



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

4. juli 2024
2024-2317

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. maj 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Spørgsmål nr. 319:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 26/4-24 fra Stræderne og Strøgets Beboer- forening vedrørende partybusser, jf. TRU alm. del - bilag 229?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, som oplyser:

”Busser, som anvendes som rullende diskotek og indrettes med f.eks. bar, musik- og lysanlæg og dansegulv, også kendt som partybusser, er ikke reguleret særskilt, hverken i færdselsloven, i de nationale tekniske regler, eller i EU-lovgivning. Begrebet er desuden hverken juridisk eller teknisk anerkendt, og der er alene tale om en populærbetegnelse.

Disse busser adskiller sig alene fra alle andre busser i kraft af deres anvendelse. Disse busser er derfor underlagt de samme tekniske krav og adfærdsregler som almindelige busser.

Dette betyder overordnet, at en bus, uanset dens anvendelse, skal leve op til de krav, der var gældende, da bussen blev indregistreret første gang. Disse krav finder man i bekendtgørelse nr. 541 af 28. maj 2024 om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse. Her fremgår blandt andet krav til indretning med seler, krav til ståpladser og krav til køretøjets støjniveau. For så vidt angår seler, er det værd at bemærke, at kravet om indretning med seler først blev indført for busser indregistreret første gang 1. oktober 1999 eller senere. Busser indregistreret før ovenstående dato er således ikke underlagt dette krav, og derfor er mange partybusser også fra før den 1. oktober 1999.



Anvendes bussen til erhvervsmæssig personbefordring, skal den desuden leve op til de krav, der fremgår af bekendtgørelse nr. 1487 af 12. februar 2007 om særlige krav til busser. Desuden skal bussen overholde de energi- og miljøkrav, der fremgår af bekendtgørelse nr. 1066 af 3. august 2023 om krav til dieseldrevne lastbiler, busser, varebiler og personbiler i kommunalt fastlagte miljøzoner m.v. Endvidere bemærkes, at alle busser, herunder partybusser, efter synsreglerne skal synes en gang årligt.”

For så vidt angår støj fra partybusser følger det af færdselslovens § 38, stk. 1, at en fører af et motordrevet køretøj skal betjene køretøjet således, at det ikke afgiver unødigt støj eller unødigt udvikler røg eller gasarter. Kørsel i og ved bebyggelse må desuden ikke være unødvendig og forstyrrende, og hastigheden og køremåden skal afpasses således, at andre ikke forstyrres unødigt, jf. færdselslovens § 38, stk. 2.

For så vidt angår øvrige bemærkninger om støj i form af høj musik fra partybusser, bemærkes, at spørgsmål om den offentlige orden i forbindelse med borgernes adfærd på veje reguleres af bekendtgørelse nr. 511 af 20. juni 2005 om politiets sikring af den offentlige orden og beskyttelse af enkeltpersoners og den offentlige sikkerhed mv., samt politiets adgang til at iværksætte midlertidige foranstaltninger (ordensbekendtgørelsen), som hører under Justitsministeriets ressort.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen