



19. december 2023
J.nr. 2023 - 9282

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 170 af 8. december 2023 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mona Juul (KF).

Jeppe Bruus

/ Kathrine Waage

Spørgsmål

Vil ministeren bekræfte, at passagerafgiften tæller pr. sæde? Vil ministeren herunder redegøre for, om det er muligt at undtage eksempelvis børn under en bestemt alder fra afgiften, som man har set det i andre brancher, hvor der er socialrabat? Hvis det ikke er muligt, vil ministeren redegøre for muligheden for andre tiltag, som kan reducere omkostningerne for udvalgte socialgrupper, herunder børn?

Svar

Med aftalen om *Grøn Lufthav i Danmark*, der blev indgået den 15. december 2023 mellem regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne), Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten, blev det aftalt at indføre en passagerafgift på flyrejser. Passagerafgiften vil stige fra i gennemsnit 70 kr. pr. rejse i 2025 til i gennemsnit 100 kr. pr. rejse i 2030. Med aftalen afsættes blandt andet midler til etablering af en helt grøn indenrigsrute fra 2025, og at hele indenrigsluftfarten er grøn senest i 2030.

Der betales passagerafgift for hver passager, dvs. at passagerafgiften i udgangspunktet tæller pr. sæde. Der betales dog ikke afgift for passagerer, der er under 2 år på flyvningen, hvilket skyldes, at disse passagerer typisk ikke optager et sæde under flyvningen, men er placeret med et særligt bælte oven på en voksen person. Det er således muligt at differentiere passagerafgiften på baggrund af alder.

Det vil generelt set ikke være muligt at reducere omkostningerne ved passagerafgiften for udvalgte socialgrupper, da der ikke gives de nødvendige oplysninger for at kunne vurdere dette i forbindelse med køb af flybilletten.