



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
1. marts 2024

J nr. 2024 - 898

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 6. februar 2024 stillet mig følgende spørgsmål 247 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Theresa Scavenius (UFG).

Spørgsmål 247

Hvis Hejre, Adda, Lille John, Broder Tuck, Boje, Alma, Valdemar Bo, Svend reln-statement, Halfdan Nord, Harald East Middle Jurassic og måske flere felter sættes i drift i de kommende år, risikerer CO2e-emissionerne fra platformene og produktionsprocesserne så ikke at karambolere med 70 pct.-målsætningen i klimaloven? Er der indført styringsredskaber eller sikkerhedsmekanismer, som sikrer mod dette? Og hvis ikke, hvilke sektorer skal så skære ekstra i CO2-udledningen, for at Danmark når klimamålet i 2030, hvis udledningen fra platformene stiger?

Svar

Jeg vil opfordre spørgeren til at orientere sig i klimaprogram 2023, som beskriver regeringens generelle tilgang i klimapolitikken.¹ Særligt afsnittet om "Regeringens håndtering af risici" i kapitel 4 vil besvare spørgerens spørgsmål. Heri fremgår følgende:

"I takt med at vejen til 70 pct. målet i stigende grad dækkes af besluttede tiltag, er det afgørende, at der følges op på fremdriften i implementeringen af de politiske aftaler, som skal bidrage til målopfyldelsen. Det er vigtigt for indfrielsen af klimamålet at overvåge, om de aftalte initiativer implementeres rettidigt, og om udledningerne reduceres som forventet, så indsatsen kan korrigeres, hvis der bliver behov herfor. Regeringen følger opfyldelsen af klimamålene tæt både i forhold til reduktionsmankoen og i forhold til hver aftale.

Klimalovens årshjul sikrer opfølgning på, om klimamålene nås, jf. figur [herunder]. Klimarådet og regeringen vurderer i henholdsvis februar og september, hvorvidt klimainsatsen ansælgiggør, at klimamålene nås. Folketinget vurderer i december, om regeringen lever op til klimaloven. Det er således i sidste ende Folketinget, som vurderer, om initiativerne er tilstrækkelige, jf. klimaloven.

¹ Klimaprogram 2023 kan findes her: <https://kefm.dk/aktuelt/nyheder/2023/sep/klimaprogram-2023-regeringen-vil-bygge-vejen-til-2025-og-2030-maaleet-faerdig>

Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/3

Figur 1

Risiko for samlet manglende målopfyldelse håndteres gennem klimalovens årshjul



Kilde: Klimaprogram 2023

Den årlige klimastatus og –fremskrivning gør årligt status over målopfyldelsen gennem fremskrivninger af drivhusgasudledningerne fra dansk grund. Den beskriver dermed de løbende ændringer i reduktionsbehovet. Der indgår risikovurderinger i metoden bag opgørelsen af mankoen i den årlige klimastatus- og fremskrivning, herunder arbejdes der med middelskøn, ligesom reduktioner kun medtages i mankoen, såfremt de vurderes realistiske. Fremskrivningen er baseret på viden om konkrete besluttede initiativer fra politiske aftaler, forventninger til teknologisk udvikling samt forventninger til bl.a. vækst og prisudvikling. Hvis et politisk tiltag ikke implementeres til fulde eller rettidigt, eller effekten af andre grunde forsinkes eller formindskes, vil det afspejle sig i den årlige klimastatus og –fremskrivning.

I implementeringsplanerne adresserer regeringen de væsentligste risici ved de største initiativer i aftalerne i hver sektorkøreplan, der har betydning for at opnå klimamålene for 2025 og 2023. Dertil fremlægger regeringen sin plan for håndteringen af de risici, jf. kapitel 9 [i klimaprogram 2023].

De planlagte genbesøg af klimaaftalerne sikrer, at der løbende følges op på, om aftalerne implementeres som forventet. Hvis det ikke er tilfældet, eller udledningerne ikke reduceres som forventet, er der mulighed for at korrigere og styrke indsatsen yderligere. Arbejdsprogrammet tager højde for teknologiernes omstillingshastighed og modenhed, der sikrer, at sektorerne genbesøges i tide, så der kan aftales yderligere tiltag med effekt i 2030.



Tekniske reduktionspotentialer i 2030 udgør til sammen ca. 21 mio. ton CO₂e i 2030, hvilket overstiger reduktionsmankoen betydeligt. De tekniske potentialer viser, der er andre teknologier, der potentielt kan bringes i spil til indfrielse af 70 pct. målet, såfremt drivhusgasudledningerne ikke reduceres som forventet. [...]

Forskellige tekniske veje til målopfyldelse for 2030 viser, at opfyldelse af målene kan opnås på forskellig vis afhængig af, hvordan omstillingen udformes, og at en række forskellige teknologier vil kunne bidrage til målopfyldelse i tilfælde af, at reduktionen på nogle områder ikke bliver så store som forventet.”

Med venlig hilsen

Lars Aagaard