



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Finansudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
24-06-2025

J nr. 2025 - 1844

Svar på FIU spm. til aktstykke nr. 279

Finansudvalget har i brev af d. 19. juni 2025 stillet mig følgende spørgsmål til aktstykke nr. 279, § 29 nr. 1, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christina Olumeko (ALT).

Spørgsmål 1

Vil ministeren redegøre konkret for, hvilke investeringsomkostninger virksomheder kan søge ifm. den grønne omstilling af den kommercielle indenrigspassagersøfart?

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Energistyrelsen, der oplyser følgende:

"Under Investeringsstøtten til CO₂-intensive virksomheder gælder det generelt, at der gives tilskud til de investeringsomkostninger, der er forbundet med opnå CO₂-reduktioner. Mere præcist ydes der støtte til investeringsomkostninger inden for følgende kategorier:

- *Anskaffelse af udstyr*
- *Rådgivning, projektudvikling, herunder udarbejdelse af ansøgningsmateriale og projektering forbundet med anlægsomkostninger*
- *Påkrævet ekstern kvalitetssikring af oplysninger og dokumenter*
- *Miljøgodkendelse*
- *Entreprenørydelser*
- *Revision af nøgletal vedr. CO₂e-udledning samt forholdet mellem afgiftsstigning og bruttoværditilvækst*
- *Revision af projektreghnskabet såfremt der ansøges om 500.000 kr. eller derover.*

Ved investering i en elfærge gælder yderligere, at der alene gives tilskud til meromkostningerne forbundet med køb af elfærgen set i forhold til en tilsvarende dieseldrevet færge. Investeringsomkostninger til infrastruktur på land, fx opladestationer, er ikke støtteberettigede."

Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



Med venlig hilsen

Lars Aagaard