



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

5. juli 2024
2024-3030

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. juni 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jette Gottlieb (EL).

Spørgsmål nr. 375:

Hvad kan ministeren oplyse om omfanget af den eksisterende biltrafik mellem hovedstadens nordlige områder og henholdsvis den københavnske del af Amager og resten af Amager (Tårnby/Kastrup/Dragør)?

Svar:

Jeg er ikke bekendt med, at der forelægger konkrete analyser af biltrafikken til/fra Amager. Trafikbelastningen på væsentlige strækninger i København og hovedstadsområdet er dog blandt andet belyst som et basisscenarie i Transportministeriets analyse *Samfundsøkonomiske effekter af udvikling af Østhavnen* fra 2022.

I analysen er trafikbelastningen opgjort som trafikken i spidsbelastningen i et scenarie, hvor det antages at hverken Lynetteholm eller Østhavnen byudvikles og at den nødvendige infrastruktur her til ikke anlægges.

Analysen viser, at trafikbelastningen ikke forventes at overskride kapaciteten på en række strækninger i og omkring København i 2035, 2050 og 2070. Trafikbelastningen er dog over kapaciteten på f.eks. Knippelsbro fra år 2035, mens der også er store trafikbelastninger på motorvejsstrækninger som Helsingørmotorvejen, Øresundsmotorvejen og Motorring 3, der er væsentlige regionale adgangsveje til/fra Amager. Anlæg af Østlig Ringvej vil have en aflastende effekt på flere af disse strækninger.

Infrastrukturprojekter skal ikke kun vurderes ud fra omfanget af trafik i dag, men også på baggrund af de trafikale forbedringer som de skaber for samfundet. Med den løbende byudvikling af København, herunder anlæg af Lynetteholm, vil trafikbelastningen stige i og omkring København. Anlæg af en Østlig Ringvej har til formål at



Side 2/2

aflaste den mest belastede bynære infrastruktur til gavn for omgivelserne samt øge fremkommeligheden i både Indre By og Hovedstadsområdet generelt.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen