udført en habitatkonsekvensvurdering i forbindelse med overgang fra havbrugstilladelse til miljøgodkendelse. Dette har desværre betydet, at sagsbehandlingen af konkret fire miljøgodkendelser midlertidigt er sat i bero, og det har forsinket processen yderligere for disse havbrug.

Som spørgeren har været inde på i forbindelse med et MOF-spørgsmål (nr. 1127), så har ministeriet oplyst, at Miljøstyrelsen er i gang med at behandle de konkrete sager, og der pågår samtidigt en juridisk afklaring af, hvilken betydning det har, at udledningerne fra havbrugene sker til et vandområde, som ikke er i god økologiske tilstand, når havbruget skal have en miljøgodkendelse. Det er desværre langt de fleste af vores vandområder, der er i ikke god økologisk tilstand.

Her eksisterer der nogle juridiske udfordringer, som vi har bedt Kammeradvokaten om at bistå Miljøstyrelsen i, så denne afklaring sker hurtigst muligt og så yderligere forsinkelser med miljøgodkendelsesprocesserne undgås.

Miljøstyrelsen arbejder dog målrettet på at få alle sager om tilladelser på plads hurtigst muligt. Der er en plan for sagsbehandlingen af de havbrug, som ikke har miljøgodkendelse og/eller placeringstilladelser. Det forventes, at der inden udgangen af 2026 vil være blevet færdigbehandlet 9 havbrugs miljøgodkendelser og yderligere 8 i 2027.

Det er naturligvis beklageligt, at det har taget længere tid end ønsket, men som nævnt forventer Miljøstyrelsen ift. den nuværende vurdering, at alle havbrug forventes at have færdigbehandlet sager både vedrørende miljøgodkendelse og placeringstilladelse med udgangen af 2027.



Jeg vil henlede opmærksomheden på, at tidsplanen selvfølgelig afhænger af Kammeradvokatens arbejde med at bistå Miljøstyrelsen med afklaringen i forhold til havbrug, der er placeret i vandområder, som ikke er i god økologisk tilstand. Viser det sig, at der er yderligere udfordringer, står vi i en ny situation. Det vil jeg selvfølgelig orientere Folketinget om, når vi har et resultat af det arbejde.