



Sagsnummer 2024-3178

Nexø, 03.09.2024

Dok. Nr. 202.403

Til:

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri

Denne skrivelse vil kun blive sendt via email til:

Peter Knuhtsen Egelund, pkneg@fvm.dk

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, fisk@fvm.dk

Høringssvar vedr. sagsnummer 2024-3178.

Bekendtgørelse om registrering og kontrol af oplysninger om fisk, der landes direkte, og fisk, der importeres.

1. Baggrund:

Scanbio Denmark ApS i Nexø, herefter "Scanbio", har siden August 2021 opkøbt usorterede industrifisk fra Østersøen. Scanbio købte faciliteterne i Nexø af virksomheden DPFF (Dansk Pelsdyr Foder AmbA). DPFF's aktiviteter i Nexø var ophørt i November 2020 i forbindelse med nedlukningen af minkerhvervet i Danmark.

Med Scanbios overtagelse af faciliteterne i Nexø lykkedes det at videreføre en stor del af arbejdspladserne samt sikre at fiskere fortsat kan indhandle industrifisk på Bornholm.

Scanbio har bevilling fra Fiskeristyrelsen til førstegangsomsætning af fisk – opkøbernummer 2111.

Scanbio er godkendt af Fødevarestyrelsen til opbevaring af ABP. Kat 3 med aut. nr DK-3-intp-979571.

Scanbio servicerer fiskerne 24/7 i perioden 15 August til 30 April, fiskeriet foregår oftest 1-4 timers sejlads fra Nexø og losning foregår på alle tider af døgnet.

Iflg. "Fiskeristyrelsens Årsrapport for fiskerikontrol – 2022", blev der i 2022 foretaget 1.557 industrilandinger af fisk i Danmark. Scanbio modtog i 2022 i Nexø ca. 390 industrilandinger. Industrilandingerne til Scanbio kommer fra mindre fartøjer, primært danske, svenske, tyske, lettiske og polske.

Iflg. Scanbios egne registreringer har vi modtaget ca. 1.100 landinger med usorteret industrifisk siden August 2021. Ud af de ca. 1.100 landinger er Scanbios leverandører kun i 3-4 tilfælde blevet sanktioneret for skønsfejl.

Fiskeristyrelsen har 2 fiskekontrollører på Bornholm, de laver uanmeldte stikprøvekontroller hos Scanbio. Derudover deler Scanbio havnebasin med kontrolskibet "Havørnen" som har fast kajplads ca. 60m fra vores lossepumpe. Havørnen er hvert år i Østersøen fra Januar til April. Når Havørnen tilbringer aften eller nat ved kaj i Nexø kommer en eller flere af kontrollørerne fra Havørnen jævnligt for at udføre kontrol af losninger hos Scanbio.

Scanbio er derfor ikke underlagt mindre kontrol end andre danske virksomheder selvom vi ligger i den yderste udkant af Danmark.

Sammen med de lokale fiskerikontrollører har Scanbio haft besøg af fiskerikontrollører fra Sverige og Polen. De var begge meget begejstrede for vores systemer med direkte sortering og online vægtskontrol. Den svenske kontrollør mente at vi i Nexø er mindst 5-10 år foran Sverige.

Hos Scanbio i Nexø er der i 2024 i forbindelse med losning af usorteret industrifisk med brisling som hovedart registreret ca. 0,7% ukvoteret bifangst. Dvs. 99,3% af losninger hos Scanbio er sild og brisling som bliver afskrevet på leverandørernes kvoter.

2. Relevant fakta:

Jf. forordning nr. 2024/1474 og dennes implementering i DK, skal havne opfylde en række krav vedr. prøveudtag, CCTV, vægte og afvandre for at blive en oplistet havn der kan undtages for tolerancemargenen, herefter "oplistet havn". Derudover skal Fiskeristyrelsen vælge 1 ud af 3 kontrolformer som havne skal indføre for at blive en oplistet havn.

De 3 muligheder er:

1. Fiskerikontrollen kan udføre kontrol ved hver losning
2. En akkrediteret vejer og måler kan udføre kontrol ved hver losning
3. En anden fysisk eller juridisk kan udføre kontrol ved hver losning

Fiskeristyrelsen har valgt mulighed nr. 2.

Kapitel 5 i "udkast til bekendtgørelse om registrering og kontrol af oplysninger om fisk, der landes direkte, og fisk, der importeres", herefter "bekendtgørelsen", giver netop denne særlige undtagelse til oplistede havne.

Iflg. information som Scanbio har fået af Fiskeristyrelsen forventes det at Grenå Havn, Skagen Havn, Hirtshals Havn, Hanstholm Havn, Hvide Sande Havn og Thyborøn Havn bliver oplistede havne pr. 1 November 2024.

Vedr. bekendtgørelsens kapitel 5, §21, stk 2, skal modtagere af industrifisk benytte sig af akkrediterede vejere og målere i henhold til ISO 17020 type A til at udtage stikprøver, sortere stikprøver og veje stikprøver samt veje den totale landing, dette hvis man som oplistet havn ønsker at gøre brug af undtagelse for tolerancemargenen.

Iflg. Danmarks Fiskeriforenings (DFPO) beregninger vil det være en klar fordel for havne at blive en oplistet havn. På sigt vil det sandsynligvis betyde at oplistede havne opnår en monopol-lignende status på usorterede industrilandinger.

3. Problemstilling:

Når myndigheder vedtager undtagelser for regler og love, har de pligt til at sørge for at undtagelserne ikke er diskriminerende eller konkurrenceforvridende.

Scanbio er i direkte konkurrence om råvarer med virksomheder i de 6 ovennævnte oplistede havne.

Der findes, for nuværende, ikke en akkrediteret vejer og måler på Bornholm. Det vil være uforholdsmæssigt kosteligt for Scanbio hvis en akkrediteret vejer og måler skulle etablere sig på Bornholm udelukkende for at servicere Scanbio. Beregninger viser at omkostningen for at garantere en akkrediteret tredjepart ved hver losning vil være 6-12 gange så høj pr. kg på Bornholm som omkostningen i de store jyske havne.

Som tidligere nævnt, foregår fiskeriet ca. 8 mdr. af året, ca. 1-4 timers sejlads fra Nexø og med losning på alle tidspunkter af døgnet. Det er derfor udelukket at en akkrediteret vejer og måler fra Sjælland, Fyn eller Jylland kan servicere Bornholm.

Det vil være praktisk umulig at indføre tredjeparts kontrol af en akkrediterede vejer og måler på Bornholm.

4. Konsekvens:

Hvis danske havne er underlagt forskellige kontrolregler, herunder tolerancemargener, så vil fiskerikontrol uundgåeligt blive et konkurrenceparameter. Fiskeristyrelsen bør kun lave undtagelser som alle havne og virksomheder har mulighed for at deltage i på lige vilkår.

Indførelse af undtagelser, som kun udvalgte havne og virksomheder har praktisk mulighed for at deltage i, vil i dette tilfælde ikke kun udgøre en diskriminerende foranstaltning mod virksomheder i et af EU's yderområder, men vil også være konkurrenceforvridning og muligvis udgøre et brud på EU-reglerne.

Fiskeristyrelsen risikerer erstatningsansvar for indførelse af foranstaltninger der uretmæssigt giver fordele til særlige enheder der udfører sammenlignelige aktiviteter.

Scanbio foreslår at Fiskeristyrelsen gør brug af 1 af de følgende 3 forslag:

1. *At Fiskeristyrelsen udfører kontrollen i oplistede havne.*

Eller,

2. *At Fiskeristyrelsen ikke giver danske havne mulighed for at blive oplistede havne.*

Eller,

3. *At hvis hverken forslag 1 eller 2 kan gennemføres, så bør Fiskeristyrelsen muliggøre at andre fysiske eller juridiske personer kan føre kontrol i oplistede havne.*

Særligt vedr. forslag nr. 3, så skriver kommissionen i Gennemførelsesforordning 2024/1474, betr. 7, at *"I EU-havne kan kystmedlemsstaterne fastsætte, at der anvendes alternative metoder til at sikre nøjagtig vejning og fangstindberetning"*.

Scanbio mener at Fiskeristyrelsen bør gøre brug af denne mulighed i alle mindre havne hvor der losses usorteret industrifisk. Brug af denne mulighed kan indeholde en række yderligere krav til havnen eller modtageren af usorteret industrifisk og kan baseres på en risikovurdering af statistiske parametre for den enkelte havn eller modtager. F.eks., som nævnt tidligere, hvis en modtagers leverandører kun har haft 3-4 sanktioner for fejlskøn på ca. 1.100 losninger og/eller hvis der kun registreres ca. 0,7% ukvoterede arter.

5. Yderligere info:

Scanbio er førstegangsomsætter af industrifisk og udtager prøver i henhold til bekendtgørelse 1765 af 3 september 2021, herefter "kontrolplanen". Sorteringsresultatet af prøverne bliver indberettet til Fiskeristyrelsen og efterfølgende brugt til kvotetræk. Det samme er ikke gældende i Scanbios konkurrerende udenlandske havne som Simrishamn(SV) og Kolobrzeg(PL) m.fl., i disse havne er det båden selv der udtager prøver som bliver brugt til kvotetræk (medmindre fiskerikontrollen i en af de nævnte havne er til stede ved losning og udtager prøver).

Iflg. Fiskeristyrelsen vil der sandsynligvis gå 2-4år inden Polen og Sverige forventes at indføre lignende kontrolplan som danske modtagere af usorterede industrifisk er underlagt.

Når bekendtgørelsen forventes at træde i kraft pr. 1 November 2024, så vil der være minimum 3 forskellige slags fiskerikontrol for usorteret industrifisk fanget i Østersøen:

1. EUs gældende kontrolforordning (Gældende i: Simrishamn, Kolobrzeg, m.fl.)
2. EUs gældende kontrolforordning, kontrolplanen og 2024/1474 med lempelige regler for oplistede havne (Gældende i: Grenå, Skagen, Thyborøn, m.fl.)
3. EUs gældende kontrolforordning og kontrolplanen (Gældende i: Nexø, m.fl.)

6. Spørgsmål til Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri:

Særligt vedr. Industrifisk:

Hvis en oplistet havn modtager usorteret industrifisk fra et EU-fartøj der ikke er på listen med undtagne fartøjer og dermed ikke gør brug af den lempelige tolerancemargin, skal der da stadig være en akkrediteret vejer og måler til stede til at føre kontrol med losningen?

Hvis en oplistet havn modtager usorteret industrifisk fra et tredjelands-fartøj og dermed ikke gør brug af den lempelige tolerancemargin, skal der da stadig være en akkrediteret vejer og måler til stede til at føre kontrol med losningen?

Særligt vedr. Konsumfisk:

Hvis en oplistet havn modtager konsumfisk fra et EU-fartøj der ikke er på listen med undtagne fartøjer og dermed ikke gør brug af den lempelige tolerancemargin, skal der da stadig være en akkrediteret vejer og måler til stede til at føre kontrol med losningen?

Hvis en oplistet havn modtager konsumfisk fra et tredjelands-fartøj og dermed ikke gør brug af den lempelige tolerancemargin, skal der da stadig være en akkrediteret vejer og måler til stede til at føre kontrol med losningen?

Med venlig hilsen,

Morten Kjellerup Jensen
+45 21 54 42 23
mkj@scanbio.com

Scanbio Denmark ApS
Kuttervej 4, 3730 Nexø
CVR-nr. 42107654

Vedr.: Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri's høring over udkast til bekendtgørelse om registrering og kontrol af oplysninger om fisk, der landes direkte, og fisk, der importeres.

Marine Ingredients Denmark takker indledningsvist ministeriet for fremsendelse af høring over udkast til bekendtgørelse om registrering og kontrol af oplysninger om fisk, der landes direkte, og fisk, der importeres.

Marine Ingredients Denmark er brancheorganisationen for de danske fiskemels- og fiskeolieproducenter der er hovedopkøbere af proteinfisk fra danske og udenlandske fartøjer samt sidestrømme fra konsumfiskeindustrien.

I 2023 købte de to danske producenter fisk for mere end 1 mia. kr. og eksporterede fiskemel og fiskeolie for 6 mia. kr. til lande verden over.

Som repræsentanter for opkøbere af små pelagiske arter i bulk, arbejder vi for at sikre lige konkurrencevilkår. Dette indebærer korrekt registrering og vejning af fangster.

Marine Ingredients Denmark støtter beslutningen om at vælge ISO 17020 Type A-akkreditering som den standard, der skal anvendes til præcis vejning og artssortering af pelagiske arter. Vi mener, at Type A-akkrediteringen, som indebærer en uvildig inspektionsenhed, er det bedste valg for at sikre upartiskhed og minimere interessekonflikter, da inspektionsvirksomhederne er uafhængige af de involverede parter og kun udfører inspektioner. Vi har længe argumenteret for denne tilgang og ønsker at takke ministeriet for det gode samarbejde i forbindelse med denne beslutning.

Vedrørende udkastet til bekendtgørelsens kapitel 5 og betingelserne for listede havne samt opkøbere, som angivet i EU-Kommissionens Gennemførelsesforordning nr. 2024/1474, er det vores klare anbefaling, at alle danske havne og opkøbere, hvor der foretages usorterede landinger og opkøbes fra fiskefartøjer, herunder danske-, EU- og tredjelandefiskefartøjer, bør opfylde bekendtgørelsens betingelser for at blive listet som en havn, jf. udkastet til bekendtgørelsens § 21, stk. 1-3. Hvis nogle havne ikke opfylder disse betingelser, bør der stilles krav herom, da det ellers vil skabe konkurrenceforvridning, hvis visse havne samt opkøbere undtages fra kravene.

Vi opfordrer derfor ministeriet til at sikre, at alle danske havne, hvor der foretages usorterede landinger fra fiskefartøjer, bliver inkluderet i ansøgningen til EU-Kommissionen, som foreskrevet i EU-Kommissionens Gennemførelsesforordning nr. 2024/1474, Artikel 6 og Artikel 7. Dette vil bidrage til at skabe lige konkurrencevilkår samt understøtte level-playing-field, forbedre overvågningen af kvoteforbrug og fremme bæredygtigt fiskeri. Vi anbefaler også, at fiskeri- og forarbejdningssektoren inddrages i den fremtidige proces for indsendelse af ansøgninger om listning af havne.

Afslutningsvis vil vi gerne påpege, at vi ser et behov for en klar definition af usorterbare landinger, så der ikke opstår tvivl om, hvordan disse skal håndteres.

Ministeriet for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri
Departementet
Slotsholmsgade 12,
1216 København K

Mail: fisk@fvm.dk
Kopi: pkneg@fvm.dk

Nordensvej 3, Taulov
DK - 7000 Fredericia

Platanvej 12,1
DK - 1810 Frederiksberg

Tlf. +45 70 10 40 40
Fax. +45 75 45 19 28

cvr.nr. 45 81 25 10
mail@dkfisk.dk
www.dkfisk.dk

20. september 2024
Ref.: JH/CSS

Høring over udkast til revideret bekendtgørelse om registrering og kontrol af oplysninger om fisk, der landes direkte, og fisk, der importeres (Sagsnr. 2024-3178)

Danmarks Fiskeriforening Producent Organisation (herefter benævnt "DFPO") har den 5. september 2024 modtaget ovennævnte høring.

Det fremgår af høringsbrevet, at hovedformålene med revideringen af bekendtgørelsen er at tilpasse kravene til registrering af fisk hjemtaget til eget forbrug samt implementere Gennemførelsesforordning (EU) 1474/2024 om undtagelse fra tolerancemargin for skøn over fangster, der landes usorteret.

Nedenfor fremgår DFPOs bemærkninger til bekendtgørelsesudkastet.

DFPOs bemærkninger

Hjemtagning til eget forbrug

Ad udkastet til § 5:

Det er indskrevet i bekendtgørelsesudkastet, at der gælder en række registreringskrav så snart man "*hjemtager mere end tre kg hel fisk til eget forbrug*".

DFPO skal kvittere for, at man foreslår at indføre den bagatelgrænse, som erhvervet tidligere har ønsket.

DFPO finder imidlertid, at en undtagelse for hjemtagelse af op til 3 kg fisk er meget lidt, særligt hvis man er flere ombord. Desuden sker der allerede beskatning af fisk til eget forbrug, hvorfor fiskerne allerede indirekte betaler for at kunne hjemtage fisk. Hvis man tager dette forhold i betragtning, vil kiloprisen blive høj; den lille mængde taget i betragtning.

DFPO anbefaler i stedet, at mængden hæves til 5 kg per mand ombord. Ved mængder over bagatelgrænsen, foreslår vi, at disse indberettes/rapporteres via en særlig kode i landingserklæringen.

Der er, efter DFPOs opfattelse, ikke grund til at gøre det mere kompliceret end dette. Kravet vil fortsat være, at der skal ske vejning på en godkendt vægt, hvilket mange allerede kan gøre ombord. Såfremt det ikke er muligt kan man få det vejret på auktionen og indberettet derefter. Vejning og indberetning efter denne metode, svarer til den indberetning man omtaler i § 6, stk. 4, hvilket indikerer at det teknisk allerede er muligt.

Ad udkastet til § 11:

I overskriften til kapitel 3 fremgår det, at der er tale om fangster til konsum. Det fremgår dog ikke andre steder i teksten.

DFPO skal anbefale, at det indskrives i de relevante bestemmelser, at der er tale om landing til konsum, da man kan blive i tvivl om bestemmelsernes anvendelse. For eksempel, hvis bestemmelserne gælder for bifangster fra andre fisker, skal man eksempelvis være obs på at discard mængder med sild og makrel skal rapporteres.

Undtagelse fra tolerancemargin for skøn over fangster, der landes usorteret til oplistede havne

Ad udkastet til § 21, stk. 2:

I overensstemmelse med gennemførselsforordning nr. 2024/1474, gælder der en række betingelser for at en havn kan blive en "oplistet havn", der kan undtages for tolerancemarginen. Herunder gælder der i forordningen visse muligheder for Fiskeristyrelsens kontrol af de oplistede havne, herunder skal der enten være tale om Fiskeristyrelsens kontrol af hver losning, anvendelse af en akkrediteret vejer og måler, der udfører kontrol ved hver losning, eller anvendelse af en anden fysisk eller juridisk person, der kan udføre kontrol ved hver losning. Af udkastet til § 21, stk. 2, kan man læse, at "en operatør, der modtager usorteret landing fra fiskefartøjer" skal "benytte sig af akkrediterede vejere og målere i henhold til ISO 17020 type A til at udtage stikprøver, sortere stikprøver og veje stikprøver samt veje den totale landing".

DFPO skal i dette høringssvar udtrykke en vis undren over, at Fiskeristyrelsen ikke har gjort brug af muligheden for, at man, *foruden vejer og måler*, kan anvende andre godkendte fysiske og juridiske personer til kontrol af de udsorterede landinger. Det er i DFPOs klare vurdering, at prøvetagning bør kunne finde sted af godkendte personer rundt om i landet, og Fiskeristyrelsen har rigt med muligheder for at stille en række krav til disse personer, førend de bliver godkendt til at udføre opgaven.

DFPO deltog i møde med Fiskeristyrelsen den 29. august 2024, hvor det blev tydeligt, at f.eks. Nexø har udfordringer med at finde en løsning i forhold til at blive en "oplistet havn", grundet det simple forhold, at der ikke findes en vejer og måler på Bornholm, der er godkendt til vejning af fisk. De har talt med dem, der er på markedet i Jylland, og har konstateret, at der ikke eksisterer en oplagt løsning. Problemstillingen er, at der ikke er landinger hele året,

men kun ca. 7-8 måneder af året, og at prisen for at få en vejer og måler til øen i en periode gør løsningen dyr. Det anslås, at afregningen falder med 25 øre pr. kg, hvilket er en stor procentdel af kg-prisen. DFPO skal i den forbindelse anbefale, at der bør ses på den alternative model. Da der allerede findes vejer og måler på øen, der arbejder med korn, anser DFPO det for muligt at se på om disse ligeledes kan udføre opgaven med vejning af fisk.

Derudover er DFPO i tvivl om, hvilke krav, der skal overholdes hvis en oplistet havn/opkøber modtager fisk fra fartøj, der ikke er oplistet, eller fra et tredjeland. Ved f.eks. landinger af industrifisk, gælder kravene kun EU-fartøjer på listen. Undtagelsesreglen kan ikke benyttes af et fartøj, der ikke er på listen, men det er utydeligt i bekendtgørelsesudkastet mv., hvorvidt havnene/opkøberne skal lade CCTV-systemerne overvåge landingerne, og om der skal tilskrives disse fartøjer den samme udgift til vejer og måler.

DFPO skal på det klareste anbefale, at det i den endelige bekendtgørelse beskrives, hvordan de oplistede havne/opkøberne skal forholde sig til landinger fra fartøjer, der ikke er oplistede mv.

I forlængelse af ovenstående er DFPO reelt bekymrede for, hvordan listen over havne og fartøjer kan sikres opdateret. Særligt for fartøjerne er der stor risiko for at der vil ske ændringer på listen i løbet af året, og dette tages der ikke hensyn til i EU reglerne, der tilsiger, at der årligt skal sendes en liste. Endvidere er det DFPOs anbefaling, at listen over havne skal være i et bilag til gennemførelsesbestemmelserne, da de ellers, efter DFPOs opfattelse, låses for et år ad gangen, hvilket ikke er hensigtsmæssigt før alle havne er med.

Fiskeristyrelsens videregivelse af oplysninger til producentorganisationer

Ad den i udkastet udgåede § 11:

Af den nugældende bekendtgørelses § 11 fremgår, at "Oplysninger, som efter §§ 3-10 skal sendes til Fiskeristyrelsen, kan af Fiskeristyrelsen videregives til producentorganisationen, såfremt oplysningerne vedrører et medlem, og såfremt det fremgår af betingelserne for medlemskabet af producentorganisationen, at oplysningen kan videregives, og at medlemmet ved sin optagelse skriftligt har accepteret dette."

I høringsbrevet til denne høring skriver Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, at "Endelig er den tidligere bestemmelse om Fiskeristyrelsens videregivelse af oplysninger til producentorganisationer slettet, da det er vurderet, at denne service ydet af Fiskeristyrelsen fremover vil kunne bero på et aftaleretligt grundlag."

DFPO har deltaget i møde med Fiskeristyrelsen om, hvad denne ændring vil have af praktiske konsekvenser for DFPO. DFPO henter den pågældende rapport 3-4 gange om

ugen fra Fiskeriportalen, hvor DFPO logger ind med MitID. DFPO anvender oplysningerne til at lave månedsfakturaer, men også til løbende at ajourføre oplysninger, herunder sende fejlrettelser – både hos Fiskeristyrelsen, opkøbere m.fl. For nuværende indeholder filen små 2-3000 linjer, som skal føres ind i systemet, netop fordi den hentes flere gange om ugen. Når vi i DFPO finder fejl i filen, eksempelvis i PO-numre mv., orienterer DFPO Fiskeristyrelsen og opkøberne så Fiskeristyrelsen og opkøberne kan ligeledes korrigere oplysninger. Hvis Opkøberne ikke hurtigt får besked om rettelser, vil de blive ved at indberette med fejl og dermed flere poster hos Fiskeristyrelsen der skal rettes.

På nuværende tidspunkt betyder det i, at der måske er tale om 5 rettelser. Den nuværende praksis er derved medvirkende til at sikre datakvaliteten i Fiskeristyrelsens data, hvilket går tabt eller forsinkes markant ved praksisændring.

DFPO har fået oplyst, at vi fremadrettet skal lave en anmodning om aktindsigt hver gang den pågældende rapport skal indhentes. Dette vil, efter DFPOs opfattelse, betyde forsinkelser i datastrømmen. DFPO frygter, at ændringen vil betyde, at DFPO kun kan modtage filen én gang om ugen, hvor den vil indeholde 10.000+ linjer, som skal indføres i systemet og kontrolleres og potentielt mange flere fejl, der skal rettes hos Fiskeristyrelsen og opkøberne.

Det lyder til at man vil indføre en form for standardiserede aktindsigter, da DFPO altid vil skulle sende samme anmodning gang efter gang, som Fiskeristyrelsen vil imødekomme på samme vis gang efter gang. Det giver ikke mening, at fjerne den hjemmel, som hidtil har gjort det muligt for DFPO at logge ind ved MitID, og hente de relevante oplysninger direkte fra systemet – for i stedet at indføre en mere driftstung løsning, hvor DFPO vil få de samme oplysninger bare i langsommere tempo, og hvor flere mennesker skal belemres med opgaven.

DFPOs skal på det klareste anbefale, at § 11 ikke udgår, og at man fastholder muligheden for at indhente de relevante oplysninger, uden at der skal være tale om aktindsigtsanmodninger.

Med venlig hilsen


Camilla Saager Steensig

Juridisk Konsulent

Danmarks Fiskeriforening PO

Til: fisk@fvm.dk (FVM - Bæredygtigt Fiskeri)
Cc: pkneg@fvm.dk (Peter Knuhtsen Egelund), es@pelagisk.dk (Esben Sverdrup-Jensen)
Fra: Lise Laustsen (ll@pelagisk.dk)
Titel: sagsnummer 2024-3178 DPPO høringssvar over revderet bekendtgørelse om registrering og kontrol mm.
Sendt: 19-09-2024 21:06
Bilag: Outlook-Et billede.png;

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede dokumenter, som ikke er sikre, medmindre du stoler på afsenderen.

Til FVM, Bæredygtigt Fiskeri

DPPO takker for høringen. Nedenfor følger bemærkninger til specifikke emner

Videregivelse af oplysninger til PO'erne

DPPO blev i 2018, hvor den hidtidige mulighed for at trække data blev nedlagt, forsikret om, en ny løsning var under udarbejdelse. Gentagne gange siden har vi efterspurgt en sådan ny løsning. stadig uden noget resultat her seks år senere. Det er svært fortsat at være optimistisk.

Det er helt essentielt for PO'en at have adgang til medlemmernes data i det daglige arbejde både ift. vejledning af det enkelte medlem, men også for at have det store overblik over udviklingen i fiskeriet samt udarbejdelse af analyser mm. Der er siden 2018 lagt flere informationer frem på Fiskeristyrelsens hjemmeside, hvilket har været en hjælp og en positiv udvikling, men kan ikke erstatte en egentlig adgang til medlemsdata, som med tiden er blevet vanskeligere og vanskeligere at få.

Samtidig understreger EU PO'ernes rolle og tillægger den mere vægt i Kommissionens pakke fra feb. 2023. Derfor virker det besynderligt, at myndighederne nu med denne ændring af kontrolbekendtgørelse helt fratager PO'erne beføjelserne til at tilgå data, som er basis for PO'ernes arbejde.

DPPO opfordrer til at problematikken gentænkes, at der findes en løsning for PO'erne på samme måde, som det er muligt at videregive oplysninger til puljerne, i stedet for at fjerne bestemmelserne fra lovgivningen. DPPO ser med optimisme frem til en dialog med ministeriet om udfordringerne.

Udmøntning af EU-regler om undtagelse fra tolerancemargin

DPPO benytter lejligheden til at påskønne Fiskeristyrkelse og Departementets arbejde med udmøntningen samt dialogen med kommissionen om både gennemførselsforordningen og implementeringen i DK og inddragelsen af interessenter, hvilket alt sammen forhåbentlig betyder, at undtagelsen kan tages i brug af en række opkøbere i efteråret.

Det står i bekendtgørelsen intet om oplistningen af fartøjer, som DPPO havde en forståelse af, også er et krav for at kunne gøre brug af undtagelsen. Vi opfordrer til, at en oplistning af fartøjer gøres så fleksibel som mulig, så fartøjer hurtigt kan komme på listen.

Med venlig hilsen,
Lise Laustsen
Seniorrådgiver
+45 29 16 92 32 | ll@pelagisk.dk



Til: fisk@fvm.dk
Cc: pkneg@fvm.dk
Fra: Henriette Birch Hansen (henriette@fskpo.dk)
Titel: Høringsbrev j.nr. 2024-3178
Sendt: 19-09-2024 13:18
Bilag: ATT00001.png; 2024.08.19 Høringbrev - kontrolbekendtgørelsen - 2024-3178.pdf;

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede dokumenter, som ikke er sikre, medmindre du stoler på afsenderen.

Med henvisning til vedhæftede høringsbrev j.nr. 2024-3178

"Endelig er den tidligere bestemmelse om Fiskeristyrelsens videregivelse af oplysninger til producentorganisationer slettet, da det er vurderet, at denne service ydet af Fiskeristyrelsen fremover vil kunne bero på et aftaleretligt grundlag."

Ovenstående ændring er problematisk, da FSKPO som anerkendt Producentorganisation, skal indhente oplysninger om vores medlemmers landingsdata og videregive disse oplysninger til Fiskeristyrelsen i forbindelse med, at vi skal lave de såkaldte Produktions- og afsætningsplaner.

Jeg har talt med Fiskestyrelsen, Ida Marie Larsen, som bekræfter, at ovenstående ændring vil kræve et samtykke fra vores medlemmer samt en aftale med Fiskeristyrelsen.

Med Venlig hilsen

Henriette Birch Hansen

Økonomichef



**FORENINGEN FOR
SKÅNSOMT KYSTFISKERI
PRODUCENTORGANISATION**

+45 3038 5839 | henriette@fskpo.dk | skaansomtkystfiskeri.dk
[Twitter](#) | [Facebook](#) | [Instagram](#)