



## HØRINGSNOTAT

16. november 2023  
2 023-3385

### Høringsnotat

**Notat om de indkomne høringssvar vedrørende udkast til forslag til lov om ændring af lov om Sund og Bælt Holding A/S og lov om offentlige veje m.v.**

#### 1. Høringen

##### *1.1. Høringsperiode*

Transportministeriet hørte den 28. august 2023 en række myndigheder og organisationer, jf. vedlagte høringsliste i bilag 1, over udkast til ovennævnte lovforslag. Høringsfristen udløb den 16. september 2023.

Lovudkastet blev den 28. august endvidere sendt til Transportudvalget til orientering.

Herudover blev lovudkastet offentliggjort på Høringsportalen den 28. august 2023.

##### *1.2. Hørte myndigheder, organisationer m.v.*

Nedenfor følger en alfabetisk oversigt over hørte myndigheder, organisationer m.v.

Ud for hver høringsspart er det ved afkrydsning angivet, om der er modtaget høringssvar, og om høringssparten i givet fald havde bemærkninger til udkastet til lovforslag.

Der er ikke interessenter, som ikke er blandt de hørte myndigheder, organisationer m.v., som på egen foranledning har sendt bemærkninger til udkastet til lovforslag.



| Høringspart                                            | Hørings-svar modtaget | Be-mærk-ninger | Ingen be-mærk-ninger | Ønsker ikke at afgive hø-rings-svar |
|--------------------------------------------------------|-----------------------|----------------|----------------------|-------------------------------------|
| 3F                                                     |                       |                |                      |                                     |
| 3F Privat Service, Hotel og Restauration               |                       |                |                      |                                     |
| Advokatsamfundet                                       |                       |                |                      |                                     |
| Akademikerne                                           |                       |                |                      |                                     |
| Aluminium Danmark                                      |                       |                |                      |                                     |
| AMU Transport Danmark                                  |                       |                |                      |                                     |
| Andelsboligforeningernes Fællesrepræsentation          |                       |                |                      |                                     |
| Arbejderbevægelsens Erhvervsråd                        |                       |                |                      |                                     |
| Arbejdsgiverforeningen (KA)                            |                       |                |                      |                                     |
| Arbejdstilsynet                                        |                       |                |                      |                                     |
| Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik (ATL) |                       |                |                      |                                     |



|                                                                    |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| Associationen<br>Dansk Bio-<br>brændsel (ADB)                      |  |  |  |  |
| AutoBranchen<br>Danmark                                            |  |  |  |  |
| Autobranshens<br>Handels- og In-<br>dustriforening i<br>Danmark    |  |  |  |  |
| AutoCamperRå-<br>det                                               |  |  |  |  |
| Bilsynsbranchen                                                    |  |  |  |  |
| Blik- og Rørar-<br>bejderforbundet                                 |  |  |  |  |
| Borger- og rets-<br>sikkerhedschefen<br>i Skatteforvalt-<br>ningen |  |  |  |  |
| Brancheforenin-<br>gen af Danske<br>Distributører                  |  |  |  |  |
| Brancheforenin-<br>gen for Skov,<br>Have og Park-<br>Forretninger  |  |  |  |  |
| Brintbranchen                                                      |  |  |  |  |
| Bryggeriforenin-<br>gen                                            |  |  |  |  |
| Business Dan-<br>mark                                              |  |  |  |  |
| Campingbran-<br>chen                                               |  |  |  |  |



|                                              |  |  |  |  |
|----------------------------------------------|--|--|--|--|
| Carta                                        |  |  |  |  |
| Centralforeninen af Taxiforeninger i Danmark |  |  |  |  |
| CEPOS                                        |  |  |  |  |
| Cevea                                        |  |  |  |  |
| DAKOFA                                       |  |  |  |  |
| Danmarks Frie Autocampere                    |  |  |  |  |
| Danmarks Motor Union                         |  |  |  |  |
| Danmarks Naturfredningsforening              |  |  |  |  |
| Danmarks Restauranter og Cafeer              |  |  |  |  |
| Danmarks Skibskredit                         |  |  |  |  |
| Danmarks Tekniske Universitet - Transport    |  |  |  |  |
| Dansk Affaldsforening                        |  |  |  |  |
| Dansk Agroindustri                           |  |  |  |  |
| Dansk Aktionærforening                       |  |  |  |  |



|                                                                 |   |   |  |  |
|-----------------------------------------------------------------|---|---|--|--|
| Dansk Arbejdsgiverforening (DA)                                 |   |   |  |  |
| Dansk AutoGenbrug                                               |   |   |  |  |
| Dansk Automat Brancheforening                                   |   |   |  |  |
| Dansk Automobil Sports Union                                    |   |   |  |  |
| Dansk Bilbrancheråd                                             |   |   |  |  |
| Dansk Bilforhandler Union                                       |   |   |  |  |
| Dansk Byggeri                                                   |   |   |  |  |
| Dansk Ejendomsæglerforening                                     |   |   |  |  |
| Dansk E-Mobilitet                                               |   |   |  |  |
| Dansk Erhverv                                                   | X | X |  |  |
| Dansk Fjernvarme                                                |   |   |  |  |
| Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM) |   |   |  |  |
| Dansk Gartneri                                                  |   |   |  |  |
| Dansk Gasteknisk Center                                         |   |   |  |  |



|                             |  |  |  |  |
|-----------------------------|--|--|--|--|
| Dansk Kørelærer-Union       |  |  |  |  |
| Dansk Lokalsyn              |  |  |  |  |
| Dansk Maskinhandlerforening |  |  |  |  |
| Dansk Metal                 |  |  |  |  |
| Dansk Methanolforening      |  |  |  |  |
| Dansk Mobilitet             |  |  |  |  |
| Dansk Offshore              |  |  |  |  |
| Dansk Person-Transport      |  |  |  |  |
| Dansk Rejsebureau Forening  |  |  |  |  |
| Dansk Solcelleforening      |  |  |  |  |
| Dansk Standard (DS)         |  |  |  |  |
| Dansk Told-og Skatteforbund |  |  |  |  |
| Dansk Ungdoms Fællesråd     |  |  |  |  |
| Danske Advokater            |  |  |  |  |
| Danske Boligadvokater       |  |  |  |  |
| Danske Busvognmænd          |  |  |  |  |



|                                                                              |   |   |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------|---|---|--|--|
| Danske Kørelæreres Landsforbund (DKL)                                        |   |   |  |  |
| Danske Maritime                                                              |   |   |  |  |
| Danske Regioner                                                              |   |   |  |  |
| Danske Speditører                                                            |   |   |  |  |
| Danske Synsvirksomheder                                                      |   |   |  |  |
| DANVA                                                                        |   |   |  |  |
| Datatilsynet                                                                 | X | X |  |  |
| DBU                                                                          |   |   |  |  |
| De Danske Bilimportører                                                      | X | X |  |  |
| De Samvirkende Købmænd                                                       |   |   |  |  |
| Den Danske Bilbranche                                                        |   |   |  |  |
| Den Danske Dommerforening                                                    |   |   |  |  |
| Det Faglige Hus                                                              |   |   |  |  |
| Det Økologiske Råd                                                           |   |   |  |  |
| DFIM Garantifond (Dansk Forening for International Motor-køretøjsforsikring) |   |   |  |  |



|                                       |  |  |  |  |
|---------------------------------------|--|--|--|--|
| DI                                    |  |  |  |  |
| DI Transport                          |  |  |  |  |
| Digitaliseringsstyrelsen              |  |  |  |  |
| Dommerfuldmægtigforeningen            |  |  |  |  |
| DTL - Danske Vognmænd                 |  |  |  |  |
| DTL's arbejdsgiverforening            |  |  |  |  |
| Dækbranchen Danmark                   |  |  |  |  |
| Eksportrådet                          |  |  |  |  |
| EmballageIndustrien                   |  |  |  |  |
| Forsyningstilsynet                    |  |  |  |  |
| ERFAgruppen-Bilsyn                    |  |  |  |  |
| FDL - Frie Danske Lastbilvognmænd     |  |  |  |  |
| Forenede Danske Motorejere (FDM)      |  |  |  |  |
| FH - Fagbevægelsens Hovedorganisation |  |  |  |  |
| Finans Danmark                        |  |  |  |  |



|                                               |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------|--|--|--|--|
| Finans og Lea-<br>sing                        |  |  |  |  |
| Finansforbundet                               |  |  |  |  |
| FOA                                           |  |  |  |  |
| FORCE Techno-<br>logy                         |  |  |  |  |
| Foreningen af<br>Danske Skatte-<br>ankenævn   |  |  |  |  |
| Foreningen af<br>Frie Kørelærere              |  |  |  |  |
| Foreningen af<br>Vognimportører i<br>Danmark  |  |  |  |  |
| Foreningen Dan-<br>ske Revisorer              |  |  |  |  |
| Forhandlingsfæl-<br>lesskabet (SHK<br>og KTO) |  |  |  |  |
| Forsikring &<br>Pension                       |  |  |  |  |
| Frie Funktionæ-<br>rer                        |  |  |  |  |
| FSR - danske re-<br>visorer                   |  |  |  |  |
| GAFSAM                                        |  |  |  |  |
| Green Power<br>Denmark                        |  |  |  |  |



|                                                           |   |   |  |  |
|-----------------------------------------------------------|---|---|--|--|
| Havarikommissionen for vejtrafikulykker                   |   |   |  |  |
| International Transport Danmark                           |   |   |  |  |
| ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport | X | X |  |  |
| ITSDanmark                                                |   |   |  |  |
| Justitia                                                  |   |   |  |  |
| Kommunernes Landsforening (KL)                            |   |   |  |  |
| Kraka                                                     |   |   |  |  |
| Krifa                                                     |   |   |  |  |
| Kørelærerforeningen                                       |   |   |  |  |
| Køreprøvesagkyndiges Landsforening                        |   |   |  |  |
| Landbrug & Fødevarer                                      |   |   |  |  |
| Landsforeningen Polio-, Trafik- og Ulykkesskadede         |   |   |  |  |
| Landsskatteretten                                         |   |   |  |  |
| Lederne Søfart                                            |   |   |  |  |



|                                                        |   |  |   |  |
|--------------------------------------------------------|---|--|---|--|
| Ledernes Hoved-<br>organisation                        |   |  |   |  |
| Maskinleveran-<br>dørerne                              |   |  |   |  |
| Mellemfolkeligt<br>Samvirke                            |   |  |   |  |
| Midtsjællands<br>Kørelærerfor-<br>ening                |   |  |   |  |
| Motorcykel For-<br>handler Forenin-<br>gen             |   |  |   |  |
| Motorcykel Im-<br>portør Forenin-<br>gen               |   |  |   |  |
| Motorhistorisk<br>Samråd                               |   |  |   |  |
| Mover                                                  |   |  |   |  |
| Nasdaq OMX Co-<br>penhagen A/S                         |   |  |   |  |
| NOAH-Trafik                                            |   |  |   |  |
| Oxfam IBIS                                             |   |  |   |  |
| Politiforbundet                                        | X |  | X |  |
| PostNord AB                                            |   |  |   |  |
| Rigsadvokaten                                          | X |  | X |  |
| Rigspolitiet                                           |   |  |   |  |
| Rigspolitiets Na-<br>tionale Færdsels-<br>center (NFÆ) |   |  |   |  |



|                                                          |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| Rådet for Bæredygtig Trafik                              |  |  |  |  |
| Rådet for Grøn Omstilling                                |  |  |  |  |
| Rådet for Sikker Trafik                                  |  |  |  |  |
| Sammenslutningen af Mindre Erhvervsfartøjer              |  |  |  |  |
| SEGES                                                    |  |  |  |  |
| Sikre Veje                                               |  |  |  |  |
| SKAD - Auto-skade- og Køretøjsopbyggerbranchen i Danmark |  |  |  |  |
| Skatteankeforvaltningen                                  |  |  |  |  |
| SMVdanmark                                               |  |  |  |  |
| Specialforeningen for Logistik og Distribution (SLD)     |  |  |  |  |
| SRF Skattefaglig Forening                                |  |  |  |  |
| Sø- og Handelsretten                                     |  |  |  |  |
| Teknologisk Institut                                     |  |  |  |  |



|                                                               |   |  |   |  |
|---------------------------------------------------------------|---|--|---|--|
| Transporterhvervets Uddannelser (TUR)                         | X |  | X |  |
| Ældre Sagen                                                   |   |  |   |  |
| Aalborg Universitet – Sektionen for Veje, Trafik og Transport |   |  |   |  |

## 2. Høringssvarene

I det følgende gengives hovedindholdet af de modtagne høringsvar til det fremsatte lovforslag samt Transportministeriets bemærkninger hertil skrevet med kursiv.

Under pkt. 3 er det opsummeret, hvilke ændringer der er foretaget i forhold til det udkast, som har været i høring. Her omtales også ændringer, som ikke har baggrund i modtagne høringssvar, men er foretaget på ministeriets egen foranledning.

Bemærkninger af generel politisk karakter samt forslag og bemærkninger, der ikke vedrører det fremsatte lovforslag, indgår ikke i notatet.

Transportministeriet kan for en fuldstændig gennemgang af samtlige indsendte synspunkter henvise til høringssvarene, som er sendt til Folketingets Transportudvalg.

### 2.1. Generelle bemærkninger til lovforslaget

**De Danske Bilimportører** har ingen særlige kommentarer til udkast til lovforslaget, for så vidt angår de opgaver og beføjelser, der kan tildeles Sund og Bælt Holding A/S med henblik på varetagelse af driften af vejafgiftsordningen.

De Danske Bilimportører finder dog anledning til at gentage bemærkninger til høringen over udkast til vejafgiftsloven, for så vidt angår de manglende oplysninger om og beskrivelse af, hvordan afgiftspligtige køretøjer indplaceres i CO<sub>2</sub>-emissionsklasser. De Danske Bilimportører anfører, at det er uklart, hvem der skal indføre



oplysninger om CO<sub>2</sub>-emissionsklasser i Motorregisteret, og hvordan det skal ske. Dertil finder de det essentielt, at lastbilfabrikanter og transportvirksomheder opnår fuld transparens omkring tilde-  
ling af CO<sub>2</sub>-emissionsklasser.

*Transportministeriet bemærker, at indplacering af de afgiftsplig-  
tige køretøjer i CO<sub>2</sub>-emissionsklasser ligger uden for rammerne af  
dette lovforslag.*

**Dansk Erhverv og ITD** støtter overordnet set lovforslaget.

ITD fremhæver, at beskyttelse af data skal iagttages ved anvendelse af fast og mobilt udstyr til overvågning af det afgiftsbelagte vejnet med henblik på afgiftsopkrævning.

*Transportministeriet bemærker, at det i lovforslaget er blevet ud-  
dybet, hvilke oplysninger Sund og Bælt Holding A/S kan indsamle  
og derudover foretaget præciseringer af overholdelse af regler i  
databeskyttelsesforordningen.*

ITD bemærker, at ved opsætning af det mobile vejsideudstyr skal der tages hensyn til færdselssikkerheden.

*Transportministeriet har i lovforslaget præciseret i bemærkning-  
erne, at der ved opstilling af mobilt og fast vejsideudstyr til kon-  
trol af vejafgift tages højeste for trafikale hensyn, trafiksikkerheden  
og andre aktiviteter på vejarealet.*

Dansk Erhverv og ITD udtrykker bekymringer for, at det vedtagne kontroltryk ikke er tilstrækkeligt. Dansk Erhverv og ITD anerkender, at digital kontrol baseret på nummerpladegenkendelse har potentiale til at blive langt mere effektiv end en baseret udelukkende på vejsidekontrol men, at potentialet ikke kan indfris med de vedtagne antal af kontrolpunkter og mobile kontrolenheder. Dansk Erhverv finder, at udlægningen af den forventede succes af den automatiserede og elektroniske kontrol af ordningen er for optimistisk.

*Transportministeriet bemærker, at der med lovforslaget tilveje-  
bringes det fornødne hjemmelsgrundlag for, at Sund og Bælt Hol-  
ding A/S kan opstille teknisk vejsideudstyr på det offentlige vejnet  
til brug for opkrævning og håndhævelse af den kilometerbaserede  
vejafgift. Der tages med lovforslaget ikke stilling til antallet af  
kontrolpunkter.*



*Transportministeriet skal oplyse, at der med den elektroniske og automatiserede løsning langt fra vil være at tale om en fuldstændig overvågning af det afgiftsbelagte vejnet på alle tider af døgnet. Løsningen skal medvirke til, at køretøjers brug af det afgiftsbelagte vejnet løbende overvåges på et rimeligt niveau, og derigennem skabes et kontroltryk, der gør det sandsynligt, at langt de fleste afgiftspligtige køretøjer vælger at betale vejafgift.*

Dansk Erhverv og ITD udtrykker også bekymring for inddrivelsesmodellen. Dansk Erhverv bemærker, at det er afgørende med en effektiv inddrivelsesmodel, fordi troværdigheden af vejafgiften afhænger deraf. ITD fremhæver ligeledes, at branchens konkurrencekraft, samt tillid og opbakning til vejafgiften afhænger af, at der sikres en høj efterlevelse af reglerne.

*Transportministeriet bemærker, at der i forbindelse med implementering af vejafgiften arbejdes med at sikre en effektiv inddrivelsesmodel. Sikring af en effektiv inddrivelsesmodel er dog uden for rammerne af dette lovforslag.*

ITD anfører, at en forudsætning for effektiv håndhævelse også er proportionel. ITD bemærker, at de øgede krav til administration, som vejafgiften vil medføre, også øger sandsynligheden for menneskelige fejl. Der bør derfor i håndhævelsen, herunder i bødeniveauet, tages hensyn til, om der er forsætlig manglende betaling af afgiften, eller om det skyldes menneskelige eller tekniske fejl.

*Transportministeriet bemærker, at lovforslaget ikke omhandler sanktioner ved forskellige forseelser i regi af vejafgiftsordningen. Dette er reguleret i vejafgiftsloven.*

**Datatilsynet** har afgivet telefonisk høringssvar, hvor de bl.a. foreslår, at følgende præciseres:

- begrebet ”overvågning”, der anvendes i lovforslaget i forhold til § 17 a i lov om Sund og Bælt Holding A/S
- om billeder af personer sløres
- overholdelse af databeskyttelsesforordningen, herunder artikel 5 og 13.

*Transportministeriet oplyste til Datatilsynet, at lovforslagets bemærkninger ville blive uddybet i forhold til, hvorledes Sund og Bælt Holding A/S vil opbevare og slette data. På baggrund af Datatilsynets bemærkninger har Transportministeriet uddybet og*



*præciseret lovforslagets bemærkninger i forhold til digital overvågning af det afgiftsbelagte vejnet, registrering af køretøjer samt forholdet til databeskyttelsesforordningen.*

### **3. Lovforslaget i forhold til lovudkastet**

I forhold til det udkast til lovforslag, der har været i høring, indeholder det fremsatte lovforslag følgende indholdsmæssige ændringer:

- Bemærkningerne under punktet Transportministeriets overvejelser i forbindelse med den foreslåede ordning af digital overvågning af det afgiftsbelagte vejnet samt registrering af køretøjer er justeret, så de afspejler det kontrolniveau, der forventes ved den digitale og automatiserede løsning.
- Præcisering af hvilke oplysninger Sund og Bælt Holding A/S kan indsamle.
- Præcisering af forholdet til og overholdelse af databeskyttelsesforordningen, herunder i forhold til bl.a. artikel 13 samt i forhold til sletning af data og sløring af billeder.

Der er ud over ændringer på baggrund af høringssvar foretaget følgende ændringer på foranledning af den ministerielle høring og på ministeriets egen foranledning:

- Præcisering af transportministerens bemyndigelsesbestemmelse (forslaget til lov om offentlige veje m.v. (vejloven) nye § 80, stk. 5), så det fremgår, at transportministeren fastsætter regler om betingelser, som Sund og Bælt Holding A/S skal opfylde, når der opstilles fast og mobilt vejsideudstyr, herunder om høring af vedkommende vejmyndighed ved opstilling af fast vejsideudstyr. I tilknytning hertil er det præciseret i bemærkningerne, hvordan bemyndigelsen tænkes udmøntet i bekendtgørelsen.
- Justering af ikrafttrædelsesbestemmelsen således, at transportministeren fastsætter tidspunktet for ikrafttrædelse af regler om fravigelse af tilladelseskravet efter vejlovens § 80.
- Præcisering af, at fravigelse af tilladelseskravet betyder, at vejlovens § 89 ikke finder anvendelse.
- Uddybning af overholdelse af de syv principper for digitaliseringsklar lovgivning.
- Uddybning af forholdet til databeskyttelsesforordningen og databeskyttelsesloven.



Dertil er der foretaget ændringer af sproglig, redaktionel og lovteknisk karakter.