



Ministeriet for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri
Departementet

Den 16. september 2025
FVM 479

GRUNDNOTAT TIL FOLKETINGETS EUROPAUVALG

om Kommissionens forslag til gennemførelsesforordning til Rådets forordning (EF) nr. 1224/2009, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/2842 om oprettelse af en kontrolordning for Unionen med henblik på at sikre overholdelse af reglerne i den fælles fiskeripolitik og ophævelse af gennemførelsesforordning (EU) nr. 404/2011 (komitesag) og

om Kommissionens udkast til delegeret retsakt om supplerende regler til Rådets forordning (EF) nr. 1224/2009, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/2842 om oprettelse af en kontrolordning for Unionen med henblik på at sikre overholdelse af reglerne i den fælles fiskeripolitik (delegeret retsakt)

KOM-dokument foreligger ikke

Resumé

Kommissionen har fremsat forslag om gennemførelsen af bestemmelser i Rådets forordning (EF) nr. 1224/2009, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/2842 (fiskerikontrolforordningen) (komitesag). Kommissionen har ligeledes fremsat forslag til delegeret retsakt om supplerende regler til nævnte forordning (delegeret retsakt). De nævnte retsakter, herunder den implementerende retsakt og den delegerede retsakt, vedrører kun artikler i (EU) 2023/2842 med ikrafttrædelse 10. januar 2026. Dertil kommer videreførelse af visse bestemmelser fra den tidligere gennemførelsesforordning til kontrolforordningen (forordning (EU) 404/2011), som i øvrigt ophæves. Forslagene indeholder bl.a. nye regler om mærkning af redskaber og nye detaljerede regler om kontrol af fiskerier, herunder for fartøjssporing, fiskerilogbøger, forudanmeldelser og landingserklæringer. Forslaget skønnes at have positiv virkning for beskyttelsesniveauet i Danmark og i EU generelt. Regeringen lægger stor vægt på, at reglerne udformes med udgangspunkt i principper om enkle kontrolerbare og omkostningseffektive regler både for erhvervet, borgerne og administrationen. Regeringen agter på den baggrund at afstå fra at stemme i forhold til komiteforslaget. Regeringen kan endvidere støtte, at Rådet ikke gør indsigelse mod udstedelsen af den delegerede retsakt, og vil 8 dage fra oversendelsen af nærværende notat lægge dette til grund. Komiteforslaget forventes sat til afstemning i Komitéen for Fiskeri og Akvakultur den 17. september 2025.

Baggrund

Kommissionen har fremsat forslag til gennemførelsesforordning til Rådets forordning (EF) nr. 1224/2009, som ændret ved Europa-Parlamentet og Rådets forordning (EU) 2023/2842 om oprettelse af en kontrolordning for Unionen med henblik på at sikre overholdelse af reglerne i den fælles fiskeripolitik og ophævelse af gennemførelsesforordning (EU) nr. 404/2011. Ligeledes har Kommissionen fremsat udkast til delegeret retsakt om supplerende regler til Rådets forordning (EF) nr. 1224/2009, som senest ændret ved forordning (EU) 2023/2842 om oprettelse af en kontrolordning for Unionen med henblik på at sikre overholdelse af reglerne i den fælles fiskeripolitik.

Forslaget om den implementerende retsakt er fremsat med hjemmel i artiklerne 6, stk. 4, 7, stk. 5, 7a, stk. 2, 8, stk. 2, litra a)-f), 9, stk. 8, 14, stk. 12, 15b, stk. 2, 22, stk. 4, 24, stk. 5, 62, litra b) og c), 66, stk. 6, 71, stk. 5, 76, stk. 4, 78, stk. 3, 79, stk. 8, 92, stk. 13, 93b, stk. 4, 105, stk. 6, 106, stk. 4, 111a, litra a)-d) og f), 117, stk. 4 og 118, stk. 5, i Rådets forordning (EF) nr. 1224/2009, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/2842 om oprettelse af en kontrolordning for Unionen med henblik på at sikre overholdelse af reglerne i den fælles fiskeripolitik. Den delegerede retsakt er fremlagt med hjemmel i artiklerne 9a, stk. 5, 15b, stk. 1, litra a), b) og c), 17, stk. 6, litra b), c) og d), 22, stk. 3, 24, stk. 4, litra b), c) og d), 73, stk. 9, litra b)-g), 74, stk. 11, 75, stk. 2, 92, stk. 12, litra a), c) og d) og 107, stk. 4, i samme forordning.

Forslaget til gennemførelsesforordning behandles i en undersøgelsesprocedure i Komitéen for Fiskeri og Akvakultur. Afgiver Komitéen en positiv udtalelse med kvalificeret flertal, vedtager Kommissionen forslaget. Afgiver Komitéen en negativ udtalelse med kvalificeret flertal, vedtager Kommissionen ikke forslaget, idet Kommissionen inden for to måneder kan forelægge Komitéen et ændret forslag eller inden for en måned kan forelægge forslaget for appeludvalget. Afgives der ikke nogen udtalelse med kvalificeret flertal, kan Kommissionen vedtage forslaget/inden for to måneder forelægge komitéen et ændret forslag eller inden for en måned forelægge forslaget for appeludvalget. Afgiver appeludvalget med kvalificeret flertal en negativ udtalelse om forslaget, kan Kommissionen ikke vedtage forslaget. Afgiver appeludvalget med kvalificeret flertal en positiv udtalelse, vedtager Kommissionen forslaget. Afgiver appeludvalget ikke nogen udtalelse med kvalificeret flertal kan Kommissionen vedtage forslaget.

Den delegerede retsakt kan kun træde i kraft, hvis Europa-Parlamentet eller Rådet ikke gør indsigelse inden for en frist på 2 måneder. Fristen for indsigelse kan forlænges med 2 måneder efter anmodning fra enten Europa-Parlamentet eller Rådet. Europa-Parlamentet træffer beslutning om indsigelse med absolut flertal. Rådet træffer beslutning om indsigelse med kvalificeret flertal.

Komiteeforslaget forventes sat til afstemning i Komitéen for Fiskeri og Akvakultur den 17. september 2025. Den delegerede retsakt er oversendt fra Kommissionen til Rådet den 27. august 2025 med henblik på godkendelse.

Formål og indhold

Formålet med forslaget for den implementerende retsakt er at fastsætte nærmere regler for de artikler, i Rådets forordning (EF) nr. 1224/2009, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/2842 (kontrolforordningen), hvor Kommissionen har hjemmel hertil. Dette med henblik på at sikre overholdelse af reglerne i den fælles fiskeripolitik. Det samme gælder for den delegerede retsakt. De nævnte retsakter, herunder den implementerende retsakt og den delegerede retsakt, vedrører kun de artikler i (EU) 2023/2842 med ikrafttrædelse 10. januar 2026. Dertil kommer videreførelse af visse bestemmelser fra den tidligere gennemførelsesforordning til kontrolforordningen (forordning (EU) 404/2011), som i øvrigt ophæves, dog med visse overgangsregler. Særligt følgende elementer kan fremhæves fra de to forslag:

Generelle betingelser for adgang til farvande og ressourcer

Der fastsættes nærmere krav for flagmedlemsstatens udstedelse, forvaltning og tilbagekaldelse af fiskerilicenser, fiskeritilladelser og andre tilladelser. Videre fastsættes der krav til mærkning og identifikation af EU-fiskerfartøjer, fiskeredskaber, redskaber og både. Der stilles ligeledes krav til, hvilke dokumenter, der skal medbringes ombord på et EU-fiskerfartøj.

For så vidt angår mærkning af redskaber stilles der øgede krav til bl.a. mærkningen af trawl. Mærkningen skal ske på følgende dele af et trawl eller dertil knyttet udstyr: bommen af et bomtrawl, trawlskovle, hver side af sømmen af den øverste del af fangstposen. Ligeledes skal der for passive redskaber bl.a. ske mærkning af garn på den øvre første række, på undertællen, af liner med et mærke på selve linen og på hvert flåd, hvor der som minimum skal være et mærke for hver sømil. Der er også krav til mærkning af ruser og tejner. Der stilles videre krav til kvaliteten af mærker. Der stilles også krav til mærkningen og sætningen af liner og til afmærkningen af passive redskaber. Sidstnævnte adskiller sig ikke væsentligt fra eksisterende regler.

Kontrol af fiskerier

Fartøjsovervågningssystemer

Der sættes øgede krav til fartøjssporingsenheder, herunder at de skal tillade overvågning og registrering af fartøjspositionsdata mindst hver 10. minut. For fartøjer under 12 meter tillades mobile enheder. Krav til præcisionen af fartøjspositionsdata øges, således at de skal anføres i decimalgrader med 4 decimaler og en positionsfejl på mindre end 50 meter og med en sikkerhed på 99 procent. Positionsdata skal sendes mindst hvert 30. minut modsat nuværende krav på hver anden time og sendes via en satellitforbindelse, via et landbaseret mobilnetværk eller tilsvarende teknologi. Indførelsen af den hyppigere frekvens udsættes til 10. juli 2027 undtagen for fiskeriaktiviteter i fiskeribegrænsede områder. Endvidere foreslås en undtagelse for fiskeriaktiviteter uden for territorialfarvande og uden for fiskeribegrænsede områder og bufferzoner omkring disse, hvor en frekvens på 60 minutter tillades. Derudover fastsættes nærmere regler for delingen af positionsdata med Kommissionen og det Europæiske Fiskerikontrolagentur (EFCA). Hver medlemsstats fiskeriovervågningscenter skal effektivt overvåge deres fiskerfartøjer, uanset hvor de fisker, og alle fiskerfartøjer i dets farvande. Der fastsættes specifikke regler ved tekniske fejl og/eller manglende fremsendelse af positionsdata. Dette skal ske hver fjerde time med start fra fejlmeldingstidspunktet. En medlemsstat skal anvende de modtagne positionsdata til effektiv overvågning af fiskeriaktiviteterne og lagre fartøjspositionsdata digitalt i mindst tre år.

Fiskerilogbøger, forudanmeldelse af ankomst til havn eller landingssted i EU-havn og tredjelandshavne, landingserklæringer

En fører af et EU-fiskerfartøj må ikke forlade en havn uden et fuldt operationelt elektronisk registrering- og rapporteringssystem. Der fastsættes øgede krav til oplysninger, der skal indrapporteres i fiskerilogbogen, f.eks. det internationale fartøjsid (IMO), hvis fartøjet har et sådant id. Fartøjsføreren skal sende en afsejlingsmeddelelse før afsejling fra havn og, før andre meddelelser sendes. Før ankomst til havn skal fartøjsføreren sende en meddelelse om tilbagekomst til havn. Der skal udfyldes en forudanmeldelse af landing i EU-havne og tredjelandshavne. Endelig skal der udfyldes og fremsendes en landingserklæring. For fartøjer på 12 meter og derover skal meddelelser indeholde dato og tid for transmissionen af informationen. Hvis det tekniske registrerings- og rapporteringssystem har en fejl, forpligtes fartøjsføreren til at fremsende informationen manuelt mindst hver 24. time.

Inspektion

Der fastsættes regler for at sikre en standardiseret tilgang til inspektioner udført af medlemsstaterne. Disse regler definerer gennemførelsen og ansvaret for embedsfolk med tilladelse til at udføre inspektioner, samt forpligtelserne for operatører, herunder som noget nyt for de, som er ansvarlige for at veje fiskevarer, under sådanne inspektioner. Der fastsættes også fælles principper for inspektionsprocedurer

udført til søs, i havn, under transport, på markeder, for fiskeredskaber til søs og som noget nyt for fiskeriaktiviteter udført uden fiskerfartøj, for rekreativt fiskeri og for inspektioner i forbindelse med fiskeriaktiviteter udført med brug af tvangsarbejde samt for inspektionsrapporter og transmission af disse.

Håndhævelse

Fartøjsførerregister

For at sikre en harmoniseret og effektiv anvendelse af pointsystemet for fartøjsførere på tværs af medlemsstaterne, herunder opfølgende foranstaltninger i forbindelse med ophævelsen eller den permanente tilbagekaldelse af fartøjsførerens ret til at føre et fiskerfartøj, fastsættes der nærmere regler om registrering af fartøjsførere med tilladelse til at udføre fiskeriaktiviteter og for registreringen af point tildelt til dem.

Data og Information

Datavalidering

For at sikre en effektiv og harmoniseret gennemførelse af krav til analyse og revision af data i kontrolforordningen fastsættes fælles regler for validering af, adgang til og udveksling af data. Disse regler skal understøtte korrekt håndtering af kontrolrelaterede data, herunder pligterne for medlemsstaterne til at oprette en elektroniske database og et valideringssystem og til at sikre behørig adgang og deling af data. Valideringsregler er skærpet og præciseret i de nye regler.

Kontrol med afsætning

Sporbarhed

Kontrolforordningens art. 58, stk. 5, fastsætter mindstekrav til registrering og transmission af sporbarhedsoplysninger. Disse krav gælder ifølge bestemmelsen for partier af fiskeri- og akvakulturprodukter klassificeret under kapitel 3 i den kombinerede nomenklatur (uforarbejdede produkter). For at sikre gennemførelse af disse krav skal operatører have digitale sporbarhedssystemer, som sikrer indbyrdes kompatibilitet og efterprøvelse af de sporbarhedsdata, der registreres og sendes for sådanne partier. Disse bestemmelser træder ifølge selve kontrolforordningen i kraft 10. januar 2026. Kommissionen havde oprindeligt foreslået supplerende bestemmelser hertil i udkastet til delegeret retsakt, men efter en offentlig høring har Kommissionen fjernet disse supplerende bestemmelser i den delegerede retsakt.

Europa-Parlamentets udtalelser

Europa-Parlamentet skal ikke udtale sig om gennemførelsesforordningen.

Europa-Parlamentet har fået forelagt den delegerede retsakt.

Nærhedsprincippet

Der er tale om gennemførelsesforanstaltninger til en allerede vedtaget retsakt. Det er derfor regeringens vurdering, at det følger heraf, at forslaget er i overensstemmelse med nærhedsprincippet.

Gældende dansk ret

Fiskeriloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 261 af 21. marts 2019, som ændret ved Lov nr. 558 og 559 af 7. maj 2019, samt flere tilhørende bekendtgørelser.

Konsekvenser

Lovgivningsmæssige konsekvenser

En vedtagelse af forslaget skønnes ikke at have lovgivningsmæssige konsekvenser. Der vil eventuelt skulle ske tilpasninger af bekendtgørelser.

Statsfinansielle konsekvenser

Der er allerede forudset statsfinansielle konsekvenser i forbindelse med den samlede implementering af revisionen af EU's fiskerikontrolsystem.

De samlede statsfinansielle konsekvenser ved kontrolforordningen er estimeret til 158,8 mio. kr. i 2025-27, 142,5 mio. kr. i 2028-29 samt 14,6 mio. kr. årligt til varige kontroludgifter i Landbrugs- og Fiskeristyrelsen.

Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Der er allerede forudset erhvervsøkonomiske konsekvenser i forbindelse med den samlede implementering af revisionen af EU's fiskerikontrolsystem.

Kontrolforordningen skønnes med nogen usikkerhed at medføre væsentlige erhvervsøkonomiske konsekvenser til omstillingsomkostninger for ca. 70 mio. kr. frem mod 2028 og løbende omkostninger for knap 6 mio. kr. årligt fra 2028 og frem. Beløbene er foreløbige estimater. Der er foreløbigt vurderet at være erhvervsøkonomiske konsekvenser ved forordningen på fire områder, hhv. kameramonitorering på større fartøjer, kontinuerlig monitorering af motorkraft, nye regler for fartøjer under 12 meter samt sporbarhed.

Beskyttelsesniveau

Forslaget skønnes at have positiv virkning for beskyttelsesniveauet i Danmark og i EU generelt, idet forslaget generelt indebærer en øget beskyttelse af naturressourcerne påvirket af fiskeriet gennem en forbedret kontrol.

Høring

Sagen har været i skriftlig høring i § 5-udvalget (fiskeri).

Danish Seafood Association (DSA) bemærker i forhold til implementeringsfristen den 10. januar 2026, at det efter deres opfattelse er urealistisk, at hvert led i værdikæden fra fiskeri, opdræt, import og auktioner og til grossister, butikker, fiskehandlere på tværs af EU-medlemslande om et halvt år har indkøbt og implementeret IT-systemer, der er indbyrdes kompatible, så de kan videregive sporbarhedsoplysninger, da man fortsat afventer gennemførselsbestemmelser om standarder, formater etc. DSA mener, at fra det tidspunkt, at disse er kendte, har aktørerne i værdikæden brug for tid til at indkøbe software, der for mange vil være en betydelig investering. DSA mener også, at der er brug for tid til at tilpasse systemet til enkelte virksomheds drift. DSA mener derudover, at virksomhederne har vidt forskellige forudsætninger for at imødekomme kravet. For nogen vil kravet måske blot kræve en tilpasning af et eksisterende system, hvor det for andre vil være ubetrådt land.

Marine Ingredients Denmark (MID) anerkender og hilser Kommissionens forslag til revideret kontrolforordning velkommen. MID finder det positivt, at der arbejdes for at styrke kontrolmekanismen i fiskeriet på tværs af EU's medlemslande. I den forbindelse vil de dog gerne fremhæve vigtigheden af, at upartiskhed i vejningsprocessen bliver et grundlæggende princip i den fælles kontrolramme. En upartisk og uafhængig vejning er afgørende for at sikre lige konkurrencevilkår blandt aktørerne samt for at sikre korrekte fangstdata, der kan danne grundlag for pålidelig, videnskabelig rådgivning om fiskeriforvaltning.

MID mener, at det i forhold til artikel 60, stk. 5 i fiskerikontrolforordningen (2023/2842), bør præciseres, at vejningsoperatøren skal være upartisk og uafhængig. For at sikre dette i praksis anbefaler MID, at vejningsoperatøren er akkrediteret efter standarden ISO 17020, type A. Type A-operatører er kendetegnet ved at være fuldstændigt uafhængige af de aktiviteter, de inspicerer, og denne type akkreditering

vil derfor være et væsentligt bidrag til at styrke tilliden til kontrolsystemets integritet og uafhængighed. MID foreslår desuden, at krav til denne akkreditering indarbejdes og defineres klart i det videre arbejde med reguleringen.

MID mener, at der er behov for præcise og harmoniserede krav til det tekniske udstyr, der anvendes i forbindelse med vejning. Man mener, at der på nuværende tidspunkt mangler en klar og fælles definition samt krav til denne type udstyr, hvilket kan medføre forskelle i implementering og kontrolpraksis mellem medlemslandene.

MID anbefaler ligeledes i forhold til prøvetagning ifm. kontrol og artssortering, at praksis for prøvestørrelser harmoniseres på tværs af EU, så der sikres ensartede prøveudtagningsplaner for alle arter. Dette vil skabe større gennemsigtighed og styrke datagrundlaget – i tråd med den model, der allerede anvendes i Danmark.

MID understreger, at fjernovervågning (REM/CCTV) ikke bør erstatte, men derimod supplere de fysiske kontrolaktiviteter, der udføres af en ISO 17020 type A-certificeret, uafhængig tredjepartsinspektør. MID mener, at for at opnå maksimal pålidelighed, gennemsigtighed og sporbarhed i registreringen af fangster, bør prøvetagning og fysisk registrering altid foretages af en uvildig inspektør med relevant ISO 17020 type A-akkreditering, mens REM/CCTV fungerer som et supplerende kontrolredskab. MID mener, at en sådan kombineret tilgang vil bidrage til en mere robust og troværdig kontrolproces i hele EU.

Danmarks Pelagiske Producentorganisation (DPPO) DPPO har sammen med Danmarks Fiskeriforening Producentorganisation (DFPO) løbende kommenteret Kommissionens forslag til gennemførelse af kontrolforordningen (2023/2842). Ligeledes har erhvervet været i tæt dialog med Landbrugs- og Fiskeristyrelsen om de væsentligste elementer af betydning for danske fiskere. Som eksempel nævner DPPO forslag til nye regler for ændret tolerancemargen for små pelagiske arter, der landes i oplystede og godkendte havne, vejeregler, prøvetagningsregler og mærkning af redskaber.

DPPO anfører videre, at Kommissionens forslag hidtil har været behandlet på teknisk niveau med deltagelse af Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, og hvor erhvervet har ydet teknisk bistand ved at identificere mulige barrierer og forhindringer ved den fremtidige lovgivning. Det har været et meget frugtbart samarbejde, og DPPO sætter stor pris på tidligt at blive inddraget i de tekniske overvejelser. Kommissionens forslag til gennemførelsesbestemmelser og delegeret retsakt er således resultatet af de foreløbige tekniske drøftelser, hvor DPPO har været en aktiv del af processen.

Det skal bemærkes, at en række af de mest komplekse, indgribende og potentielt overimplementerede regler ikke indgår i de foreliggende forslag, idet disse er udtaget til særskilt behandling under de kommende vejeregler.

Samtidig anerkender DPPO, at flere af de oprindeligt mest markante og problematiske formuleringer i de oprindelige forslag, løbende er blevet justeret i en mere praktisk og operationel retning. Det gælder bl.a. regler om mærkning af redskaber, dokumentationskrav og tekniske specifikationer, hvor Kommissionen har udvist lydhørhed over for de indkomne bemærkninger.

I forhold til specifikke bemærkninger afventer DPPO således Kommissionens ændrede forslag til vejeregler, som ventes at kunne få stor betydning for medlemmerne af DPPO.

Danmarks Fiskeriforening Producent Organisation (DFPO) har løbende siden december 2024 afgivet detaljerede bemærkninger i forbindelse med Kommissionens udkast til gennemførelsesbestemmelser, inklusive bemærkninger til udkast til vejeregler, i henhold til kontrolforordningen.

Det har været en omfattende proces og man er heldigvis kommet langt med teksten i forhold til Kommissionens første udkast. Flere af de oprindeligt mest markante og problematiske formuleringer i Kommissionens udkast er løbende blevet justeret i en mere praktisk og operationel retning. Det gælder bl.a. regler om mærkning af redskaber, dokumentations-krav og tekniske specifikationer, hvor Kommissionen har udvist lydhørhed over for de indkomne bemærkninger. Dertil kommer, at en række af de mest komplekse, indgribende og potentielt overimplementerede regler ikke indgår i det foreliggende udkast, idet de er udtaget til særskilt behandling under de kommende vejeregler.

Det er på den baggrund, at DFPO ikke som sådan har væsentlige bemærkninger til det udkast til gennemførelsesbestemmelser. DFPO har fortsat en række forbehold til det foreliggende udkast. Disse vedrører primært tekniske uklarheder, uhensigtsmæssige krav til dataoverførsel og manglende hensyntagen til fiskeriets praktiske vilkår. Blandt de bemærkninger, der fortsat kan gøres gældende, skal særligt fremhæves:

- Den uklare og snævre definition af standardiserede kasser, samt den manglende håndtering af restkasser og slantkasser, som i praksis er uundgåelige.
- Kravet om omvejning af hele partier ved mindre afvigelser i kassestørrelser, hvilket indebærer unødigt håndtering og kvalitetsforringelse af fiskevarer.
- Kravet om transmission af vejedata én time før landing, som er uforeneligt med den etablerede praksis for søpakning og underminerer fleksibiliteten i landingslogistikken.

Det er DFPO's vurdering, at disse bemærkninger med fordel fortsat bør adresseres for at sikre en smidig, proportional og praktisk implementering af kontrolforordningen.

Generelle forventninger til andre landes holdninger

En række medlemsstater understreger generelt behovet for forenkling og for at lette de administrative byrder og byrder for sektoren, bl.a. i forhold til små fartøjer og mindre operatører.

Regeringens generelle holdning

Regeringen lægger stor vægt på, at reglerne udformes med udgangspunkt i principper om enkle kontrollerbare og omkostningseffektive regler både for erhvervet, borgerne og administrationen, herunder i forbindelse med mærkning af redskaber. Regeringen arbejder løbende for de anførte principper, og gjorde også det i forbindelse med forhandlingerne om kontrolforordningen, men anerkender visse udfordringer i forhold hertil. Regeringen lægger vægt på, at EU's regler om kontrol bidrager til at sikre, at målene i den fælles fiskeripolitik opnås, og der generelt skabes ensartede vilkår for erhvervsudøvelsen, som sikrer lige konkurrencevilkår.

Regeringen agter på den baggrund at afstå fra at stemme i forhold til komiteforslaget. Regeringen kan endvidere støtte, at Rådet ikke gør indsigelse mod udstedelsen af den delegerede retsakt, og vil 8 dage fra oversendelsen af nærværende notat lægge dette til grund.

Tidligere forelæggelser for Folketingets Europaudvalg

Sagen har ikke tidligere været forelagt Folketingets Europaudvalg.