



INDENRIGS- OG SUNDHEDSMINISTERIET

Udvalget for Landdistrikter og Øer 2023-24
ULØ Alm.del - endeligt svar på spørgsmål 36
Offentligt

Slotsholmsgade 10-12
DK-1216 København K

T +45 7226 9000
M sum@sum.dk
W sum.dk

Dato: 11-01-2024
Enhed: Finansiering
Sagsbeh: enir
Sagsnr.: 2024 - 199
Dok. nr.: 78079

Udvalget for Landdistrikter og Øer

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 36 (Alm. del), som Udvalget for Landdistrikter og Øer har stillet til indenrigs- og sundhedsministeren den 18. december 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Susie Jessen (DD).

Spørgsmål nr. 36:

"Vil ministeren kommentere henvendelsen af 18/12-23 fra Fejðforeningens bestyrelse om Blå Landevej, jf. ULØ alm. del - bilag 47?"

Svar:

I henvendelsen fra Fejðforeningen spørges ind til principperne for udmøntning af finanslovsaftalen for 2024 om indførelse af et fuldt landevejsprincip for færgetakster i kommunerne og herunder fordeling af midler mellem kommuner og øer.

Med finansloven for 2024 er for perioden 2024-2027 afsat 51,0 mio. kr. årligt til et ekstra tilskud til et fuldt landevejsprincip på passagerområdet i de 21 kommuner, der i dag modtager tilskud til nedsættelse af færgetakster på passagerområdet efter udligningslovens § 21 b.

Det ekstra tilskud skal ses i lyset af, at der i 2022 blev gennemført en evaluering af de to færgetilskudsordninger på hhv. gods- og passagerområdet. Her var konklusionen, at ordningerne har levet op til formålet og styrket udviklingen på øerne i forhold til bosætning, turisme og erhvervsliv.

Fordelingen af det ekstra tilskud sker således også i forlængelse af de principper og det datagrundlag, der har ligget til grund for tilskuddet efter § 21 b. Udgangspunktet er de trafik- og omsætningstal for 2016/17, som blev indhentet af det daværende Økonomi- og Indenrigsministerium i forbindelse med en evaluering af de to tilskudsordninger til nedsættelse af færgetakster fra august 2018, hvilket lå til grund for den politiske aftale om justering af færgetilskudsordningerne fra november 2018.

Det bemærkes, at det ligesom tilskuddet efter §21 b vil være kommunernes ansvar at udmønte det ekstra tilskud samtidig med, at kommunerne vil skulle redegøre for, at tilskuddet er anvendt til formålet.

Fordelingen af det ekstra tilskud og vilkår herfor er fastsat med finansloven. Heraf følger det, at Lolland Kommune vil modtage et yderligere tilskud på knap 2,4 mio. kr. i 2024 til nedsættelse af færgetakster på passagerområdet.

. / .
I forlængelse af vedtagelsen af finansloven for 2024 er der udsendt vedlagte udmelding til kommuner om tilskud af 18. december 2023 om bl.a. det ekstra færgetilskud med henblik på, at det fulde landevejsprincip kan få virkning fra 2024. Her fremgår det samtidig, at der forventes foretaget visse tilpasninger af reglerne på området.

Med venlig hilsen

Sophie Løhde