



20. november 2023
J.nr. 2023 - 8602

Til Folketinget – Transportudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 73 af 13. november 2023 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Jeppe Bruus

/ Jacob Vastrup

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for det gennemsnitlige niveau for passagerafgifter i andre EU-lande?

Svar

Otte europæiske lande har implementeret passagerafgifter, *jf. tabel 1*. Afgifterne er i de fleste lande differentieret efter rejselængde fordelt på geografiske områder. Norge, Sverige, Tyskland, Storbritannien og Frankrig har indført afgifter, hvor de længste rejser har en afgift på mellem 125-790 kr. Belgien og Østrig har modsat indført afgifter, som er højest på korte rejser. Herved gives et incitament til at benytte andre transportmidler for de kortere rejser. Holland har som eneste land indført en afgift, der ikke er differentieret på baggrund af længde. Transfer- og transitpassagerer er undtaget afgiften i de fleste lande.

Det skal bemærkes, at kriterier for inddelingen i landekategorier varierer på tværs af lande. Tilsvarende kan nogle lande også have afgiftssatser, der varierer på tværs af passagerkategorier. Opstillingen i tabel 1 dækker ikke nødvendigvis alle dimensioner af landenes passagerafgifter.

Tabel 1. Passagerafgift i DKK for ikke-transitpassagerer

Afgiftsniveau efter rejselængde	Sverige	Norge	Tyskland	UK	Frankrig	Holland	Belgien*	Østrig**
Indenrigs/EU	45	55	95	60/115	55	200	75/15	200/80
Kort interkontinental	180	210	240	755	125	200	30	80
Lang interkontinental	290	210	435	790	125	200	30	80

Anm: *80 DKK < 500 km, 15 DKK > 500 km. **210 DKK < 350 km, 85 DKK > 350 km. Gælder for civile. Satser i DKK, afrundet til nærmeste 5 kr. Passagerafgiftsniveauet er i udgangspunkt opgjort for en rejse på economy-class, hvor der i tilfælde af flere satser herfor generelt er taget udgangspunkt i det højeste afgiftsniveau i kategorien. Landene kan have afgiftssatser, som ikke er afspejlet i tabellen. Det kan fx være afgiftssatser, der varierer på tværs af passagerkategorier. Der er ikke overblik over, i hvilket omfang landenes afgifter indeholder indeksering af afgiftssatser. Landenes inddeling i geografiske områder kan være forskellig på tværs af de 8 lande. Samtidig skal de anførte betegnelser "Indenrigs/EU", "Kort interkontinental" og "Lang interkontinental" ses som indikative betegnelser, idet landenes inddeling i geografiske områder ikke nødvendigvis svarer til sådanne betegnelser.

Kilde: Opslag på landenes hjemmesider

Der er ikke gengivet det gennemsnitlige niveau for passagerafgiften i de enkelte lande. For at opgøre en gennemsnitlig afgift kræves kendskab til antallet af passagerer indenfor hver afgiftskategori. Skatteministeriet er ikke bekendt med denne information.