



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

3. oktober 2024
2024-3809

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. september stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christina Olumeko og Sascha Faxø (ALT).

Spørgsmål nr. 442:

Vil ministeren redegøre for, om lovgivningen angående anvendelse af partikelfiltre i køretøjer bliver tilstrækkelig håndhævet? Og hvordan vil ministeren sikre, at køretøjer, der er pålagt at bruge partikelfiltre, anvender fuldt funktionsdygtige filtre, jf. artiklen »Vi gik på partikeljagt bag partybusserne – professor chokeret over resultatet« bragt af tv2kosmopol.dk, den 3. september 2024?

Svar:

Kontrol og godkendelse af tunge erhvervskøretøjer, herunder partybusser, foregår efter en række regelsæt. Jeg har anmodet Færdselsstyrelsen om at beskrive retsområdet. Styrelsen oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Miljøzoner

Reglerne for adgang til miljøzoner henligger under Miljøministeriet. I henhold til miljøbeskyttelsesloven skal en bus eller lastbil, der er drevet af diesel, uanset hvornår den er registeret, have et effektivt partikelfilter for at få lovlig adgang til de fem miljøzoner i Danmark.

Et effektivt partikelfilter er defineret i den tekniske miljøzonebekendtgørelse, jf. bekendtgørelse nr. 1066 af 3. august 2023 om krav til dieseldrevne lastbiler, busser, varebiler og personbiler i kommunalt fastlagte miljøzoner m.v. De beskrevne krav er bl.a., at partikelfilteret reducerer mindst 80 pct. af partikelemissionen, samt at



røggastætheden efter partikelfilteret målt ved fri acceleration ikke må overstige en K-værdi på 0,2 m⁻¹.

Færdselsstyrelsen bemærker, at en bus godt kan have en partikeludledning målt med partikelantalsmetoden på mere en 0,5 mio. per cm³ og forsat overholde kravet til røggastætheden på 0,2 m⁻¹.

Kontrol ved registreringssyn

Når en bus eller en lastbil første gang skal have registeret et eftermonteret partikelfilter, skal montøren af partikelfilteret før registreringssynet udfylde "Erklæring for eftermontering af godkendt partikelfilter" (bilag 1 til teknisk miljøzone bekendtgørelse). Af erklæringen fremgår det, hvilket køretøj samt hvilken type af filter, der er eftermonteret på køretøjet. Erklæringen skal sendes til Miljøstyrelsen, som giver erklæringen et løbenummer og sender den retur til ejeren af køretøjet.

Ved registreringssynet, som gennemføres i en synshal, kontrolleres det, at filteret er korrekt monteret på køretøjet, at der er overensstemmelse mellem filteret og køretøjet, samt at røggastætheden efter partikelfilteret målt ved fri acceleration ikke må overstige en K-værdi på 0,2 m⁻¹.

Herefter får køretøjet et kryds i Motorregistret (DMR), og det kan nu køre i alle miljøzonerne i Danmark.

Kontrol ved kørsel i miljøzoner

I forhold til kontrollen med kørsel i miljøzonerne varetages dette af Miljøstyrelsen. Miljøstyrelsen oplyser om adgang til miljøzonerne:

"Miljøstyrelsen fører tilsyn med overholdelse af kravene i miljøzonerne. Tilsynet gennemføres i samarbejde med Sund & Bælt Holding A/S, der ved hjælp af automatisk nummerplade-genkendelsesteknologi indsamler oplysninger om køretøjer i miljøzonerne til brug for Miljøstyrelsens udstedelse af administrative bødeforelæg i tilfælde af overtrædelse af reglerne. Alle ældre dieseldrevne busser, lastbiler, varebiler og personbiler er omfattet af reglerne uanset køretøjernes anvendelse. Der findes enkelte undtagelser, herunder for køretøjer der er registreret til veterankørsel eller køretøjer, der benyttes af forsvaret, politiet, redningsberedskabet eller lignende nødtjenester. Miljøstyrelsen bemærker, at Politiet

¹ Målingen angiver, hvor meget lyset bliver dæmpet gennem røgen, altså hvor synlig den røg, der kommer ud fra udstødningen, er.



også kan føre fysisk kontrol med overholdelse af reglerne i miljøzonerne.”

Kontrol ved periodesyn

Udover den kontrol som følger af miljøzonereglerne, kontrolleres tunge køretøjer, herunder busser, også ved periodesyn i synshallerne en gang årligt. Det kontrolleres også her, hvorvidt bussen fortsat har partikelfilteret monteret, samt hvorvidt bussen overholder røggastætheden efter partikelfilteret målt ved fri acceleration, der ikke må overstige en K-værdi på 0,2 m-1.

Kontrol ved vejsidesyn

Ud over kontrollen i forbindelse med periodesyn gennemfører Færdselsstyrelsen også vejsidesyn af tunge køretøjer jf. bekendtgørelse nr. 1123 af 17 august 2023 om udførsel af syn af erhvervskøretøjer ved vejsiden. ”

Jeg kan afslutningsvist oplyse, at Transportministeriet og underliggende myndigheder har fokus på, herunder i samarbejde med andre håndhævende myndigheder, at benytte alle tilgængelige redskaber til at sikre en effektiv kontrol på området. Jeg har taget skridt til at sikre, at der gennemføres en målrettet kontrolindsats med de her busser.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen