

BILAG

White Paper

Danmarks erhvervshavne i en funktionsbaseret fremtid

Den centrale pointe

- Danske erhvervshavne skal frisættes, så de kan arbejde på kommercielle vilkår.
 - Det kræver en ændring af havnelov og rammebetingelser.

De centrale årsager

Erhvervshavnene er ikke længere havne i traditionel forstand. De er

- kritisk infrastruktur, som binder landet sammen,
- erhvervslokomotiver, der skaber rammer om virksomheder, virksomhedsudvikling og netværk.

Den europæiske havnestruktur er under forandring:

- EU arbejder på en fælleseuropæisk havnestrategi, hvor erhvervshavnene bliver mere kommercielle og konkurrenceorienterede, men hvor der også er samarbejde og koordinering mellem erhvervshavnene,
- Tyskland og Holland arbejder allerede med nationale havnestrategier efter den europæiske dagsorden og bruger aktiv industripolitik for at nå de nationale målsætninger.

De centrale forslag

- Havneloven skal ændres
 - Den eksisterende havnelov fokuserer på ejerskabsformer. Den nye havnelov skal fokusere på, hvordan havnene kan skabe merværdi og konkurrenceevne.
- Der skal være to typer af havne
 - Industrihavne, der er industriområder af national betydning, som arbejder i henhold til aktieselskabsloven.
 - Minimum 60 % kommercielt ejerskab, maksimalt 40 % kommunalt ejerskab.
 - Forvaltningshavne, der er lokaliteter af lokal betydning, som arbejder i henhold til kommunal lovgivning.
 - 100 % kommunalt ejerskab.
- Aktiv industripolitisk skal være en del af en national havnestrategi
 - Der skal ske en prioritering af industrihavne i henhold til deres internationale og nationale betydning.
 - Prioriteringen har betydning for, hvordan den enkelte industrihavn indgår i den aktive industripolitik.