



## NOTAT

16. juli 2025  
2022-6121

### Orientering om det danske EU-formandskabs prioriteter på transportområdet

Danmark overtog EU-formandskabet den 1. juli 2025 og varetager formandskabet frem til nytår. På transportområdet vil det danske formandskab arbejde for at styrke transportsektorens konkurrencedygtighed, lette administrative byrder og fremme den grønne omstilling.

Det danske formandskab vil fortsætte med at sikre EU's støtte til Ukraine ved at arbejde på en revision af traktaten for transportfællesskabet (EU-Vestbalkansamarbejdet), så Ukraine og Moldova bliver fuldgyltige medlemmer af transportfællesskabet. Formandskabet vil desuden arbejde på at håndtere spørgsmålet om en mulig forlængelse af vejgodstransportaftaler mellem EU og henholdsvis Ukraine og Moldova.

Der forhandles en lang række sager på Transportministeriets område. Nedenfor følger en beskrivelse af de sager, som forventes at fylde mest under det danske formandskab.

Det drejer sig om ni forslag:

- Revision af traktaten for EU-Vestbalkan-transportfællesskabet
- Mulig forlængelse af vejgodstransportaftaler mellem EU og henholdsvis Ukraine og Moldova
- Forslag til ny Connecting Europe-facilitet
- Køretøjssikkerhedspakken
- Forordning om opgørelse af drivhusgasemissioner fra transporttjenester
- Forordning om jernbaneinfrastrukturkapacitet
- Revision af direktiv om vægt og dimensioner
- Forordning om håndhævelse af passagerrettigheder i Unionen
- Revision af forordning om flypassagerers rettigheder



## **Revision af traktaten for transportfællesskabet**

Kommissionen fremsatte den 5. juni 2025 en henstilling med henblik på at få Rådets bemyndigelse til at indlede forhandlinger om en revision af traktaten for transportfællesskabet. Regeringen fik den 27. juni 2025 forhandlingsmandat på forslaget.

Forslaget bemyndiger Kommissionen til at forhandle med Ukraine og Moldova om, at de to lande bliver fuldgyltige medlemmer af transportfællesskabet med henblik på at styrke Ukraine og Moldova i deres lovgivningsmæssige tilpasning til den relevante, gældende EU-ret.

Det danske formandskab prioriterer forhandlingerne af forslaget og forventer, at Kommissionen får bemyndigelse til at indlede forhandlingerne i løbet af sommeren 2025, så forhandlingerne med tredjelandene kan starte i løbet af efteråret.

## **Mulig forlængelse af vejgodstransportaftaler mellem EU og henholdsvis Ukraine og Moldova**

De bilaterale vejgodstransportaftaler mellem EU og henholdsvis Ukraine og Moldova udløber ved udgangen af 2025. Aftalerne blev indgået den 29. juni 2022, fordi Ruslands invasion af Ukraine begrænsede Ukraine og Moldovas adgang til grænseovergange.

De bilaterale aftaler letter landenes adgang til godskørslen i det indre marked og støtter således Ukraine og Moldovas økonomier samtidig med, at de bidrager til stabile, globale fødevarepriser.

Det er en prioritet for det danske formandskab at håndtere spørgsmålet om en mulig forlængelse af aftalerne.

## **Forslag til ny Connecting Europe-facilitet**

Kommissionen forventes i dag at fremsætte forslag til en ny Connecting Europe-facilitet (CEF). De to tidligere infrastrukturfonde på transportområdet, CEF I og CEF II, har haft en central rolle i at finansiere grænseoverskridende infrastrukturprojekter til gavn for forbindelserne mellem medlemsstaterne. Regeringen tager mandat på forslaget i efteråret 2025.

Det danske formandskab vil prioritere at indlede forhandlingerne om forslaget.



## **Køretøjssikkerhedspakken**

Køretøjssikkerhedspakken blev fremsat den 24. april 2025. Pakken består af to forslag. Det ene forslag har til hensigt at ændre gældende regler om periodisk syn (periodesynsdirektivet) og syn ved vejsiden (vejsidesynsdirektivet). Det andet forslag er et forslag til et nyt direktiv om registreringsdokumenter for motorkøretøjer, der er Skatteministeriets ressort. Orienteringen omhandler derfor forslag om ændring af periodesynsdirektivet og vejsidesynsdirektivet. Regeringen tager mandat på forslaget i efteråret 2025.

Formålet med forslaget om ændring af periodesynsdirektivet og vejsidesynsdirektivet er at forbedre trafiksikkerheden i EU ved at sikre tidssvarende regler og effektiv emissionskontrol af køretøjerne, samt reducere manipulation af køretøjers systemer og kilometertæller.

Det danske formandskab vil arbejde henimod at opnå enighed i Rådet og vedtage en generel indstilling på forslaget ved TTE(trans-  
port)-rådsmødet den 4. december 2025.

## **Forordning om opgørelse af drivhusgasemissioner fra transporttjenester**

Forslag til forordning om opgørelse af drivhusgasemissioner fra transporttjenester blev fremsat af Kommissionen den 12. juli 2023. Der blev opnået generel indstilling på forslaget i Rådet den 4. december 2023.

Formålet med forslaget er at skabe grundlag for at harmonisere måling, beregning, formidling og dokumentation af CO<sub>2</sub>e<sup>1</sup> - emissioner fra transporttjenester i EU. Harmoniseringen skal medføre, at oplysninger om CO<sub>2</sub>e-emissioner er troværdige, hvilket vil medvirke til at skabe lige konkurrencevilkår mellem virksomheder på tværs af EU i forhold til at udbyde energieffektive transportere.

Siden den generelle indstilling blev vedtaget, har Europa-Parlamentet vedtaget deres betænkning. Det danske formandskab går derfor efter at indgå en endelig aftale med Europa-Parlamentet om forslaget.

---

<sup>1</sup> CO<sub>2</sub>e (CO<sub>2</sub>-ækvivalenter) er en samlet betegnelse for drivhusgasser.



## **Forordning om jernbaneinfrastrukturkapacitet**

Forslag til forordning om jernbaneinfrastrukturkapacitet blev fremsat af Kommissionen den 11. juli 2023. Regeringen fik den 12. april 2024 forhandlingsmandat på forslaget.

Forslaget har til formål at optimere anvendelsen af kapacitet på EU's jernbaneinfrastruktur og sikre en mere effektiv styring af trafikken således, at der skabes plads til mere trafik på jernbanenet-tet, og kvaliteten højnes. Forslagets hovedelementer består blandt andet i nye procedurer for tildeling af kapacitet på jernbanen, så der tages hensyn til de forskellige behov, der er for henholdsvis passagertransport og godstransport samt en ny kompensationsordning, der vil medføre, at infrastrukturforvaltere skal betale kom-pensation til jernbanevirksomheder ved ændring af tildelt kapaci-tet.

Der blev vedtaget en generel indstilling på forslaget ved rådsmødet den 18. juni 2024, som Danmark støttede. Forslagets omfang gør, at det har taget tid at opnå enighed mellem Rådet og Europa-Parla-mentet om en endelig tekst. Senest har det polske formandskab imidlertid formået at sikre fremgang i forhandlingerne med Eu-ropa-Parlamentet på forslaget. Forhandlingerne vil fortsætte under det danske formandskab, der vil arbejde for at opnå en endelig af-tale med Europa-Parlamentet.

## **Revision af direktiv om vægt og dimensioner**

Forslag til revision af direktiv om vægt og dimensioner blev frem-sat den 11. juli 2023. Regeringen har den 3. november 2023 fået forhandlingsmandat på forslaget.

Formålet med forslaget er at fremme anvendelsen af nulemissions-køretøjer samt harmonisere reglerne for længere og tungere lastbi-ler på tværs af EU.

Forslaget vil kunne bidrage til den grønne omstilling af vejtrans-porten, fordi det vil tillade længere og tungere nulemissionskøretø-jer på vejene. Det vil både reducere CO<sub>2</sub>-udledning samt effekti-vere den internationale godstransport via vej, fordi det vil blive muligt at fragte mere gods per køretøj. Forslaget understøtter også brug af standardiserede fragtenheder, som anvendes på flere for-skellige transportformer, fx lastbil og tog. Endelig har forslaget til formål at sikre en mere ensartet og effektiv håndhævelse af krav om vægt og dimensioner blandt medlemslandene.



Det polske formandskab genoptog forhandlingerne og præsenterede en fremskridtsrapport på forslaget ved rådsmødet den 5. juni 2025. Det var tredje gang, der blev præsenteret en fremskridtrapport på forslaget.

Forhandlingerne i Rådet vil fortsætte under det danske formandskab, hvor regeringen vil fortsætte med at afsøge kompromisser og arbejde på at opnå en generel indstilling.

### **Forordning om håndhævelse af passagerrettigheder i Unionen**

Forslag til forordning om håndhævelse af passagerrettigheder i Unionen blev fremsat den 23. november 2023. Regeringen fik den 11. oktober 2024 forhandlingsmandat på forslaget.

Formålet med forslaget er at tilskynde til brugen af kollektiv transport ved at strømline og styrke håndhævelsen af de eksisterende passagerrettigheder på tværs af medlemsstaterne i EU. Forslaget lægger derfor op til at styrke håndhævelsen af passagerrettigheder i Unionen og ændrer de eksisterende forordninger om passagerrettigheder inden for områderne søfart, luftfart, bus- og jernbanetransport.

Der blev vedtaget en generel indstilling på forslaget ved rådsmødet den 5. december 2024, som regeringen støttede. Rådets tekst har slanket Kommissionens oprindelige forslag med det resultat, at teksten letter de administrative byrder, som Kommissionen havde lagt op til at indføre ved at pålægge virksomheder og myndigheder yderligere krav.

Det danske formandskab vil påbegynde trilogforhandlingerne med Europa-Parlamentet om forslaget, der har tæt sammenhæng med forslaget til revision af forordning om flypassagerers rettigheder. Formandskabet vil derfor sikre tæt koordination med de øvrige forhandlinger om flypassagers rettigheder.

### **Revision af forordning om flypassagerers rettigheder**

Forslag til revision af forordning om flypassagerers rettigheder blev fremsat den 18. marts 2013. Regeringen fik et opdateret forhandlingsmandat på forslaget den 21. februar 2025. Rådet vedtog en politisk aftale på forslaget ved det seneste TTE(transport)-rådsmøde den 5. juni 2025.

Forordningen, som foreslås ændret, er fra 2004 og indeholder bestemmelser om kompensation og bistand til luftpassagerer ved



boardingafvisning og ved aflysning eller lange forsinkelser. Gældende ret er løbende blevet fastsat gennem EU-Domstolens praksis, hvilket bidrager til at gøre passagerernes rettigheder uklare.

Forslaget sigter mod at finde en passende balance mellem at højne beskyttelsesniveauet for passagerer og samtidigt at tage hensyn til byrderne og de omkostninger, som pålægges luftfartsselskaberne.

Det polske formandskab formåede at få vedtaget en førstelæsningsaftale i Rådet i henhold til artikel 294 i traktaten om Den Europæiske Unions Funktionsmåde og afsluttede derfor Rådets 12 år lange forhandlingsforløb. Regeringen støttede den politiske aftale, hvori Rådet har opdateret Kommissionens oprindelige forslag ved at tage stilling til EU-Domstolens afgørelser over de seneste 10 år.

Det danske formandskab vil påbegynde forhandlingerne med Europa-Parlamentet, som vil tage sit udgangspunkt i Rådets opdaterede position. Formandskabet vil sikre tæt koordination med trillogforhandlingerne om forslag til forordning om håndhævelse af passagerrettigheder i Unionen.