



Silkeborg
Kommune



Skanderborg
Kommune



AARHUS
KOMMUNE



midttrafik

Folketinget
Christiansborg
1240 København K
Att.: Folketingets Transportudvalg

8. november 2023

Behov for en dobbeltsporet jernbane mellem Aarhus-Galten-Silkeborg

Kære medlemmer af Folketingets Transportudvalg

Vi vil gerne kvittere for jeres besøg i Østjylland d. 13. september 2023, hvor vi bl.a. fik lejlighed til i fællesskab at besigtige og drøfte linjeføringen for den nye jernbane Aarhus-Galten-Silkeborg.

Den nye bane er et projekt, som særligt er højt prioriteret af de tre berørte kommuner og Region Midtjylland, men også af de øvrige kommuner i regionen.

Som vi fremførte under jeres besøg, har vi et stort ønske om, at en dobbeltsporet jernbane medtages i den kommende fase 2-undersøgelse. Det skyldes, at en dobbeltsporet løsning vil tilgodese både:

1. behovet for en hurtig forbindelse med få stop mellem Aarhus og Silkeborg og videre mod vest, som vil binde regionen bedre sammen og
2. bæredygtig mobilitet og byudviklingen omkring de mulige stationer på den nye bane mellem Aarhus og Silkeborg.

Den enkeltsporede løsning vil kun kunne tilgodese ét af disse behov. Vi mener derfor, at en dobbeltsporet er vejen frem.

Derudover viser nye modelberegninger foretaget i Vejdirektoratets 'Grøn Mobilitetsmodel' (GMM), at en jernbane med dobbeltspor mellem Aarhus og Silkeborg vil tiltrække 12.000 ekstra daglige på- og afstigninger, når man sammenligner med enkeltsporsløsningen. Derudover vil det give en tidsgevinst til en værdi af 128 mio. kr. om året mod 59 mio. kr. i en enkeltsporsløsning.

Med en dobbeltsporet bane Aarhus-Silkeborg ifølge modelberegningen endda overgå den nuværende banestrækning mellem Aarhus og Randers/Viborg.

Hertil kommer, at passagertallet forventes at blive endnu højere, hvis forbindelsen København-Aarhus styrkes i fremtiden, fx med en Kattegatforbindelse.

Der er derfor mange forhold, der taler for, at kommissoriet for undersøgelsen af den nye jernbane mellem Aarhus og Silkeborg udvides til også at omfatte en dobbeltsporet løsning, og at denne løsning undersøges på lige fod med øvrige alternativer i den kommende fase 2-undersøgelse.

Vi håber, I vil tage ovenstående betragtninger med, når forligskredsen bag aftalen om Infrastrukturplan 2035 skal tage stilling til den videre proces omkring den nye bane Aarhus-Galten-Silkeborg.

Venlig hilsen

Jacob Bundsgaard, borgmester Aarhus Kommune, tlf. 8940 2100,
mail borgmester@aarhus.dk

Nicolaj Bang, rådmand, Teknik og Miljø, Aarhus Kommune, tlf. 8940 2330,
mail raadmand@mtm.aarhus.dk

Helle Gade, borgmester, Silkeborg Kommune, tlf. 8970 1301,
mail borgmester@silkeborg.dk

Frands Fischer, borgmester, Skanderborg Kommune, tlf. 2230 6555,
mail frands.fischer@skanderborg.dk

Anders Kühnau, formand, Region Midtjylland og Letbanerådet i Østjylland,
tlf. 2360 2768, mail kuhnau@rr.rm.dk