

BUSINESS CASE FOR ENERGIØ BORNHOLMS ELINFRASTRUKTUR

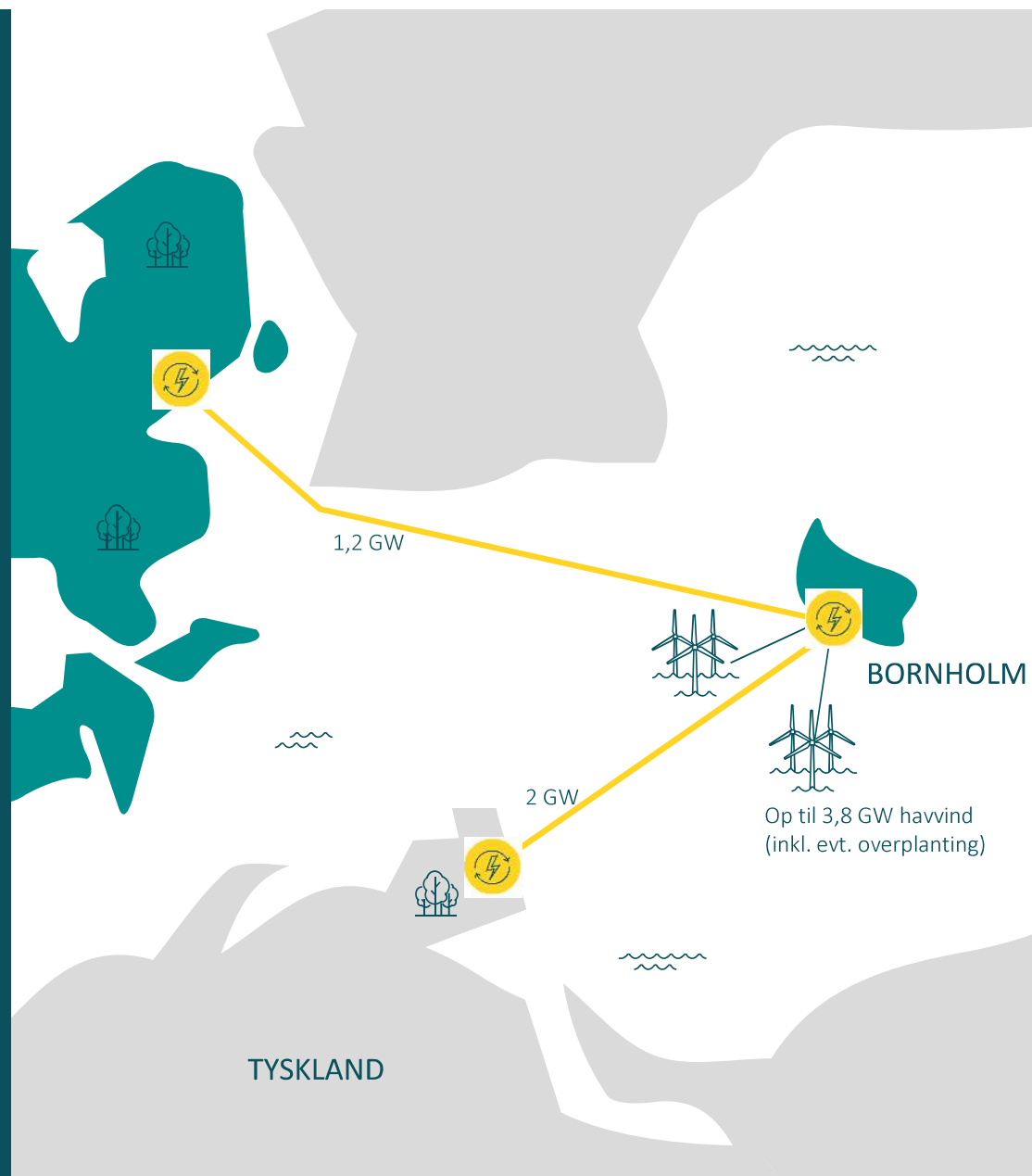
Teknisk gennemgang d. 26. august 2025

Michael Linnemann Pedersen

ENERGIØ BORNHOLMS ELINFRASTRUKTUR

Strøm fra vindmøller omformes til jævnstrøm på Bornholm og forbindes til Sjælland og Tyskland

- Et hybridprojekt med både ilandføring af havvind og handelsforbindelser til Tyskland og Danmark (DK2)
- Mulighed for tilslutning til det lokale net på Bornholm
- Mulighed for fremtidige udvidelser til andre lande
- Mulighed for at tilslutte fremtidige PtX-anlæg



TILLÆG TIL BUSINESS CASE

ÆNDRINGER I TEKNISK LØSNING

SAMME UDGANGSPUNKT

- 3 GW Station Bornholm
- 1,2 GW jævnstrømsforbindelse Bornholm-Sjælland (til station Lindehøj)
- 2 GW jævnstrømsforbindelse Bornholm-Tyskland
- Tilslutning af 1,2 GW havvind til transmissionsnettet på Sjælland (via Lindehøj)

TEKNISKE JUSTERINGER

- Evt. etablering af jævnstrømsbrydere afventer fremtidigt behov
- AC-station Lindehøj udskilt i særskilt projekt
- De planlagte højspændingsstationer i fri luft (AIS-anlæg) etableres i stedet som indendørs gasisolerede (GIS-anlæg)
- Længden af kabler Bornholm-Sjælland reduceret med i alt 18 km

TILLÆG TIL BUSINESS CASE

ÆNDRINGER I TID OG PRIS

TID OG PRIS I BUSINESS CASE

- Forventet samlet idriftsættelse i 2030
- Den samlede budgetramme for den danske del af projektet var 13,9 mia. DKK i faste 2022-priser.

MARKEDSVILKÅR OG EU-STØTTE

- Forventet samlet idriftsættelse i 2034
- Den samlede budgetramme for den danske del af projektet er ca. 22,2 mia. DKK i faste 2024-priser (inkl. tekniske justeringer, herunder Lindehøj udskilt i særskilt projekt).
- EU-Kommissionen gav i januar 2025 tilsagn om CEF-midler til projektet på 645 mio. EUR, hvoraf den danske andel udgør ca. 495 mio. EUR.

TILLÆG TIL BUSINESS CASE

Siden 2022 har vilkårene for realisering af projektet ændret sig (tid, pris og tekniske justeringer), og der er derfor behov for fornyet politisk mandat (opdateret § 4)



UDVALGTE RISICI

I forhold til business casen i 2022 er usikkerhederne reduceret, men projektet behæftet med et højt risikotryk.

Med de tekniske udbud er der mere klarhed over markedet og tekniske usikkerheder er reduceret i takt med fastlæggelse af det tekniske design

Stadig væsentlige risici i projektet

1

Selskabsøkonomisk
risikoafdækning for evt.
strandede omkostninger

2

Forsyningstilsynets
godkendelse af tarifmetode
for EØB

3

Samarbejdsaftale mellem
Energinet og 50Hertz

4

Sammenhæng mellem el-
infrastruktur og havvinds-
udbud



ANLÆGSBUDGET

- sammenstilling af 2022- og 2024-budget

Energinets anlægsbudget, mio. kr.	2022-budget (2022-priser)	2024-budget (2024-priser)
Projekt support		
Plan og miljø		
Stationer		
Konstruktioner		
Kabler		
Fremtidig drift og vedligehold		
Basisbudget (ekskl. byggerenter mv.)		
Anlægsbudget, i alt (inkl. byggerenter mv.)		
50 Hertz' andel		
Nettoanlægsbudget	13.892	22.222

OVERORDNET TIDSLINJE FOR ETABLERING AF ENERGIØ BORNHOLMS ELINFRASTRUKTUR

2025

Underskrift af stations- og kabelkontrakter (såfremt forudsætninger er på plads)
Projektaktiviteter genoptages i Energinet

2032-2034

Forbindelserne til Tyskland og Sjælland klar til drift

2026

Miljøgodkendelser opnået
Bygningsudbud afsluttet

2034

Station Bornholm og det samlede projekt klar til drift