



FOLKETINGET

EU-nyt

NYHEDSBREV | 2023-2024 | 8. DECEMBER 2023

Europa-Kommissionen fremlægger dyrevelfærdspakke

Europa-Kommissionen foreslår at reducere transporttiden og øge hviletiden for de 1,6 milliarder dyr, som hvert år transporteres ind og ud af EU.

Europa-Kommissionen præsenterede den 7. december 2023 sit længe ventede dyrevelfærdsudspil, som skal forbedre dyrevelfærden for de 1,6 milliarder dyr, som hvert år transporteres ind og ud af EU. Kommissionen kalder selv udspillet for den største reform af EU's dyrevelfærdsregler i 20 år.

Forslaget består af to forordningsforslag, som skal 1) revidere den gældende EU-lovgivning for dyretransporter og 2) indføre nye bindende regler om bedre dyrevelfærd for hunde og katte i EU.

Udspillet bygger på EU's såkaldte "[fra jord til bord strategi](#)" fra maj 2020, hvor Kommissionen lovede en revision af EU's dyrevelfærdslovgivning for bl.a. dyretransporter og slagting af dyr, så EU-reglerne kan komme på niveau med den seneste videnskabelige rådgivning fra bl.a. den Europæiske Fødevarermyndighed [EFSA](#) og Verdensorganisationen for dyresundhed (WOAH). Kommissionen lovede ved samme lejlighed at se nærmere på mulighederne for en dyrevelfærdsmærkningsordning.

Forslag om dyretransporter

Ifølge Kommissionen skal det nye forordningsforslag om dyretransporter regulere forholdene for de ca. 1,6 mia. dyr, som hvert år transporteres ud og ind af EU. For størstedelens vedkommende drejer det sig om landbrugsdyr

som kvæg, svin, får, fjerkræ, geder, heste og kaniner. Forslaget dækker ikke dyr i zoologiske haver og akvarier og dyr til videnskabelige dyreforsøg, hvor der allerede findes særskilt lovgivning.

Forslaget skal forbedre dyrevelfærden i forbindelse med transport af dyr gennem fastsættelse af *mindsteregler* på bl.a. følgende fire centrale områder:

- 1) Reduceret transporttid og skærpede krav om hviletid.
- 2) Krav om øget plads til dyrene under transporter.
- 3) Bedre forhold for dyr under transporter ved ekstreme temperaturer.
- 4) Bedre beskyttelse af dyr, som eksporteres til lande uden for EU.

Begrænsning af transporttid

Kommissionen foreslår at begrænse den maksimale transporttid for dyr. For slagtedyrs skal den maksimale transporttid fastsættes til 9 timer. I dag er der her kun krav om hvile til dyrene ved en kontrolpost efter 24-29 timers transport. For andre dyr foreslår Kommissionen en øverste transporttid på 21 timer, dog således, at de har krav på 1 times hvile efter 10 timers transport og 24 timers hvile uden for lastbilen efter 21 timers transport.

Mere plads under transport

Kommissionen lægger også op til, at der skal afsættes bedre plads til hvert enkelt dyr under dyretransporter. Pladsen under transporten skal tilpasses dyrenes vægt og de enkelte arters behov. Kommissionen foreslår, at der fastsættes minimumsstandarder for plads, som følger EFSA's anbefalinger på området. Kommissionen vurderer selv, at forslaget vil udgøre en betydelig forbedring i forhold til de gældende EU-regler.

Transport af dyr under ekstreme temperaturer

Kommissionen foreslår, at EU skal forbedre dyrenes forhold i forbindelse med transporter under ekstreme temperaturer. F.eks. foreslår Kommissionen, at transporten maksimalt må vare i 9 timer, hvis temperaturen er mellem 25 og 30 grader. Hvis temperaturen stiger til over 30 grader, må dyrene kun transporteres om natten. Ved temperaturer under frysepunktet vil der være krav om, at køretøjer skal være overdækkede, så dyrene ikke udsættes for vind. Hvis temperaturen falder til under minus 5 grader, må transporten højst vare 9 timer.

Bedre forhold for dyr til eksport

Kommissionen lægger med sit forslag op til, at der stilles skarpere krav til dyrevelfærd i forbindelse med eksport af dyr til lande uden for EU. Kommissionen foreslår, at transporter af dyr til tredjelande skal overholde de samme standarder, som gælder i EU, indtil dyrene ankommer til deres destination i tredjelandet. Håndhævelsen af dette krav skal ifølge Kommissionen sikres ved at forpligte transportørerne til at være certificerede i EU, hvis de skal transportere dyr ud af EU.

Kommissionen foreslår samtidig en skærpelse af reglerne for transport af dyr til søs. Bl.a. skal transporten ske i henhold til de maritime sikkerhedsregler, ligesom der ombord på fartøjerne skal være besætning om bord, som er uddannet i dyrevelfærd.

Første reaktioner fra interesseorganisationer

Allerede samme dag, som forslaget blev fremsat, var [brancheforeningen ITD](#) ude med en skarp kritik af forslaget, der kaldes "det rene nonsens". Administrerende direktør Stefan K. Schou vurderer, at "udspillet desværre fremstår meget mangelfuldt og på nogle områder uden hold i virkeligheden". Bl.a. mener han ikke, at der er videnskabelig evidens for, at Kommissionens forslag om ændrede pladskrav og reduceret transporttid alene vil øge dyrevelfærden".

[Den Danske Dyrlægeforening](#) er til gengæld tilfreds med, at transportreglerne endelig tages op til revision. "Udspillet fra EU-Kommissionen peger på nogle væsentlige dyrevelfærdsmæssige forbedringer for de mange dyr, der dagligt transporteres over både korte og lange afstande", siger Mette Gantzhorn, der er formand for DDDs Faggruppe for Dyresundhed og Fødevarer sikkerhed. Dyrlægeforeningens holdning til transport af dyr er overordnet, at levende dyr skal transporteres så lidt som muligt og under de bedst mulige forhold.

Der ses for indværende ikke at være kommet reaktioner fra andre interessenter.

Forslag om bedre velfærd for hunde og katte

Kommissionens forslag til forordning om dyrevelfærden for hunde og katte skal bl.a. bekæmpe ulovlig handel med hunde og katte og sikre en bedre kontrol med dyrenes velfærd.

Kommissionen begrundet sit udspil med, at EU har oplevet en kraftig stigning i den ulovlige handel med hunde og katte, bl.a. som følge af et voksende onlinemarked. Ifølge Kommissionen er handel med hunde og katte et lukrativt marked, hvis årlige værdi udgør 1.3 mia. euro, hvilket fører til, at der forekommer både unfair og ulovlige forretningsmetoder i handlen med hunde og katte.

På denne baggrund foreslår Kommissionen, at der i EU indføres mindsteregler for dyrevelfærd i EU i forbindelse med avl og markedsføring af hunde og katte. Forslaget gælder for hunde og katte, som er opdrættet og holdt på avlsvirksomheder, i dyrehandler og på internater i EU.

Ifølge Kommissionen kan sådanne minimumsstandarder f.eks. handle om mindstekrav til, hvor meget plads dyrene skal have, forbud mod bure, adgang for dyrene til dagslys og motion, temperaturbegrænsninger og basale krav til fodring af dyrene.

Kommissionen lægger samtidig op til, at man skal forbedre muligheden for at spore hunde og katte, som er handlet i EU, så det bliver lettere for myndighederne at føre kontrol med opdræt af og handel med hunde og katte. Medlemsstaterne pålægges bl.a. at sørge for registrering af dyrene i nationale databaser.

Endelig skal EU-landene ifølge forslaget tilbyde en uddannelse til personer, der håndterer dyr.

Vil du vide mere?

Kommissionens pakke består af to forordningsforslag:

- Proposal for a regulation on the protection of animals during transport and related operations – [Kom \(2023\) 770](#) – 7. December 2023.
- Proposal for a regulation on the welfare of dogs and cats and their traceability - [Kom \(2023\) 769](#) – 7. December 2023.

Danske sprogversioner foreligger endnu ikke.

Produceret og skrevet af:

Morten Knudsen, EU-konsulent, 3695