



**Ministeriet for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri**

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 1. september 2025
Sagsnummer: 2025-187

./.

Til udvalgets orientering fremsendes hermed besvarelse af spørgsmål nr. 4 ad KOM (2023) 0770 af 7. august 2025 om beskyttelse af dyr under transport.

Jacob Jensen

/

Jesper Wulff Pedersen



Folketingets Europaudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 30. august 2025
FVM 466

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 4 (EUU forslagsdel), som Folketingets Europaudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 7. august 2025 efter ønske fra Helene Brydesholt (ALT).

KOM (2023) 0770

Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter, om ændring af Rådets forordning (EF) nr. 1255/97 og om ophævelse af Rådets forordning (EF) nr. 1/2005.

Spørgsmål nr. 4:

”Hvorfor vil regeringen modarbejde Europa-Kommissionens forslag om, at medlemsstaterne skal kunne indføre administrative bøder – særligt set i lyset af omfanget af dyretransporter ud af Danmark (16,7 mio. grise i 2024, jf. ”Stop Brutale Dyretransporter”, <https://www.dyrenesbeskyttelse.dk/stop-brutale-dyretransporter>), ressourceknaphed hos politiets dyrevelfærdsenheder og det faktum, at størstedelen af de grænseoverskridende dyretransporter af grise fra Danmark udføres af udenlandske transportfirmaer, som politiet ikke kan strafforfølge for overtrædelser begået i udlandet? Administrative bøder vil netop kunne imødegå de store udfordringerne, der er i dag, hvis de veterinære myndigheder fik bemyndigelse til at kunne udstede bøder, f.eks. ved overtrædelser konstateret ved returlogbogskontrollen. Der henvises til Europaudvalgets møde den 20. juni 2025, hvor ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri i sit forhandlingsoplæg om dyretransporter lagde afgørende vægt på at modarbejde den del af Kommissionens forslag, jf. mødereferat – EUU alm. del – bilag 603, 2024-25, s. 29.”

Svar:

Det følger af Kommissionens forslag til en ny forordning om beskyttelse af dyr under transport, at den ansvarlige for en overtrædelse skal pålægges administrative sanktioner i overensstemmelse med forordningen og national ret. Alternativt kan strafferetlige sanktioner anvendes. Videre fremgår det, at medlemsstaterne skal sikre, at alvorlige overtrædelser kan straffes med administrative økonomiske sanktioner.

I de senere år har der været eksempler på, at Kommissionen har fremsat forslag til retsakter (direktiver og forordninger), der bl.a. indeholder bestemmelser, som pålægger medlemsstaterne at indføre hjemmel til udstedelse af administrative sanktioner for at sikre overholdelse af de materielle bestemmelser i EU-retsakt. Det fremgår af Justitsministeriets Lovkvalitetsvejledning, at

”Forslag til retsakter, der indeholder krav om administrative sanktioner, kan – i det omfang sådanne retsakter må forstås således, at de pålægger Danmark at indføre administrative bøder, dvs. en straf i form af betaling af et pengebeløb, der pålægges af en administrativ myndighed – give anledning til forfatningsmæssige betænkeligheder”.

Fra dansk side lægger man derfor afgørende vægt på, at forordningen om beskyttelse af dyr under transport ikke forpligter medlemsstaterne til at indføre administrative bøder.

Jacob Jensen

/

Jesper Wulff Pedersen