



18. december 2023
J.nr. 2023 - 8731

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 108 af 20. november 2023 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Jarlov (KF).

Jeppe Bruus

/ Magnus Rønning-Andersson

Spørgsmål

Er det korrekt forstået, at der fremover kræves, at lastbilchauffører medbringer og kan fremvise en faktura for alle EU-varer, der altid har haft status af EU-varer, som køres ud af Frihavnen? Der henvises til infopapiret fra Toldstyrelsen ”Nye regler ved udkørsel med EU-varer fra Frihavnen indføres fra den 1. november 2023”.

Svar

Jeg henholder mig til følgende, som jeg har modtaget fra Toldstyrelsen:

”Reglerne for, hvordan varer tilgår og forlader Københavns Frihavn (Frihavnen), er underlagt EU-lovgivningen. Frihavnen bidrager gennem forenklede administrative procedurer til at fremme udenrigshandel og distribution af både ikke-EU-varer og EU-varer.

Frihavnens grænser er underlagt toldtilsyn- og kontrol. Varer, der føres ud af Frihavnen, betragtes som ikke-EU-varer, medmindre det er dokumenteret, at disse er EU-varer.

Toldstyrelsen har den 4. september 2023 varslet en præcisering af praksis vedrørende dokumentation ved udkørsel af varer med EU-status fra Frihavnen. Baggrunden for præciseringen er at bringe praksis i overensstemmelse med EU-lovgivningen og indholdet af de tilladelser til frihavnsvirksomhed, der er udstedt til virksomheder i Frihavnen.

Toldstedet i Frihavnen har som følge af EU-lovgivningen pligt til at indhente dokumentation fra transportørerne/speditørerne og virksomhederne i Frihavnen, når varer køres ud. Dette er med henblik på at kunne vurdere, hvilke typer varer der køres ud. Formålet med dokumentationskontrollen er at modvirke, at der bliver indført varer i EU's toldområde, der ikke ønskes indført. Det kan have konsekvenser i form af manglende betaling af told eller moms og afgifter. Ligeledes indgår præciseringen af praksis i Frihavnen i det overordnede skærpede fokus på den samfundsbeskyttende kontrol i Danmark, som Toldstyrelsen udfører med henblik på at hindre indførsel af ulovlige varer, fx våben og narkotika.

Toldstyrelsen har på baggrund af dialog med Danske Speditører og de berørte speditørvirksomheder i Frihavnen den 7. november 2023 udsendt en ny opdateret vejledning om dokumentation for varernes EU-status. Heraf fremgår det, at dokumentationen kan bestå af en faktura, men også af fragtpapirer eller lignende.

Den ændrede praksis vedrørende dokumentationskrav trådte i kraft den 1. december 2023.”