



Skatteministeriet

16. maj 2024
J.nr. 2024 - 3348

Til Folketinget – Beskæftigelsesudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 277 af 18. april 2024 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Zimmermann (DF).

Jeppe Bruus

/ Didde Riggelsen

Spørgsmål

Hvad agter ministeren at foretage sig i relation til den udbredte anvendelse af sort arbejde i flextrafiksektoren, hvor der tilsyneladende bl.a. kører udenlandske chauffører, der ikke taler et ord dansk og hvor chaufførerne ikke har bestået kvalifikationsuddannelsen? Der henvises til artiklen ”Opråb fra vognmænd: Sort arbejde i flextrafik er udbredt - hvor er kontrollen?” bragt på fagbladet3f.dk den 18. april 2024.

Svar

Jeg kan henholde mig til følgende, som jeg har modtaget fra Skattestyrelsen:

”Skattestyrelsen kontrollerer, om der er angivet og betalt korrekte skatter og afgifter, mens kontrol af fx tilladelser og uddannelse ikke er en del af Skatteministeriets ressort.

Skattestyrelsens kontrolindsats rettet mod sort økonomi sker på baggrund af en vurdering af risiko og væsentlighed. Kontrollerne tilrettelægges løbende, således at de rettes mod konkrete risikobrancher, hvor regelefterlevelsen vurderes mest udfordret. Transportbranchen indgår i denne risikovurdering, ligesom Skattestyrelsen har en tæt dialog med transportbranchen for at få indblik i tendenserne på området mhp. målrettet kontrol.

Skattestyrelsen har i perioden 2018-2022 anvendt mellem ca. 17-34 årsværk i projektet ”Sort økonomi – virksomheder”, hvor der føres kontrol med sort arbejde, illegal arbejdskraft og moms svindel. Projektet skal ses i tillæg til Skattestyrelsens øvrige generelle kontrolindsats over for virksomheder og private. I projektet er der foretaget regulering i 2.595 kontroller ud af i alt 10.012 gennemførte kontroller, og kontrollerne resulterede i en samlet nettoregulering på ca. 482 mio. kr.

Derudover har der de senere år været gennemført en række initiativer målrettet bekæmpelsen af sort økonomi på Skatteministeriets område. Fx kan det nævnes, at der med kontrol-etape 2 og 3 i forlængelse af *Aftale om styrket skattekontrol fra 2020* blev sat særligt fokus på kontrol af brancher med øget risiko for snyd, ligesom indsatsen mod sort økonomi generelt blev styrket. Dette indebærer bl.a. en øget kontrol af borgernes egne indberetninger om indtægter, øget kontrol af arbejdsudleje og arbejdsplatforme samt øget kontrol af sort økonomi på momsområdet.

Skattestyrelsen driver desuden som led i arbejdet med den løbende risikovurdering og tilrettelæggelse af kontrolindsatserne i relation til kontrol af sort økonomi et tværgående landsdækkende netværk, hvor kommunerne (KL), Fødevarestyrelsen, Styrelsen for International Rekruttering og Integration og politiet deltager. Netværket drøfter og koordinerer viden om indsatserne ud fra risiko og væsentlighed, og såfremt der opleves særlige udfordringer i konkrete brancher, vil dette indgå i drøftelserne. Skattestyrelsen kan oplyse, at netværket bl.a. har peget på transportbranchen bredt set som et fokusområde.”