



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

4. januar 2024
2023-5624

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. december 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 119:

Vil ministeren kommentere materialet fra Hvidovre Kommunes Støjudvalgs foretræde 6/12-23 vedrørende trafikstøj, jf. TRU alm. del - bilag 78?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Vejdirektoratet er enige i, at et meget stort antal boliger i Hvidovre Kommune er belastet af trafikstøj fra motorveje og jernbaner, og at det kan have alvorlige sundhedsmæssige konsekvenser. Derfor har der også været stort fokus på støjdæmpende tiltag i miljøkonsekvensvurderingen for udbygning af Amagermotorvejen. Konkret omfatter udbygningsprojektet mere end 12,5 km støjskærme, hvoraf ca. 7,5 km er 9 m høje.

Hvidovre Kommunes Støjudvalg peger på, at en hastighedsnedsættelse vil kunne begrænse støjbredelsen fra motorvejene ganske betragteligt, og anbefaler derfor, at der allerede nu indføres hastighedsbegrænsninger kombineret med automatisk hastighedskontrol.

Tilsvarende peger støjudvalget på overdækning af Holbækmotorvejen og Amagermotorvejen som nødvendige og effektive tiltag i forhold til at begrænse støjpåvirkningen af boligområderne i Hvidovre.

Hvad angår forslaget om hastighedsnedsættelse, så medfører lavere hastighedsgrænser på motorveje en lavere støjbelastning. Omvendt vil det medføre en øget trafikbelastning på de øvrige veje og mindre tidsgevinster, og dermed en ringere samfundsøkonomisk effekt.



Hvad angår en eventuel overdækning af Amagermotorvejen, så har Vejdirektoratet sideløbende med miljøkonsekvensvurderingen gennemført en analyse af mulighederne for at integrere de påtænkte støjskærme langs Amagermotorvejen i en senere overdækningsløsning. I analysen undersøges den støjmæssige effekt ved en 'let overdækning' af en ca. 3 km delstrækning. Der undersøges endvidere de afledte tekniske, trafikale, sikkerhedsmæssige og økonomi forhold.

De foreløbige resultater viser, at det vil være muligt at integrere en overdækning med den påtænkte støjdemning på Amagermotorvejen. De foreløbige resultater viser dog også, at en overdækning vil være ganske bekostelig og kun medføre en begrænset mereeffekt i forhold til de støjbelastede boligområder i Hvidovre og Brøndby Kommuner.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen