



3. september 2024
J.nr. 2024 - 5953

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 644 af 20. august 2024 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup

Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvad statens provenutab vil være ved at afskaffe den periodiske afgift på veteranbiler?

Svar

I medfør af vægtafgiftsloven skal der efter 35 år fra et køretøjs første registrering betales vægtafgift, udligningsafgift, privatbenyttelsestillæg og partikeludledningstillæg efter en nedsat sats svarende til 25 pct. af afgiftens størrelse for tilsvarende køretøjer, som ikke er veterankøretøjer.

Det er lagt til grund, at der med veteranbiler menes veteranpersonbiler. Andre køretøjstyper, som også er omfattet af den nedsatte sats, indgår dermed ikke i provenuskønnet.

Det skønnes med usikkerhed, at en afskaffelse af de periodiske afgifter for veteranpersonbiler vil medføre et mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 60 mio. kr. (2024-niveau) i 2025, *jf. tabel 1*.

Tabel 1. Provenu ved afskaffelse af periodiske afgifter for veteranpersonbiler i 2025	
Mio. kr. (2024-niveau)	2025
Umiddelbart provenu	-80
Provenu efter tilbageløb	-65
Provenu efter tilbageløb og adfærd	-60

Anm.: Provenuet er afrundet til nærmeste 5 mio. kr. Det er lagt til grund, at der er indregistreret ca. 57.000 veteranpersonbiler, der i gennemsnit betaler ca. 1.400 kr. årligt (2024-priser) i periodiske afgifter. Der er indregnet en arbejdsudbudsvirkning svarende til en selvfinansierungsgrad på ca. 4 pct.
Kilde: Skatteministeriet

Det bemærkes, at lempelsen af de periodiske afgifter for veteranpersonbiler vil kunne medføre en mindre stigning i importen og indregistreringen af veteranpersonbiler i Danmark samt en begrænset substitution fra personbiler af yngre årgange (der er pålagt højere afgifter end veteranbiler). Herunder kan der være en beskeden CO₂-effekt, bl.a. da veteranbiler typisk har ringere brændstoføkonomi end yngre biler. Disse adfærdseffekter vurderes dog at være beskedne, og beregningsteknisk er der ikke indregnet afledt provenuvirkning på bilrelaterede afgifter.

Afslutningsvis bemærkes, at bilbeskatningen inklusive periodiske afgifter blandt andet skal ses i lyset af de eksterne omkostninger forbundet med bilkørsel. Dette gælder også ift. veteranbiler, selvom disse typisk har lavere kørselsomfang end andre biler, ligesom det er et hensyn, at beskatningen ikke tilskynder almindelig brug af veteranbiler set i forhold til ikke-veteranbiler.