



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2024 - 1685  
Den 22. marts 2024

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 517 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 1. marts 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

**Spørgsmål nr. 517 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg**

”Vil ministeren redegøre for, om vedtagelse af forslaget – i forslag til forordning om beskyttelse af dyr under transport – om at sænke de maksimale transporttider kan forventes at bremse transporter af dyr til Sydeuropa, jf. MOF alm. del – bilag 291?”

**Svar**

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har jeg indhentet en udtalelse fra Fødevarestyrelsen, der har oplyst følgende:

”Det følger af EU-Kommissionens forslag til ny forordning om beskyttelse af dyr under transport, at den maksimale transporttid for dyr til levebrug (avl og opfødning) begrænses i forhold til i dag. En vedtagelse af Kommissionens forslag vil betyde, at dyr til levebrug maksimalt må transporteres i 21 timer, hvorefter de skal hvile i 24 timer på et kontrolsted, inden de igen må transporteres i maksimalt 21 timer frem til bestemmelsesstedet. Dyrene skal opholde sig mindst syv dage på bestemmelsesstedet, før de igen må transporteres. Efter de gældende regler er der ikke begrænsninger på, hvor mange rul (dvs. inklusive hvil på 24 timer) der kan gennemføres, før dyrene når bestemmelsesstedet.

Fødevarestyrelsen vurderer, at en vedtagelse af forslaget vil kunne medføre ændringer i det nuværende handelsmønster, men Fødevarestyrelsen har ikke grundlag for at vurdere, i hvilket omfang transporten af dyr til Sydeuropa vil blive påvirket med forslaget. Det bemærkes, at alle destinationer i Europa vil kunne nås fra Danmark med Kommissionens forslag.”

Jacob Jensen

/

Paolo Drostby