



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

15. december 2023
2023-5361

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. november 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Zimmermann (DF).

Spørgsmål nr. 96:

Mener ministeren, at det er vigtigt at sikre så let tilgængelighed som overhovedet muligt for personer med bevægelseshandicap i forhold til at anvende den kollektive transport? Vil ministeren i den forbindelse redegøre for, om der er i de eksisterende eller kommende letbaneprojekter er taget tilstrækkeligt hensyn til passage-rer med bevægelseshandicap i forhold til tilgængeligheden til per-ronerne?

Svar:

Opgaven om at sikre tilgængelighed på letbanerne ligger hos letbaneselskaberne, og det er derfor deres ansvar at sikre, at der for eksempel er taget tilstrækkeligt hensyn til tilgængeligheden på perro-nerne.

Da spørgsmålet relaterer sig til letbaneselskaberne, har ministeriet bedt Aarhus Letbane, Odense Letbane og Hovedstadens Letbane om at bidrage til besvarelse af spørgsmålet. Letbaneselskabernes bidrag, som jeg henholder mig til, fremgår nedenfor.

Aarhus Letbane har oplyst følgende:

"Aarhus Letbane har samarbejdet med Aarhus Kommunes Handi-cap- og Ældreråd siden 2014-2019, med over ti møder og en stu-dietur til Bergen. Dette med det formål at få størst mulig indsigt i de ønsker og behov, som der måtte være. På baggrund af disse in-put, er der implementeret design og løsninger, hvoraf særligt føl-gende er relevant for bevægelseshæmmede:

I togene:

- Indretning af store flexrum, hvilket muliggør kørestole og fremmer inklusion*



- *Holdestænger – også ved sæder*
- *Tydelig markering af prioriterede sæder*
- *Mertidsknap for døråbning i tog*

På perroner:

- *Der er etableret ramper til alle nye perroner*
- *De to nye standsningssteder, hvortil der ikke er adgang fra gadeniveau (Aarhus H og Universitetsparken), er der etableret elevator*
- *Der er blevet skiftet belægning på en række perroner på Odder- og Grenaa-banen, hvor denne var ujævn og uden ledelinjer mv.*

Hertil er en række yderligere tiltag implementeret for at tilgodese f.eks. syns- og hørehæmmede både i tog og på perroner.

Der er ved etablering af Aarhus Letbane anskaffet tog, der har fladt gulv og niveaufri indstigning. Dette i modsætning til de tog der før kørte på Grenaa- og Odderbanen, hvor der var en betydelig niveauforskel fra perron til togets gulv, der kun kunne nås ved forcering af trin. Samtlige perroner på Odder- og Grenaa-banen er blevet tilpasset de nye tog ved at hæve/sænke eksisterende perroner og etablere ”perronklapper”, der på bedst mulig vis ”lukker hullet” mellem tog og perron.”

Odense Letbane har oplyst følgende:

”Forud for design af Odense Letbane blev der nedsat en tilgængelighedsgruppe, idet det var vigtigt for Odense Letbane, at tilgængelighedsgruppen blev inddraget allerede i designfasen.

I tilgængelighedsgruppen var der repræsentanter med forskellige handicaps og udfordringer i forhold til tilgængelighed samt repræsentanter fra blandt andet Ældrerådet og Dansk Blindesamfund.

Tilgængelighedsgruppen var blandt andet i Bergen for at vurdere, hvilke udfordringer brug af en letbane kan medføre, samt vurdere områder, som allerede i designfasen kan tilpasses, så Odense Letbanen blev så handicapvenlig og tilgængelig som muligt.

Herudover blev tilgængelighedsgruppen løbende inddraget i relevante spørgsmål i forhold til design, hvor en væsentlig del af dette arbejde også indbefattede design af stationer i forhold til adgangsforhold og ramper, samt taktile ledelinjer med videre.



Tilgængelighedsgruppen var herudover også involveret i farvevalg og indretning af køretøjerne.

Det er Odense Letbanes opfattelse, at den tidlige inddragelse har været positiv for Odense Letbanes arbejde med og implementering af bedre løsninger i forhold til tilgængelighed.

Til orientering har vi endvidere fået bidrag fra Odense Kommune i forhold til tilgængelighed.”

Hovedstadens Letbane har oplyst følgende:

”For alle 29 perroner på Hovedstadens Letbanes strækning er der direkte adgang fra fortov. Perronerne er således udformet med en rampe, der sikrer adgang for passagerer i kørestol. Der er indlagt forskellige taktile overflader på perronerne for at tilgodese svagtseende og blinde. Fra perronerne er der niveaufri adgang til letbanetoget. Alle togene har dedikerede flexområder med sele til fastspænding af kørestol. På strækningens seks skiftestationer er der desuden skiftemulighed med elevator fra S-togsperronerne.

I arbejdet med udformningen af perronerne på Hovedstadens Letbane er Hovedstadens Letbanes tilgængelighedspanel løbende blevet inddraget for at sikre tilgængelighed for bl.a. kørestolsbrugere og svagtseende. Tilgængelighedspanelet består af repræsentanter fra bl.a. Dansk Handicap Forbund, Dansk Blindesamfund og Ældresagen.”

Jeg noterer mig, med baggrund i de oplysninger vi har modtaget fra Aarhus Letbane, Odense Letbane og Hovedstadens Letbane, at alle tre parter har og har haft fokus på at sikre tilgængeligheden i letbanerne.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen