



**Skatteministeriet**

10. november 2023  
J.nr. 2022-15213

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 9 - Forslag til Lov om ændring af lov om inddrivelse af gæld til det offentlige, kildeskatteloven, opkrævningsloven og skatteforvaltningsloven (Gennemførelse af aftale om initiativer til effektiv opkrævning og gældsinddrivelse i skattevæsenet m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 3 af 12. oktober 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DD).

Jeppe Bruus

/ Annemette Ottosen

## Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvor mange endelige afskrivninger af grupper fordringer, der blev foretaget under den tidligere hjemmel i lov om inddrivelse af gæld til det offentlige § 18 h, stk. 10, 1. pkt.?

## Svar

Bemyndigelsen i den tidligere hjemmel i § 18 h, stk. 10, 1. pkt., i lov om inddrivelse af gæld til det offentlige kunne udnyttes i perioden fra og med den 15. april 2018 til og med den 15. april 2023 i forhold til fordringer under inddrivelse. Den er dog aldrig blevet udnyttet. Der er således ikke med hjemmel i bestemmelsen fastsat regler om afskrivning af grupper af fordringer under inddrivelse.

Derimod er bestemmelserne i § 18 h, stk. 10, 4. og 5. pkt., om afskrivning af grupper af fordringer under opkrævning hos Skattestyrelsen blevet udnyttet to gange. I begge tilfælde er der tale om renter af motorfordringer.

I januar 2019 blev der fastsat regler om afskrivning af opkrævningsrenter, der fra og med den 1. marts 2016 var påløbet og til og med den 28. februar 2019 ville påløbe registreringsafgift, vægtafgift og andre fordringer, der vedrører Skatteforvaltningens køretøjsregister (Det Digitale MotorRegister, DMR). Skatteforvaltningen estimerer, at der blev afskrevet opkrævningsrenter omfattende ca. 3 mio. rentefordringer vedrørende motorkrav med en samlet nominal værdi af rentefordringerne på ca. 75-90 mio. kr. Det kan estimeres, at rentefordringerne i gennemsnit havde en værdi på 25-30 kr. Rentefordringerne blev aldrig betalt, hvorfor en præcis opgørelse ikke kan gives.

I april 2023 blev der fastsat regler om, at Skattestyrelsen kan foretage endelig afskrivning af uberegnete opkrævningsrenter af fejlramte fordringer på registreringsafgift, vægtafgift, grøn ejerafgift, CO<sub>2</sub>-ejerafgift, vejbenyttelsesafgift og andre fejlramte fordringer, der er dannet i Skatteforvaltningens køretøjsregister (Det Digitale MotorRegister, DMR) og enten er under opkrævning eller er under inddrivelse hos Gældsstyrelsen, hvis opkrævningsrenterne, der er påløbet hver enkelt af disse fejlramte fordringer, ved en beregning den 15. april 2023 baseret på de i systemet SAP38 registrerede data for fordringerne højst udgør 750 kr. for den enkelte fordring. Skatteforvaltningen estimerer, at der blev afskrevet opkrævningsrenter omfattende ca. 2 mio. fejlramte rentefordringer vedrørende motorkrav med et samlet rentebeløb på ca. 100 mio. kr. Det estimeres, at ca. 90 procent af rentefordringerne havde en nominal værdi på under 100 kr. Et konsolideret beløb er ikke opgjort på nuværende tidspunkt.