



Qeqqata Kommunia

Borgmesteri
Borgmesteren

Regeringen: stm@stm.dk fmn@fmn.dk fm@fm.dk em@em.dk
Naalakkersuisut: govsec@nanoq.gl nap@nanoq.gl
oed@nanoq.gl isiin@nanoq.gl box909@nanoq.gl

Ulloq / Dato	28/05/2025
All. nr. / Brev nr.	2500069
Sull. / Sagsbeh.	Iaui lok. 867310

Assinga:

Grønlandsudvalget: Jesper.Thinghuus@ft.dk **Forsvarsudvalget:** Jesper.Thinghuus@ft.dk
Ismaannaallissaanermut ataatsimiittitaliaq: ingol@ina.alla.gl **Aningaasaqarnermut ataatsimiittitaliaq:** saam@ina.alla.gl
Inuussutissarsiornermut ataatsimiittitaliaq: arkha@ina.alla.gl **Sanaartornermut aatatsimiittitaliaq:** olech@ina.alla.gl

Arctic Circle Road: marloqiusamik atuineq kikkut tamarmik ajugaassutigisaat

Kalaallit Nunaanni inuussutissarsiornermut ineriartortitsinermut aamma atortulersuutinik mianernartunik qulakkeerinissamut tunngatillugu suliniutinik annertunerusuni piviusunngortitsinissaq pillugu Qallunaat Nunaanni Naalakkersuisut Kalaallit Nunaannilu Naalakkersuisut 2025-mi eqqartuimmata nuannaarutigaa.

Tassunga attuumatillugu Kalaallit Nunaanni illoqarfiit annersaasa tulliaata Sisimiut aamma nunami mittarfiit takinersaanni/silaginnerpaasartullu Kangerlussuup akornanni aqqusineq - imaluunniit nuannaarutigalugu Arctic Circle Road-imik taasartagarput piukkunnarpoq. Aqquserngup 160 km-iuisup Davisstræde eqqaani Kalaallit Nunaanni illoqarfiit annersaasa tulliat Sisimiut aamma Sermersuup eqqaani Kalaallit Nunaanni mittarfiit annersaata silaginnerpaasullu attaviliissaaq aammalu Kalaallit Nunaanni inoqarfiit marluk akornanni aqqusinivimmik attaviliisoq siullerpaajussaaq.

Nunat tamat akornanni siunnersorteqarfik akuerisaasoq Oxford Global Projects Namminersorlutik Oqartussat sinnerlugit naliliivoq, aqqusineq pillugu pilersaarummi ingerlatsinissamik inerniliussat pigineqartut takornariaqarnermik isiginnittumik inuiaqatigiinnut akilersinnaassusaa eqqortuusoq. Oxford Global Projects-illi aammattaaq nalilerpaa, ingerlatsinermik pilersaarummi eqqarsaataanikuunngitsunik allanik iluaqutitaqartoq soorlu inuuniarnermi aningaasartuutit appasissut, ilisimatusarnermik ilisimasanillu siuarsaaneq il.il..

Ataatsimut isigalugu Arctic Circle Road UNESCO kulturikkut nunarsuarmioqatigiinnut kingornussassaqaarfia Aasivissuit-Nipisat aqutgialugit Sermersuarmiit sinerissamut aammalu Kalaallit Nunaata pinngortitaanik kulturianillu kusanartumik takornarialerisut takutitsinnaanerallu ingerlasinnaanerannik periarfissiivoq. Kalaallit Nunaata silaata allanngoranneranik kinguaattoornernik pilersitsisartuusumik aammalu najukkami innuttaasunut takornarissanullu nalornilersitsisartuusumik eqqorneqartartumik imaani silaannarmilu angallassissutitut pioreersunut tunngatillugu isumannaatsumik periuseqarluni. Nunani issittuni soorlu ilaatigut Island aqqusineqarnikkut pitsaasumik

ineriartortitsinerata malitsigisaatut iluatsilluartumik pissarsissutigini kuusaatut ukioq kaajallallugu takornariaqarnermut tunngavissiivoq.

Arctic Circle Road Kalaallit Nunaata aningaasaqarnerata nikerarnissaanut peqataassaaq kisianni aammattaaq nunap immikkoortuata Arctic Circle kujataani avannaanilu Nuummi Ilulissanilu mittarfissuarnut nutaanut ataatsimoortumik sunneeqatigiinnerinik pilersitsissaaq. Tamanna kaajallaanissanut tunngaviliissaaq, tassani ilulissat Nuummi Ilulissaniluunniit misigineqarsinnaallutik taavalu nunami pinngortitarsuaq aamma Sermersuarmut qaqsinnaaeq Arctic Circle Road sinnerlugu misigineqarsinnaallutik. Nunap immikkoortuata ukioq kaajallallugu takorniarfiusinnaanerata takornariaqarneq nukittorsassavaa aammalu ukioq kaajallallugu amerlanerusunillu pitsaannerusunik akilerneqartunut suliffissanut nuna tamakkerlugu kommunimullu akileraarutitigut isertitanik amerlanerusunik pilersitsisuusumik tunngavissiissaaq.

Kisianni ingerlatsinissamut pilersaarummut naapertuuttumik aammattaaq nunap immikkoortuani takornarissat amlanerususut Kangerlussuarmi Mittarfiup aningaasaqarneranik pitsanngortitsissapput. Kangerlussuarmi Mittarfik pillugu isumaqatigiissutaanikuusunut tunngatillugu Kalaallit Nunaanni Mittarfeqarfinnut Illersornissamut Ministeeriaqarfiup ukiumoortumik akiliutigisartagaanik taanna annikillitsissaaq. Taamaallilluni ataatsimut eqqartorneqarpoq, Arctic Circle Road-imik sanaartorneq nalagaaffimmut, Namminersorlutik Oqartussat kommunillu aningaasaqarnerannut pitsanngorsaataassaaq. Eqqortumik kikkut tamarmik ajugaaffigisaat.

Inuuniarnermi aningaasartuutit appasinnerusunik inuiaqatigiinnut aammattaaq Arctic Circle Road pitsanngorsaaqataassasoq Oxford Global Projects-ip nalilerpaa. Uanga paasinninerivara, Kangerlussuarmi Illersornissaqarfik assinganik aningaasartuutikinnerussasoq aammalu Sisimiunut sinerissamullu aqqusineqarluni qajannaannerussasoq. Immaqa taamaattumik Amerikamiut sakkutuui 1960-ikkunni Kangerlussuaq Amerikamiut sakkutooqarfigigallarmassuk aqqusinermik sanaartornissaaq soqutigivaat.

Oxford Global Projects-ip aammattaat nalilerpaat, ilisimatusarnerit paasisallu pitsaasumik sunniivigineqassasut, tamannalu Tech College Greenland aamma Danmarks Tekniske Universitetimik Sisimiut Kalaallit Nunaanni teknikikkut ilisimatusarnermik ilinniartoqarfittullu qitiummat aammalu Sermersuup tungaanut aqqusineqarnerup malitsigisaanik Kalaallit Nunaanni Kangerlussuaq silaannarmik ilisimatusarnermut ornitassaavoq aamma Københavns Universitet-imini Niels Bohr Institut ilanngullugu mittarfik Sermersuarmi Niels Bohr Institut ilisimatusarfinnut qitiussaaq. Assinganik Arctic Circle Road nunap timaani silaannartaqarluni aammalu sinerissamut nunamut qerivaannartumut sinerissami silaannartaqarluni aamma nuna qerivaannartoq pilersinneqareerpat Illersornissaqarfik Issittumi sungiusarnermik ingerlatsinissaminut aammalu illersornissaaq pillugu ilisimasaminik annertusaanissamut nunamut annertunerusumut appakaaffissaqalissaaq.

Arctic Circle Road pillugu Oxford Global Projects inerniliussaa Namminersorlutik Oqartussat aamma Qeqqata Kommunia Arctic Circle Road-imik misissueqqissaaqqinnissamut pilersaarusiornissamillu suliaqartoqarnissaa pillugu

Kommunip allaffia · Kommunekontoret

Sisimiut Makkorsip aqqusema 2 · Boks 1014 · DK-3911 Sisimiut

Maniitsoq Kuuttartoq B-1077 · Boks 100 · DK-3912 Maniitsoq

Telefon (+299) 70 21 00

Telefax (+299) 70 21 77

www.qeqqata.gl

Ammasarfiit: Ataas., marlu., sisam. aamma talli.
(pingasunngornermi matoqqasarpoq)

10-15⁰⁰

Åbningstider: Man., tirs., tors. og fredag.
(onsdag lukket)

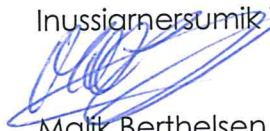
10-15⁰⁰

suleqatigiilersippai. Suliaq taanna massakut Verkis-imi ingenørinit siunnersortasunit suliarineqarpoq taakku 2025-p qeqqaniit naaneranut sanaartornermut ingerlatsinermullu aningaasartuutini missiliuutit ilanngullugit suliatik naammassinisaat naatsorsuutigivaat. Sisimiut Kangerlussuullu akornanni Arctic Circle aqut tamakkiisoq aasamut atulissaaq aammalu illoqarfimmi innuttaasut, takornarialerisut, Illersornissaqarfik il.il. Arctic Circle Road aqqusinissaa sinerlugu misiliillutik ingerlavigissavaat periarfissanillu takusaallutik.

Tamaasa ataatsimut katillugit illersornissaqarfittut isiginnittumik - aamma Naalagaaffiup, nuna tamakkerlugu kommunilu karsiitut inuttullu inuusutissarsiornermut ineriartornermut atortulersuutinullu mianernartunut Arctic Circle Road marloqiusamik tamanit ajugaaffittut issaaq.

Periarfissami siullermi Sisimiunut Kangerlussuarmulluunniit aggersarusuppassi, taamaallituta Arctic Circle-mi aqqustitaarput takuniassagatsigu aammalu qanoq Arctic Circle Road pivusunngortissinnaanerlutigu eqqartorniassavarput.

Inussiarnersumik inuullaqqusillunga



Malik Berthelsen
Borgmesteri



Regeringen: stm@stm.dk fmn@fmn.dk fm@fm.dk em@em.dk
Naalakkersuisut: govsec@nanoq.gl nap@nanoq.gl
oed@nanoq.gl isiin@nanoq.gl box909@nanoq.gl

Ulloq / Dato 28/05/2025
All. nr. / Brev nr. 2500070
Sull. / Sagsbeh. laul lok. 867310

Kopi:

Grønlandsudvalget: Jesper.Thinghuus@ft.dk **Forsvarsudvalget:** Jesper.Thinghuus@ft.dk
Sikkerhedspolitisk Udvalg: ingol@ina.alla.gl **Finansudvalget:** saam@ina.alla.gl
Erhvervsudvalget: arkha@ina.alla.gl **Anlægsudvalget:** olech@ina.alla.gl

Arctic Circle Road: en dual-use win-win-win situation

Det glæder mig, at Regeringen og Naalakkersuisut i 2025 taler om at realisere større projekter i forhold til erhvervsudvikling og sikring af kritisk infrastruktur i Grønland. I den sammenhæng er en vej mellem Grønlands næststørste by Sisimiut og landets længste/mest vejstabile lufthavn i Kangerlussuaq - eller Arctic Circle Road som vi ynder at kalde den - en oplagt kandidat.

Den 160 km lange vej vil forbinde Grønlands næststørste by Sisimiut ved Davisstrædet og Grønlands længste og mest vejsikre lufthavn i Kangerlussuaq ved Indlandsisen og være den første egentlige vejforbindelse mellem to bosteder i Grønland.

Det internationale anerkendte konsulenthus Oxford Global Projects har på vegne af Selvstyret vurderet, at den foreliggende forretningsplans konklusioner om at vejen er samfundsøkonomisk rentabel ud fra et turismemæssigt aspekt er korrekt. Men Oxford Global Projects vurderer også, at der er andre fordele som lave leveomkostninger, fremme af forskning og videnskab m.m., som forretningsplanen ikke har taget højde for.

Arctic Circle Road vil overordnet give turistaktører mulighed for hele året at køre fra Indlandsisen gennem UNESCO kulturverdensarvsområdet Aasivissuit-Nipisat til kysten og vise turister Grønlands imponerende natur og kultur. Til og med på en sikker måde i forhold til eksisterende transportmidler på vand og i luften, der rammes af Grønlands lunefulde vejr, som skaber forsinkelser og usikkerhed for lokalbefolkning og turister. Det giver grundlag for helårsturisme som andre arktiske lande som bl.a. Island har fået succes med som følge af et veludbygget vejnet.

Arctic Circle Road vil bidrage til at differentiere Grønlands økonomi men også skabe synergieffekter med de to nye atlantlufthavne i Nuuk og Ilulissat henholdsvis syd og nord for Arctic Circle regionen. Det giver grundlag for at lave rundture, hvor isfjelde opleves i Nuuk eller Ilulissat, mens den storslåede natur i landet og komme op på Indlandsisen opleves langs Arctic Circle Road. Regionens helårsturisme vil forstærke turismen og skabe grundlaget for flere og bedre betalte helårsjob, der skaber flere skatteindtægter til henholdsvis lands- og kommunekasserne.

*Qeqqata Kommuniarut saaffiginnittoqartassaaq, innuut ataasiakkaanut pinani.
Henvendelse bedes adresseret til Qeqqata Kommunia og ikke til enkeltpersoner.*

Men flere turister i regionen vil også i henhold til forretningsplanen forbedre Kangerlussuaq Lufthavns økonomi. Det vil mindske Forsvarsministeriets årlige betaling til Grønlands Lufthavnsvæsen i henhold til de indgåede aftaler om Kangerlussuaq Lufthavn. Samlet er der altså tale om, at anlæggelse af Arctic Circle Road vil forbedre økonomien for staten, selvstyret og kommunerne. En rigtig win-win-win situation.

Oxford Global Projects vurderede, at Arctic Circle Road også vil give forbedringer til civilsamfundet i form af lavere leveomkostninger. Det er min opfattelse, at Forsvaret i Kangerlussuaq tilsvarende vil få lavere udgifter og blive mere robust med en vej ud til Sisimiut og kysten. Det var vel også derfor, at det amerikanske militær var interesseret i at få anlagt vejen tilbage i 1960'erne, da Kangerlussuaq var en amerikansk base.

Oxford Global Projects vurderede også, at forskning og videnskab vil få positive effekter, hvilket jo skal ses i lyset af, at Sisimiut er Grønlands teknologiske forsknings- og uddannelsescentrum med Tech College Greenland og Danmarks Tekniske Universitet, og at Kangerlussuaq er Grønlands primære klimaforskningsdestination som følge af vejen til Indlandsisen og lufthavnen er hub for forskningsstationerne på Indlandsisen, herunder Niels Bohr Institutet på Københavns Universitet. Tilsvarende vil Forsvaret også få adgang til et større landområde til at gennemføre øvelser i og øge deres viden om forsvar i Arktis, når Arctic Circle Road strækkende fra Indlandsisen med indlandsklima og permanent permafrost til kysten med kystklima og kontinuerligt permafrost er blevet anlagt.

Oxford Global Projects konklusion om Arctic Circle Road gav anledning til, at Selvstyret og Qeqqata Kommunia gik sammen om at få udarbejdet yderligere forundersøgelser og projektering af Arctic Circle Road. Dette arbejde gennemføres nu af de rådgivende ingeniører i Verkis, der forventer at færdiggøre sit arbejde, herunder opdaterede anlægs- og driftsomkostningsestimater i 2. halvår af 2025. Til sommer åbner den fulde strækning af det simple Arctic Circle kørespor mellem Sisimiut og Kangerlussuaq, der har muliggjort disse undersøgelser og giver lokalbefolkningen, turistaktører, Forsvaret m.fl. mulighed for med terrængående køretøjer at prøvekøre og se muligheder langs en kommende rigtig vej Arctic Circle Road.

Alt i alt vil Arctic Circle Road være en dual-use win-win-win situation for erhvervsudviklingen og kritisk infrastruktur for såvel civilsamfundet som de forsvarsmæssige aspekter – og stats-, lands- og kommunekasserne.

Jeg vil gerne invitere jer til ved førstgivne lejlighed at komme til enten Sisimiut eller Kangerlussuaq, så vi sammen kan se vores nye Arctic Circle kørespor og få drøftet, hvordan vi sammen får realiseret Arctic Circle Road.

Med venlig hilsen



Malik Berthelsen
Borgmester