



3. September 2025

NOTAT

Regeringens høringssvar på Kommissionens høring "Sustainable Transport Investment Plan"

Kommissionen har den 7. august 2025 iværksat en offentlig høring vedrørende en kommende investeringsplan for bæredygtig transport – Sustainable Transport Investment Plan (STIP) – hvortil regeringen har udarbejdet et høringssvar. Initiativet vil være en ikke-lovgivningsmæssig politisk meddelelse.

I høringssvaret billiger regeringen Kommissionens fokus på at facilitere produktionen af grønne brændstoffer navnlig til luft- og søfart. Regeringen er enig med Kommissionen i, at særlige udfordringer gør sig gældende ved omstillingen af luft- og skibsfart.

Der er for mange projekter vedrørende produktionsfaciliteter til bæredygtige brændstoffer, der løber ud i sandet, fordi finansieringshindringer og risikofaktorer fører til, at initiativtagerne ikke træffer endelige investeringsbeslutninger. Regeringen mener derfor, at Kommissionens investeringsplan for bæredygtig transport bør:

- Gøre det klart, at ambitionerne med eksisterende lovgivning i form af ReFuelEU Aviation og FuelEU Maritime ikke ændres.
- Adressere samspil mellem EU-regulering, herunder FuelEU Maritime og EU ETS med den kommende klimaregulering af skibsfarten indført i regi af FN's Søfartsorganisation (IMO).
- Skabe en ramme, der reducerer investeringsrisikoen for markedsaktører, og derfor rejser kapital fra markedsaktører.
- Undersøge, om statsstøttere reglerne egner sig til, at medlemsstaterne kan understøtte produktionen af grønne brændstoffer.

Kommissionens oplyser, at meddelelsen præsenteres i tredje kvartal 2025.