



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
25-08-2025

J nr. 2025 - 4054

Akt-id 580678

Orientering om modtagelse af og forelæggelse af Energinets ansøgte projekt "Energio Bornholms elinfrastruktur"

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet har d. 1. november 2024 modtaget og er ved at behandle en ansøgning fra Energinet om fornyet tilladelse til projektet "Energio Bornholms elinfrastruktur." Projektet skal sikre, at Energinet etablerer en ny 400 kV-station på Bornholm, en 1,2 GW elforbindelse mellem Bornholm og Sjælland samt en HVDC-konverter på station Lindehøj på Sjælland.

Den juridiske ramme for Energinets investeringer i projektet skal jf. lov om Energinet, gives i form af § 4-godkendelse fra klima-, energi- og forsyningsministeren. Projekter over 1 mia. kr. skal forelægges et udvalg nedsat af Folketinget (KEF-udvalget) inden afgørelse efter § 4.

Energinet fik oprindeligt § 4-tilladelse til at etablere projektet i 2022, men ansøger nu om fornyet tilladelse pga. væsentlige ændringer i projektbudget, teknisk design og tidsplan jf. *KEF-notat*. Da projektet har forventede anlægsomkostninger på over 1 mia. kr. forelægges projektet udvalget.

Energio Bornholm blev aftalt med *Klimaaftale for energi og industri mv. 2020*, som et fælles dansk/tysk hybridprojekt, der via elhandelsforbindelser skal sende grøn strøm fra havvind fra Danmark til andre lande. Regeringen og aftalekredsen har siden truffet beslutninger om projektets rammer i *Tillægsaftale om udbudsrammer for 6 GW havvind og Energio Bornholm af 30. maj 2023*.

Energio Bornholm har siden modtagelsen af den fornyede ansøgning i november 2024 været i en afklaringsfase. Det blev således kommunikeret 31. januar 2025, at de nødvendige rammer for projektet ikke var på plads, og at den danske regering ville indlede dialog med den tyske regering, når denne var konstitueret efter det tyske valg. Dialog med den tyske regering om projektet er siden genoptaget og henover sommeren intensiveret, men ikke afsluttet. Samtidig er Energinets tilbud fra leverandører ved at udløbe, så tillægsansøgningen behandles derfor nu, da godkendelse er en forudsætning for, at Energinet kan indgå kontrakter med stationsleverandøren senest d. 5. september, hvilket kan

Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



holde mulighedsrummet åbent for at fortsætte og afslutte forhandlingerne med Tyskland. Det videre forløb for projektet drøftes med aftalekredsen parallelt med nærværende behandling af Energinets tillægsansøgning. Der arbejdes desuden efter, at der i andet halvår af 2025 skal træffes beslutning om den videre vej for projektet i aftalekredsen.

Det bemærkes, at Energinets ansøgning også indeholder godkendelse af AC-delen af station Lindehøj på Sjælland. Denne del blev særskilt forelagt KEF-udvalget og godkendt af klima-, energi- og forsyningsministeren i februar 2025. Det samlede projektbudget i vedlagte KEF-notat er dermed fratrukket udgifterne til AC-delen af station Lindehøj.

Økonomi

Det samlede anlægsbudget (uden AC-station Lindehøj på Sjælland) er opskrevet fra 16,7 mia. kr. i (2022-priser) til [REDACTED] kr. (2024-priser) baseret på afholdte udbud. Det indstillede budget er inkl. bidrag fra den tyske TSO, 50Hertz, som ventes at udgøre ca. [REDACTED] kr. (2024-priser). Energinets del af Energiø Bornholms elinfrastruktur forventes dermed at være 22,2 mia. kr. (2024-priser). Energinet vil herudover modtage EU-støtte til projektet på 3,8 mia. kr., der medfinansierer dette beløb. Med EU-støtten vil Energinets andel udgøre [REDACTED] kr. EU-støtten er ikke indregnet i Energinets tillægsansøgning, da ansøgningen er indsendt, før der var klarhed om tildeling af EU-støtten.

Det ændrede anlægsbudget skyldes primært, at der nu er afholdt udbud og de faktiske leverandørtilbud på eludstyret til projektet, herunder kabler og stationer, er blevet dyrere end estimeret. Ændringerne er drevet frem af generelle markedsændelser, herunder flaskehalse i markedet og stigende råvarepriser. Der er ligeledes foretaget ændringer i det tekniske design, og hertil er byggerenten steget, primært pga. øgede lånerenter.

Energinets elinfrastrukturprojekt udgør kun en delmængde af det samlede projekt Energiø Bornholm, som også består af mindst 3 GW havvind og elinfrastruktur mellem Bornholm og Tyskland ejet af den tyske TSO.

Proces

Jf. lov om Energinet skal projekter over 1 mia. kr. forelægges et udvalg nedsat af Folketinget (KEF-udvalget) inden afgørelse efter § 4. Der vil i den forbindelse være mulighed for en teknisk gennemgang af projektet ved Energinet i KEF-udvalget, ligesom jeg løbende er til rådighed for evt. spørgsmål til ansøgningen.

Vedlagt dette brev er et notat om Energinets ansøgte projekt "Energiø Bornholms elinfrastruktur", som overordnet beskriver projektet og baggrunden herfor. Med afsæt i de politiske aftaler om Energiø Bornholm forholder jeg mig som udgangspunkt positiv til Energinets tillægsansøgning vedr. infrastrukturdelen af



projektet og vil færdigbehandle ansøgningen, når projektet har været forelagt udvalget og inden d. 5. september 2025.

Jeg skal på forhånd beklage, at processen bliver kortere end den sædvanlige proces mellem ministeriet og KEF-udvalget. Jeg vil i øvrigt orientere om, at jeg også er i dialog med aftalekredsen bag projektet parallelt med forelæggelsen i KEF-udvalget.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard