

DANSKE
REGIONER



NOTAT

Bidrag til besvarelse af spørgsmål fra Folketingets Sundhedsudvalg SUU alm. del spørgsmål 164

22-01-2024

EMN-2024-00148

1678573

Indenrigs- og Sundhedsministeriet har anmodet Danske Regioner om bidrag til besvarelse af SUU 164, som lyder: "Ministeren bedes sende en redegørelse for, hvor der forventes at ske ændringer ved årsskiftet i forhold til regionernes præhospitale indsatser med fokus på antallet af ambulancedækning, akutlægebiler og akutbiler med paramedicinere i hele landet."

Danske Regioner vurderer, at der i Folketingsspørgsmålet refereres til, om regionerne ved årsskiftet har foretaget ændringer i antallet af ambulanceberedskaber, akutlægebiler og akutbiler med paramedicinere fx som følge af budgettet for 2024.

Danske Regioner har indhentet bidrag fra alle regioner. Status for hver region beskrives nedenfor.

Region Nordjylland

Der er henset til regionens udfordrede økonomi ønsket en besparelse på det præhospitale område i 2024 på 5,4 mio. kr. som blandt andet opnås ved i 2024 ikke at udfylde vakante ambulancebehandlerstillinger med overtidsvagter. Konkret medfører dette, at der i 2024 vil være færre præhospitale ressourcer til rådighed i Region Nordjylland. Det forventes dog, at servicemålet for Kørsel A (akutte opgaver) fastholdes på aktuelt niveau. Herudover ophører samarbejdet med de praktiserende læger på Regionsklinik Læsø i forhold til deltagelse i præhospitale opgaver.

I et udfordret budget 2024 for Region Nordjylland er der i tillæg til besparelsen afsat 2,5 mio. kr. til udvidelse af ressourcer til liggende patienttransport (i andre regioner benævnt sygetransport) eftersom det er et område, hvor der er kapacitetsmangel i forhold til at imødekomme hospitalernes efterspørgsel på liggende patienttransport. Endvidere er det ligeledes et område som Region Nordjylland ser store perspektiver i forhold til at få afviklet i stigende grad planlagte ambulanceture i liggende patienttransport enheder så længe det er sket efter en grundig sundhedsfaglig vurdering.

Indsættelse af yderligere præhospitale enheder i Region Nordjylland i forbindelse med budget 2024 har således ikke været et issue henset til både regionens udfordrede økonomi men i særdeleshed også til de regionale og nationale udfordringer med

manglende præhospitalt personale. Det skal også ses i lyset af, at Region Nordjylland har indsat akutbil bemannet med paramedicinere i Øster Jølby i Morsø Kommune og akutbil bemannet med ambulancebehandler i Øster Vrå pr. 1. oktober 2023. Herudover er der i Aalborg indsat Præhospital Visitationseenhed pr. 1. april 2023. Alle tre enheder er finansieret via den statslige akutpulje fra 2022.

Region Sjælland

Region Sjælland idriftsætter ny kontrakt i en beredskabsmodel 1-2-2024, der er en opgradering på mindst 10 til 12 ambulancer set i forhold til det setup der har kørt i 2016 og frem til 2023. Der er dog det problem, at der ikke er reddere til at bemande det øgede antal og det forventes at tage op til to år inden vi er helt på plads.

Den nye kontrakt beskriver således:

- 65 akutambulancer hvoraf mindst 24 er bemannet med Paramedicinere
- 24 Patienttransport køretøjer hvoraf mindst 8 er ST plus
- 3 akutlægebiler med anæstesilæger og advanced paramedic
- 10 akut og lægevagtsbiler med advanced paramedic
- 9 nødbehandlerenheder

Region Syddanmark

Efter drøftelser om præhospital dækning i Nr. Nebel-området i Varde Kommune, blev der i regionens budget for 2024 aftalt følgende:

Aftalepartierne er enige om at ændre den nuværende akutbil i Nr. Nebel fra det nuværende døgnberedskab i de tre sommermåneder til en model, hvor akutbilen i stedet kan være til stede 12 timer dagligt i fem måneder. Det præhospitale udvalg forelægger forslag til, hvordan de ekstra frigjorte timer (to måneder) kan fordeles inden for en uændret økonomisk ramme. Aftalepartierne er opmærksomme på, at der kan være rekrutteringsudfordringer forbundet med en ændring af den nuværende ordning.

Beslutningen blev, at de to ekstra måneder/61 ekstra dage placeres tilpasset helligdagene år for år (startende fra 2024), så regionen bedst rammer de tidspunkter, hvor der forventeligt er flest, der bruger deres sommerhuse, herunder udlejer dem.

Her vil jule- og nytårsperioden svinge fra år til år i antal dage afhængig af, hvordan jul og nytår ligger i forhold til weekender og dermed sammenhængende frihed. På samme måde kan pinsen både ligge under den nuværende dækning i juni og udenfor i maj.

De resterende ca. 15 dage bliver placeret ultimo maj og primo september i sammenhæng med sommerperioden.

Region Midtjylland

Som følge af politisk spareplan 2024 for Region Midtjylland lukkes tre ud af 10 akutmødesteder, konkret bilerne i Grenaa, Ringkøbing og Lemvig. Under forudsætning af finansiering af midler afsat med finansloven 2024 til akutmødesteder fastholdes den eksisterende akutmødested i Silkeborg og der etableres døgndekkende akutmødesteder med PVE-funktion (præhospital visitationsenhed) i Grenaa og Ringkøbing. Den nuværende PVE-bil i Herning flyttes til Lemvig og gøres døgndekkende, dette også under forudsætning af finansiering fra akutmødesteder.

Ændringerne forventes at træde i kraft senest 1. juli 2024. Den endelige tidsplan er under afklaring.

Derudover indsættes – også under forudsætning af finansiering fra akutmødesteder – fast paramedicinerbemanding i ambulancer i Grenaa, Ringkøbing og Lemvig. Dette ændrer ikke på antallet af ambulancer i regionen.

Region Hovedstaden

Akutberedskabet i Region Hovedstaden har leveret input til svaret med udgangspunkt i ændringer i antallet af ambulanceredskaber, akutmødesteder og akutmødesteder med paramedicinere som følge af budgettet for 2024 mv.

Ad 1

Der pågår i øjeblikket et planlægningsarbejde i Akutberedskabet sammen med leverandørerne om, hvilke præhospital indsats, der skal igangsættes i løbet af 2024.

Nedenfor beskrives de områder, hvor der forventes ændringer i den præhospital indsats i løbet 2024:

- Den 1. februar 2023 trådte en ny kontrakt om ambulancedriften i Region Hovedstaden i kraft. Der er i den forbindelse indgået en aftale med leverandørerne om tilpasning af antallet af ambulanceberedskaber i kontraktens første år. Aftalen med Falck har medført midlertidige justeringer i driften, herunder fravalg af i alt 5 beredskaber. Baggrunden for justeringen er udfordringer med personalemangel. Fravalget er foretaget indenfor rammerne af kontrakten, men ændringerne er vedtaget under forudsætning af, at driften gradvist opjusteres til kontraktens udgangspunkt.

Det forventes at antallet af beredskaber i løbet af 2024 og 2025 justeres tilbage på det kontraktligt fastsatte niveau.

- Akutberedskabet har i 2023 idriftsat tre akutmødesteder på baggrund af midler fra Sundhedsstyrelsen (national pulje til et styrket akutberedskab).

I forbindelse med Region Hovedstadens budget for 2024 er der afsat

midler til at idriftsætte endnu en akutbil i Nordsjælland. Der pågår i øjeblikket et analysearbejde i Akutberedskabets administration, der skal danne baggrund for den endelige placering af akutbilen.

- Region Hovedstaden har i dag fem akutlægebiler, som en del af det præhospitale beredskab. Akutberedskabets aftaler med hospitalerne om bemanning af akutlægebilerne står overfor en fornyelse. Der er derfor indledt dialoger med hospitalsdirektionerne om den fremadrettede drift af akutlægebilerne.