



Dato: 9. maj 2025
Sagsnr.: 2025 - 760
Akt-id.: 4429

Besvarelse af spørgsmål nr. 257 (Alm. del) fra Folketingets Forsvars-, Samfundssikkerheds- og Beredskabsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 257 (Alm. del), som Folketingets Forsvars-, Samfundssikkerheds- og Beredskabsudvalg har stillet til ministeren for samfundssikkerhed og beredskab den 28. marts 2025. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Sascha Faxe (ALT).

Torsten Schack Pedersen

Spørgsmål nr. 257 (Alm. del) fra Folketingets Forsvars-, Samfundssikkerheds- og Beredskabsudvalg:

"Har Danmark gennemført risikovurderinger eller scenariebaserede øvelser specifikt med henblik på de trusler, som skyggeflåden potentielt udgør for dansk miljø og sikkerhed?"

Svar:

Danmark står over for et alvorligt og komplekst trusselsbillede, hvor det er vigtigt at kunne reagere hurtigt og effektivt ved hændelser. Myndighederne har derfor også et stort fokus på løbende at gennemføre relevante øvelser, gennemgå relevante beredskabsplaner samt at koordinere og vidensdele med henblik på at styrke samfundets samlede evne til at håndtere fremtidige hændelser.

Der gennemføres således løbende øvelser mv. med henblik på at sikre, at de relevante aktører er parate til at håndtere olieudslip fra skibe i danske farvande.

Den 26. marts 2025 dannede Aarhus Bugt og Aarhus Havn rammerne for den seneste større samarbejdsøvelse på tværs af relevante myndigheder, der havde til formål at træne evnen til at håndtere olieudslip.

På et mere overordnet plan pågår der både nationalt og internationalt desuden et samarbejde på tværs af relevante myndigheder, der bl.a. har fokus på tiltag mod den russiske skyggeflåde. Myndighederne har været samlet til flere scenariedrøftelser, der har form af tværsektorielle koordinationsøvelser.

Styrelsen for Samfundssikkerhed udgav i april 2025 et nyt nationalt risikobillede. I risikobilledet beskrives bl.a. risici forbundet med, at skibe fra den såkaldte russiske 'skyggeflåde' passerer danske farvande. Det fremgår af risikobilledet, at mange af disse skibe angiveligt er gamle og formodes ikke at have fået nødvendige serviceeftersyn. Skibene transporterer angiveligt sanktioneret russisk olie. Kombinationen af antallet af skibe, skibenes dårlige tilstand og mængden

af olie, skibene transporterer, kan øge risikoen for olieudslip til søs. Ved et udslip fra disse skibe vil der kunne være store miljømæssige konsekvenser og betydelige økonomiske omkostninger.

Nationalt Risikobillede 2025 kan findes på Styrelsen for Samfunds-sikkerheds hjemmeside via [Nationalt Risikobillede 2025](#).