

Kære medlemmer af Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget

Vi er to studerende på Skagen Skipperskole, som i forbindelse med vores afgangsprojekt til skibsfører undersøger **Status på den grønne omstilling for de kommunalt ejede danske indenrigsfærger**.

Vi har udsendt spørgeskemaer til samtlige kommuner, som selv ejer og driver færgeruter.

Dertil har vi tænkt os at interviewe 2-3 udvalgte kommuner for yderligere detaljer i forhold til, hvor langt de er kommet med den grønne omstilling af færgerne, samt hvilke udfordringer, motivationer og løsninger, der påvirker udviklingen.

Med det sagt, så har vi allerede et klart billede af, at den primære årsag til, at vi i Danmark stadig har så mange gamle dieseldrevne færger, er fordi udskiftning fx med el-færger, skift til fx biodiesel, eller evt. grønne ombygninger af de gamle dieseldrevne færger overstiger kommunernes i forvejen pressede budgetter.

Det billede bekræftes fx af Kirsten Sydendal, som er formand for [Sammenslutningen af Danske Småøer](#), som tidligere i år har skrevet debatindlægget [Småøer: Grønne færger til danske småøer er et svært overset klimaredskab](#).

I indlægget påpeger Kirsten, at de stigende krav fra dansk og EU side til grøn omstilling, lægger pres på kommunernes økonomi, og at det, i hendes øjne i sidste ende, risikerer at affolke de små danske øer.

Hun undrer sig over, at man ikke fra regeringens side øremærker en statslig pulje til grøn omstilling af færgerne, så kommunerne ikke tvinges til at vælge mellem serviceforringelser, eller dyre investeringer, som de ikke har råd til.

I den henseende vil vi meget gerne have jeres syn på sagen med i vores projekt.

- Hvordan ser I fremtiden for de kommunalt ejede indenrigsfærger?
- Er vejen til grønnere færger flere CO2 kvoter og afgifter fra EU og dansk side, eller ser I andre løsninger til at sikre snarlige fremskridt?
- Har I en holdning til, hvilke tekniske løsninger der fremadrettet bør vælges af kommunerne både på kort sigt og på længere sigt?

Med venlig hilsen

Kasper Brandi Pedersen & Kristian Thiel Lautrup

Skibsførerstuderende på Skagen Skipperskole