



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
24. november 2023

J nr. 2023 - 5689

Svar på TRU alm. del – spm. 72

Transportudvalget har i brev af d. 13. november 2023 stillet følgende alm. del spørgsmål 72, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 72

Vil ministeren redegøre for, hvad den samlede merpris for flybilletter vurderes at være, når både reguleringen af branchen i medfør af "Fit for 55" – EU's plan for grøn omstilling og ReFuelEU Aviation Initiative samt en ny dansk flyafgift er trådt i kraft i 2030, herunder påvirkningen af antallet af rejsende i samme år?

Svar

Luftfartssektoren vil blive underlagt en række internationale og nationale tiltag, som forventes at have både klimamæssige- og økonomiske konsekvenser for sektoren, jf. boks 1.

Regeringen foreslår med udspillet *Vejen til grøn luftfart* desuden at indføre en passagerafgift på i gennemsnit 100 kr., som indføres fra 2025. Afgiften skal benyttes til finansiering af bl.a. en hel grøn indenrigsluftfart senest i 2030 og en forhøjelse af ældrechecken.

Boks 1

Kommende regulering af luftfarten

Grøn Skattereform

- Med *Aftale om en grøn skattereform* af 24. juni 2022 omfattes indenrigsluftfarten af en CO₂-afgift fra 2025 som medfører en merpris på knap 20 (2024-priser) kr. pr. rejsende i 2030.

EU's Fit-for-55 pakke

- Med revisionen af EU's kvotehandelssystem udfases luftfartens gratiskvoter frem mod 2026, og CO₂-kvoteprisen øges.
- Med ReFuelEU Aviation indføres et fælleseuropæisk iblandingskrav i luftfarten stigende fra 2 pct. i 2025 til 70 pct. i 2050. I 2030 er kravet på 6 pct. iblanding af bæredygtige flybrændstoffer, herunder et underkrav på 2 pct. iblanding af syntetiske flybrændstoffer.

Kilde: Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



Effektvurderingen er behæftet med betydelig usikkerhed. Dette skyldes bl.a., at der i beregningen er taget udgangspunkt i ETS kvoteprisen og meromkostningen ved bæredygtige flybrændstoffer som følger af Klimastatus og -fremskrivning 2023, samt at implementeringen af den kommende regulering pågår, *jf. boks 1*. Derfor vil bl.a. eventuelle udsving i kvotepris og brændstofpris påvirke effekten.

Det skønnes samlet set med betydelig usikkerhed, at den kommende regulering af luftfarten inkl. regeringens udspil om en dansk passagerafgift vil medføre en prisstigning i 2030 på omtrent 100 kr. per passager på en indenrigsflyvning, 110 kr. per passager for europæiske flyvninger og 440 kr. per passager for interkontinentale flyvninger, *jf. tabel 1*.

Prisstigningen skønnes med betydelig usikkerhed at medføre en passagernedgang i 2030 på 18 pct. for indenrigsflyvninger, 5 pct. for europæiske flyvninger og 3 pct. for interkontinentale flyvninger. Dette svarer til en skønnet samlet passagernedgang på 5 pct. for flyvninger, der afgår fra danske lufthavne.

Tabel 1

Skønnede effekter af Grøn Skattereform, passagerafgift, ReFuel EU Aviation og udfasning af gratiskvoter i 2030 (2024-priser)

	Merpris i kr/passager	Passagernedgang (pct.)
Indenrigs	100	18
Europa	110	5
Interkontinentalt	440	3
Samlet	150	5

Anm.: Afrundet til henholdsvis nærmest 10 kr. Passagerafgiften for interkontinentale flyrejser er beregnet som et gennemsnit af afgiften på mellemlange og lange flyrejser. Den samlede merpris er et vægtet gennemsnit. Det bemærkes, at passagerafgiften alene pålægges rejser fra Danmark, men EU-tiltagene gælder rejser fra alle lufthavne i EU. Rejser i Europa vil dermed være omfattet tur/retur, hvilket medfører en større passagernedgang for en given merpris.

Kilde: Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet

Med venlig hilsen

Lars Aagaard