



Færdselsstyrelsen

VAREBILSREDEGØRELSEN 2023



Indholdsfortegnelse

Redegørelse for varebilsordningen 2023	1
1. Indledning og resumé	1
2. Seneste varebilsredegørelse	2
3. Administration af varebilsredegørelsen	2
3.1 Nye regler for nationale varebiler	2
3.2 Praksisændringer	2
4. Ansøgninger om varebilstilladelser	3
5. Tilsyn og kontrol	5
5.1 Tilsynssager	5
5.2 Andre tilbagekaldelser	6
6. Evaluering af den nationale varebilsordning	7
6.1 Rigspolitiets bemærkninger	7
6.2 Skatteministeriets bemærkninger	9
6.3 Færdselsstyrelsens evaluering af de nugældende regler for varebilsordningen	9
6.4 Arbejdsgruppen og 11 kg-reglen	9

Redegørelse for varebilsordningen 2023

1. Indledning og resumé

Færdselsstyrelsen har i overensstemmelse med godskørselslovens¹ § 2, stk. 4, jf. § 1, stk. 2, udarbejdet den årlige redegørelse om varebilsordningen for ansøgningsåret 2023 til Folketinget.

Formålet med varebilsredegørelsen er løbende at følge og redegøre for udviklingen på området, herunder at redegøre for den seneste udvikling i myndighedernes administration af ordningen samt eventuelle regelændringer siden seneste varebilsredegørelse. Herudover indgår der oplysninger om udviklingen i antallet af ansøgninger og tilladelser på varebilsområdet, ligesom der gives en status for tilsynet og kontrollen med tilladelsesordningen.

Administrationen og håndhævelsen af tilladelsesordningen vedrører flere ressortområder, herunder Justitsministeriet og Skatteministeriet, hvorfor redegørelsen omhandler Færdselsstyrelsens administration og evaluering af reglerne med inddragelse af bidrag fra Rigspolitiet, Skattestyrelsen, Gældsstyrelsen samt Motorstyrelsen.

I 2023 trådte nye regler i kraft vedrørende udlejningskøretøjer, der bl.a. medførte mulighed for, at danske vognmænd i op til 30 dage nu kan benytte udlejningskøretøjer, som er indregistrerede i andre EU/EØS-lande til at udføre national godskørsel for fremmed regning.

Foruden regelændringer er der sket en række praksisændringer vedrørende Færdselsstyrelsens sagsbehandling, der relaterer sig til ansøgninger om yderligere varebilstilladelser, opkrævninger af gebyrer for navne- og adresseændringer samt ændring af processen for godkendelser af transportledere.

I 2023 modtog Færdselsstyrelsen et betydeligt lavere antal ansøgninger om varebilstilladelser sammenlignet med 2022. I 2023 modtog styrelsen 621 ansøgninger om varebilstilladelser, mens det i 2022 var 913 ansøgninger.

Der blev i 2023 afsluttet 150 tilsyn med varebilsvognmændene. Ud af de 150 tilsyn resulterede 65 af tilsynene i, at virksomhederne blev godkendte og dermed kunne opretholde sine tilladelser, mens 85 af tilsynssagerne resulterede i tilbagekaldelse af virksomhedernes tilladelser. Der blev i 2023 tilbagekaldt i alt 268 varebilstilladelser fordelt på de 150 tilsynssager, mens der herudover blev tilbagekaldt 426 varebilstilladelser i forbindelse med den almindelige drift.

Rigspolitiet har erfaret, at regelefterlevelsen hos varebilsvognmændene er markant lavere end hos de vognmænd, der kører tilladelseskrævende godskørsel, herunder i forhold til overtrædelser vedrørende tilladelse samt overtrædelser vedrørende ansættelsesforhold. Rigspolitiet har fortsat oplevet problemer med fortolkning af 11 kg-reglen, ligesom der fortsat er konstateret omgåelse af reglen. Rigspolitiet har desuden erfaret, at der opleves vanskeligheder med at kontrollere reglerne om udlejning af varebiler, herunder særligt i situationer hvor en varebil uretmæssigt udlejes i 30 dage ad gangen, måned efter måned til samme lejer.

Skatteministeriet har bemærket, at administrationen af varebilsordningen sker løbende som en del af den daglige drift, og at mængden af forespørgsler i 2023 var på niveau med de tidligere år.

Sammenfattende har Færdselsstyrelsen erfaret, at der fortsat modtages en del henvendelser vedrørende alle dele af den nationale varebilsordning, herunder i relation til godkendelser af transportleder, betingelser for opnåelse af tilladelser m.m.

Færdselsstyrelsen har erfaret, at der fortsat opleves udfordringer med at forstå den nationale varebilsordning i sammenhæng med den internationale varebilsordning, herunder i forhold til definitionen af national og international kørsel og i relation til, hvilke typer af tilladelser, der skal benyttes hvornår.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 310 af 12. marts 2023 om godskørsel.

2. Seneste varebilsredegørelse

Den seneste redegørelse fra 2022 omhandlede administrationen af den nationale varebilsordning, herunder oplysninger om antallet af ansøgninger og udstedte tilladelser, ligesom den indeholdt en evaluering af reglerne samt en status for tilsynet og kontrollen med reglerne på varebilsområdet.

I 2022 modtog Færdselsstyrelsen samlet set 913 ansøgninger om tilladelse til national varebilskørsel. Der blev i alt udstedt 2.196 tilladelser fordelt på de 913 modtagne ansøgninger. I redegørelsen for 2022 blev antallet af tilladelser, der var udstedt på baggrund af ændringer af allerede eksisterende tilladelser, herunder ændringer som følge af godkendelse af nye eller supplerende transportledere, ikke inddraget.

Den seneste redegørelse indeholdt endvidere oplysninger om udfordringer med fortolkningen og håndhævelsen af 11 kg-reglen.

Afslutningsvist indeholdt den seneste redegørelse oplysninger om, at Transportministeriet primo 2023 har anmodet Færdselsstyrelsen om at overveje økonomiske og administrative konsekvenser ved en eventuel sammenlægning af den nationale og den internationale varebilsordning. Der er endnu ikke taget stilling til en eventuel sammenlægning af ordningerne.

3. Administration af varebilsredegørelsen

3.1 Nye regler for nationale varebiler

Anvendelse af udlejningskøretøjer

I forbindelse med implementeringen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/738 (udlejningsdirektivet) blev der i 2023 indført nye regler for anvendelse af udlejningskøretøjer. Regelændringen medførte bl.a. mulighed for, at danske vognmænd i op til 30 dage kan benytte udlejningskøretøjer, som er indregistrerede i andre EU/EØS-lande til at udføre national godskørsel for fremmed regning, herunder ligeledes national varebilskørsel.

For at benytte et udlejningskøretøj til national varebilskørsel, skal vognmanden indberette køretøjet til Færdselsstyrelsen ved at udfylde en blanket via www.virk.dk senest på ibrugtagningstidspunktet og med oplysning om registreringsnummeret.

Ændringer vedrørende kapitalkrav fra 1. januar 2024

Fra 1. januar 2024 trådte der nye kapitalkrav i kraft. I tidligere bekendtgørelser blev kapitalkravet betegnet som værende "egenkapitalkrav", og omfatter krav til virksomheden om at dokumentere end vis størrelse kapital ud fra antallet af vejtransporttilladelser. Fra 1. januar 2024 omtales det som kapitalkrav, idet virksomheder både har mulighed for at dokumentere opfyldelse af kapitalen ved at dokumentere andre former for kapital end egenkapital – f.eks. ved en bankgaranti.

Kapitalkravene for 2024 stiger for den første nationale varebilstilladelse fra 13.350 kr. til 13.400 kr., mens kapitalkravet for hver ekstra nationale varebilstilladelse stiger fra 6.650 kr. til 6.700 kr.

Ændringerne vedrørende kapitalkravene sker som følge af den årlige indeksregulering. De nye kapitalkrav som følge af indeksreguleringer vil fremadrettet fremgå af Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Ændring af gebyrer fra 1. januar 2024

Fra 1. januar 2024 trådte der ligeledes nye gebyrer i kraft på varebilsområdet.

Gebyret for behandling af ansøgninger om udstedelse og fornyelse af nationale varebilstilladelser faldt fra 2.500 kr. pr. tilladelse til 1.700 kr. pr. tilladelse.

Gebyret for behandling af ansøgninger om ændringer af allerede udstedte varebilstilladelser steg fra 500 kr. til 550 kr. som følge af den årlige indeksregulering.

3.2 Praksisændringer

Praksisændring om nye og yderligere varebilstilladelser

Indtil medio 2023 har virksomheder, der ansøgte om tilladelse til national varebilsførsel for første gang, skullet benytte ansøgningsblanketten "Ansøgning om nye tilladelser til national varebilsførsel".

Virksomheder, der allerede var indehaver af en tilladelse til national varebilsførsel, skulle i stedet benytte ansøgningsblanketten "Ansøgning om yderligere tilladelser til national varebilsførsel".

Fra juni 2023 ændrede Færdselsstyrelsen dog praksis således, at de to blanketter blev samlet i én blanket. Det betød, at virksomhederne herefter kun skulle anvende én ansøgningsblanket til ansøgning om tilladelse til national varebilsførsel. Det betyder, at det er denne ansøgningsblanket, der vil skulle benyttes uanset, om virksomheden ansøger for første gang, eller allerede er indehaver af en tilladelse til national varebilsførsel og ønsker at ansøge om flere.

Årsagen til praksisændringen er, at styrelsen ved en fornyet fortolkning af varebilsreglerne har vurderet, at hver enkelt varebilstilladelse er en tilladelse for sig, der som udgangspunkt bør have sin egen 10-årige gyldighedsperiode fra udstedelsesdatoen. Varebilstilladelserne er indtil medio 2023 blevet betragtet på samme måde som fællesskabstilladelser til gods- og busførsel, hvoraf der er én original fællesskabstilladelse med et antal bekræftede kopier, der skal have samme gyldighed for den originale fællesskabstilladelse.

Idet varebilsordningen er en national og særskilt ordning, er det, efter fornyet fortolkning, styrelsens vurdering, at de nationale varebilstilladelser ikke skal sidestilles med fællesskabstilladelserne til gods- og busførsel.

Praksisændring vedrørende opkrævning af gebyr for ændring af navn og adresser

Primo 2023 fandt styrelsen ud af, at der var sket en fejlfortolkning vedrørende gebyrbekendtgørelsens² § 6, stk. 2, i forhold til behandling af sager om ændringer af allerede udstedte varebilstilladelser. Styrelsen fandt ud af, at der reelt ikke var hjemmel til at gebyropkræve for ændringer af virksomheders navn og adresse.

Årsagen hertil var, at ændring af virksomheders navne og adresser ikke sker ved reel behandling af en ansøgning, men blot sker ved en opdatering af virksomhedens navn og/eller adresse i styrelsens sagsbehandlingssystem på baggrund af en henvendelse fra virksomheden.

Der skete derfor ikke en egentlig sagsbehandling, hvorfor det var styrelsens vurdering, at der ikke var hjemmel til at opkræve gebyret. Da styrelsen blev opmærksom på fejlen, blev praksis ændret, så denne var i overensstemmelse med bekendtgørelsens ordlyd. Styrelsen har tilbagebetalt de fejlagtigt opkrævede gebyrer.

Ændring af proces for godkendelse af transportledere

I primo 2023 ændrede styrelsen processen for behandling af ansøgninger om godkendelser af transportledere. Tidligere var processen således, at transportlederen blev godkendt på virksomhedens ansøgningssag, og sagsbehandlingen for både ansøgningssagen og transportlederen blev derfor behandlet på samme sag. Dette betød, at en transportleder ligeledes skulle godkendes hver gang en virksomhed ansøgte om nye tilladelser eller fornyelser af tilladelser.

Praksis blev ændret således, at godkendelsen af transportlederen i stedet blev oprettet som en særskilt godkendelsessag. Desuden blev praksis ændret således, at en transportleder blot skal godkendes én gang, og godkendelsen herefter følger transportlederen og er gyldig indtil en eventuel tilbagekaldelse af denne.

Praksisændringen er begrundet i, at styrelsen vurderede, at den tidligere praksis var indført som følge af en fejlfortolkning af reglerne. Efter fornyet fortolkning af godskørselslovens³ og godskørselsbekendtgørelsens⁴ regler, er det styrelsens vurdering, at en transportledergodkendelse er én godkendelse af den pågældende person, der netop ikke er koblet op på en specifik virksomhed, hvorfor vedkommende transportleder, der allerede er blevet godkendt som transportleder i én virksomheden, ikke skal vurderes på ny i andre virksomheder, som vedkommende ligeledes skal agere transportleder i.

4. Ansøgninger om varebilstilladelser

Der er i perioden fra den 1. januar 2023 til den 31. december 2023 indgivet i alt 621 ansøgninger om tilladelser til national varebilsførsel. I de 621 ansøgninger er der ikke medtaget ansøgninger om ændring af tilladelser, ny transportleder eller lignende. Årsagen til, at ændrede tilladelser ikke inddrages er, at varebilsreglerne

² BEK nr. 1662 af 11/12/2023 om gebyrer og afgifter på Færdselsstyrelsens område.

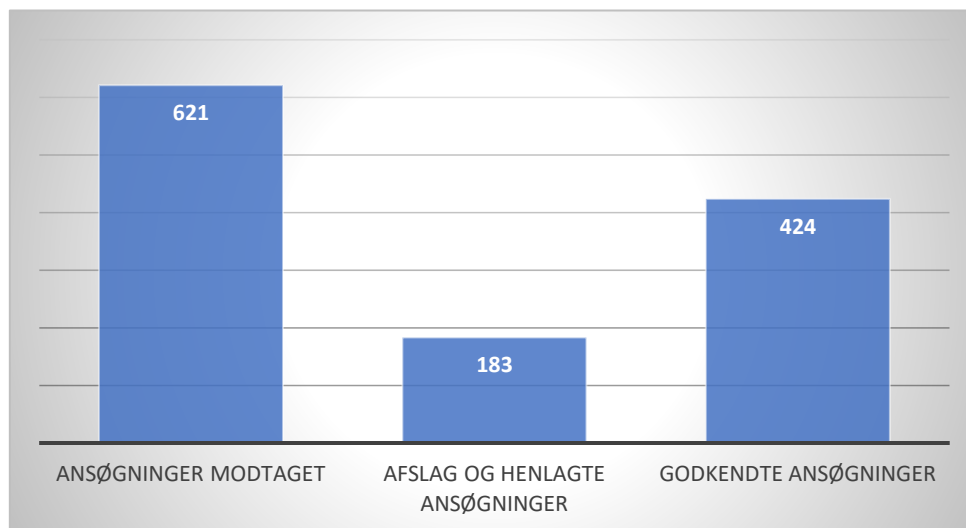
³ LBK nr. 310 af 12/03/2023 om godskørsel.

⁴ BEK nr. 1395 af 29/11/2023 om godskørsel.

har til hensigt at evaluere ordningen for det seneste år og redegøre for, hvad der er sket af udvikling o.l. over det seneste år. Ændringer af allerede eksisterende varebilsvognmænds tilladelser vurderes ikke at sige noget om selve udviklingen eller evalueringen af ordningen.

I samme periode er der givet afslag eller sket henlæggelse i 183 ansøgninger, mens 424 ansøgninger blev godkendt i samme periode. De 183 og de 424 ansøgninger, er de ansøgninger, der er afsluttet i perioden 1. januar 2023 til 31. december 2023, men der kan være ansøgninger, der er modtaget før denne periode eller løbende i 2023.

Figur 1 – Ansøgninger modtaget i perioden 1. januar 2023 – 31. december 2023

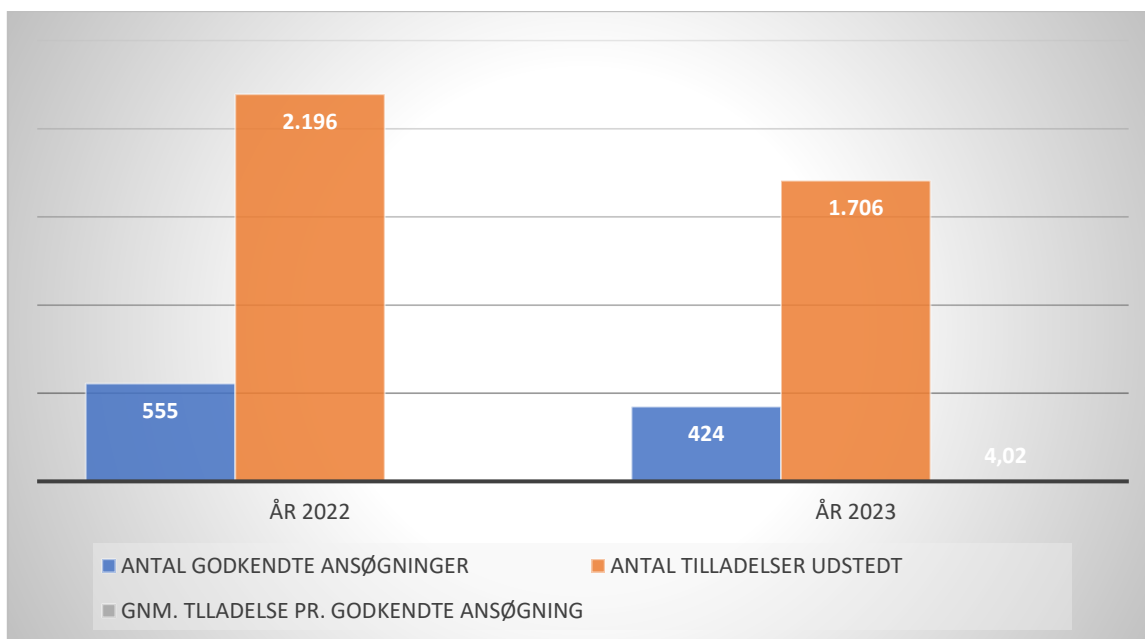


Styrelsen udstedte i 2023 1.706 nationale varebilstilladelser fordelt på de 424 godkendte ansøgninger, svarende til et gennemsnit på 4,02 tilladelser per godkendt ansøgning. Det angivne antal udstedte tilladelser inkluderer ikke ændringer af allerede eksisterende tilladelser eller godkendelse af nye eller yderligere transportleder. I det angivne antal udstedte tilladelser indgår dog også de tilladelser, som styrelsen har korigeret, hvis de har været udstedt med forkortet gyldighed.

I det foregående år (i perioden fra den 1. januar 2022 til den 31. december 2023) blev der indgivet i alt 913 ansøgninger om nationale varebilstilladelser. I denne periode blev der imidlertid godkendt 555 ansøgninger. I 2022 blev der i alt udstedt 2.196 tilladelser fordelt på de 555 godkendte ansøgninger, svarende til et gennemsnitligt antal tilladelser pr. ansøgning på 3,9 tilladelser.

Der er således sket et betydeligt fald i 2023 på antallet af modtagne ansøgninger, mens der dog er sket en mindre stigning i det gennemsnitlige antal tilladelser, der udstedes pr. godkendt ansøgning.

Figur 2 – Udviklingen i antal godkendte ansøgninger samt udstedte tilladelser fra 2022 til 2023



5. Tilsyn og kontrol

5.1 Tilsynssager

Færdselsstyrelsen er tilsynsmyndighed på varebilsområdet og skal således kontrollere, hvorvidt de nuværende varebilsvognmandsvirksomheder og godkendte transportledere til stadighed opfylder kravene til opretholdelse af tilladelserne i lov om godskørsel⁵.

I 2023 blev der gennemført 150 tilsyn med varebilsvognmænd. I forbindelse med disse tilsyn blev der også ført opfølgende tilsyn med virksomhedernes gæld til det offentlige. Det blev undersøgt, om varebilsvognmændene, som tidligere havde haft for meget gæld til det offentlige, havde formået at nedbringe deres gæld til under 100.000 kr. inden for den fastsatte frist.

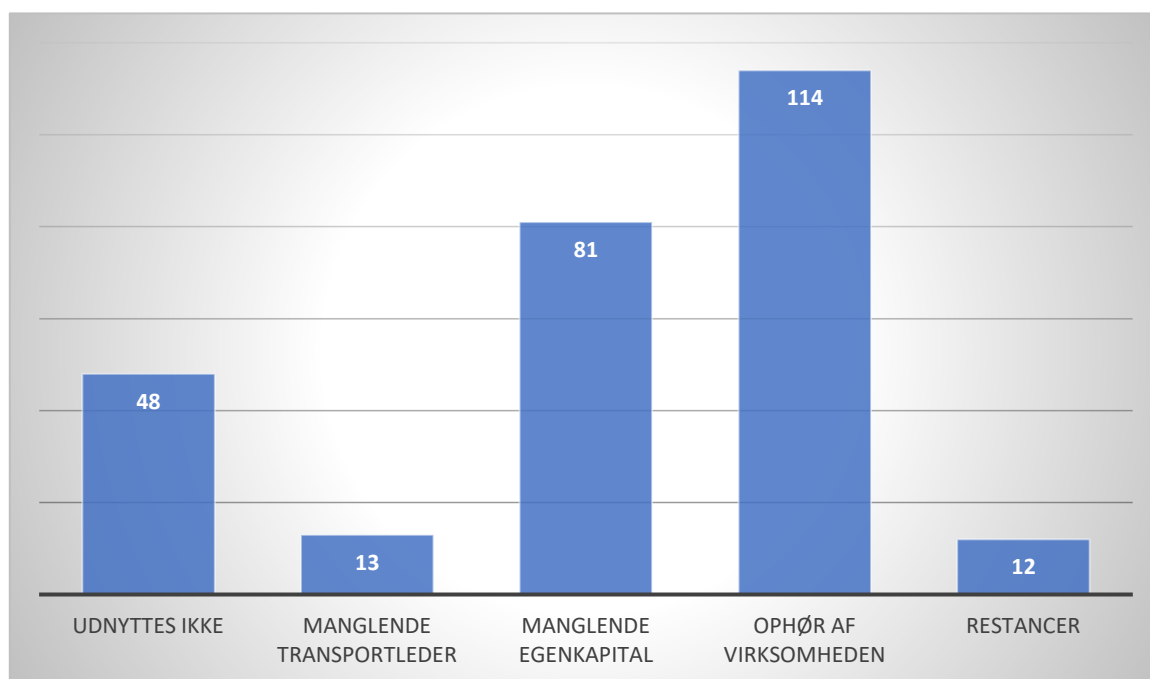
Derudover er der ført tilsyn, hvor der kigges på virksomhedernes vandel, restancer, egenkapital o.l. med henblik på at undersøge, om varebilsvognmændene fortsat opfylder betingelserne for at opretholde deres varebilstilladelser.

Ud af de 150 tilsyn resulterede 65 af tilsynene i, at virksomhederne blev godkendte og dermed kunne opretholde sine tilladelser. 85 af tilsynssagerne resulterede i tilbagekaldelse af virksomhedernes tilladelser.

I 2023 blev der i alt tilbagekaldt 268 varebilstilladelser fordelt på de 150 tilsynssager. Tilladelserne er blevet tilbagekaldt som følge af manglende transportleder, ikke korrekt opfyldelse af kapitalkravene, ophør af virksomheden, restancer eller som følge af, at virksomheden er helt eller delvist ophørt med at drive godskørselsvirksomhed. Tilbagekaldelsesårsagerne fordeler sig således:

⁵ LBK nr 310 af 12/03/2023 om godskørsel.

Figur 3 – Tilbagekaldelsesårsager (tilsynssager)

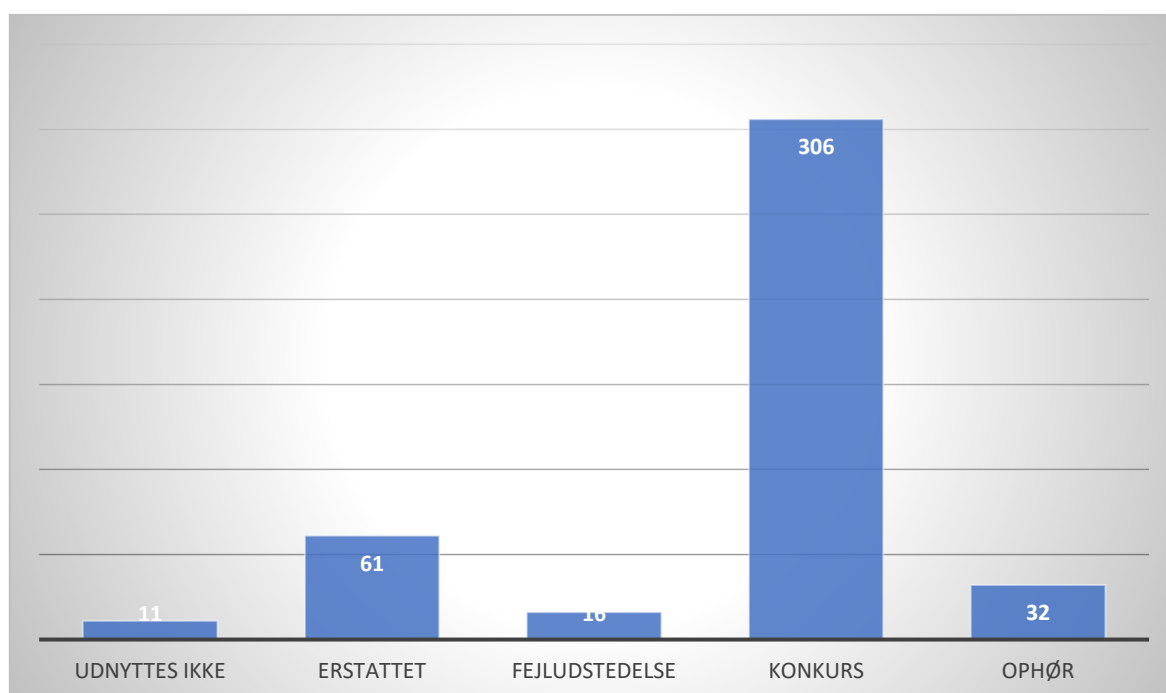


5.2 Andre tilbagekaldelser

Foruden styrelsens rolle som tilsynsmyndighed, tilbagekaldes der desuden en række tilladelser i forbindelse med den almindelig drift og sagsbehandling. Det sker primært i tilfælde, hvor styrelsen får oplysninger om en virksomheds konkurs, men kan ligeledes være på grund af fejludstedelser i forbindelse med behandling af en varebilsansøgning, i forbindelse med henvendelser fra virksomhederne om, at de ikke længere driver vognmandsforretning o.l.

I forbindelse med den almindelige drift er der tilbagekaldt i alt 426 varebilstilladelser. Tilbagekaldelsesårsagerne fordeler sig således:

Figur 4 – Tilbagekaldelsesårsager (almindelige drift)



I forbindelse med Færdselsstyrelsens almindelige drift og styrelsens opgave som tilsynsmyndighed, kan det sammenfattende oplyses, at der er tilbagekaldt i alt 694 varebilstilladelser.

6. Evaluering af den nationale varebilsordning

6.1 Rigspolitiets bemærkninger

Til brug for Færdselsstyrelsens evaluering af varebilsordningen for 2023 har Justitsministeriet, på anmodning fra Transportministeriet, anmodet Rigspolitiet om deres bemærkninger.

Færdselsstyrelsen har i den forbindelse anmodet om politiets generelle vurdering af ordningen, herunder oplysninger om, hvor mange vejsidekontroller, der er udført på baggrund af de nationale varebilsregler samt oplysninger om, hvilke overtrædelser der er konstateret i forbindelse med disse. Færdselsstyrelsen har endvidere anmodet om bemærkninger til, hvorvidt de lovovertrædelser, der er konstateret foretaget af varebilsvirksohmhederne, ligner de overtrædelser, der konstateres i forhold til lastbilvirksohmhederne.

Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet et bidrag fra Den Landsdækkende Enhed for Operativ Dyrevelfærd og Tungvogn (LEODT). Til brug herfor har den landsdækkende enhed indhentet bidrag fra landets 12 politikredse.

6.1.1 Rigspolitiets kontrol med varebilsvognmændene

Rigspolitiet har oplyst, at der er gennemført 118 målrettede kontroller rettet mod varebilsgodskørsel i 2023. Herudover har politiet kontrolleret et større antal varebiler som led i den almindelige færdselskontrol. Det bemærkes, at det ikke er muligt at opgøre det samlede antal kontroller, da det vil kræve en manuel gennemgang af alle sager registreret på gerningskoden vedrørende godslov.

Det er i forbindelse med Rigspolitiets bidrag til evaluering af varebilsordningen i 2020-2022 oplyst, at en opgørelse af de enkelte forseelser konstateret i forbindelse med varebilskontrollerne ville kræve en manuel gennemgang af alle rapporter. Dette er fortsat tilfældet.

Rigspolitiet har derfor tilføjet en liste over de overtrædelser, der er konstateret i forbindelse med varebilskontrollerne:

- Kørsel uden at have erhvervet tilladelse
- Kørsel uden at have tilknyttet varebil til tilladelse
- Registreringsattest ikke medbragt ved firmakørsel
- Varebil forkert anmeldt – firmakørsel/vognmandskørsel/udlejning uden fører
- Varebil ikke forsynet med navn eller CVR-nr.
- Varebil forsynet med forkert navn og CVR-nr.
- Lejekontrakt ej udfærdiget
- Lejekontrakt mangler i forhold til udfyldelse
- Lejekontrakt ej medbragt
- VUB ej erhvervet
- VUB erhvervet, men ikke betalt
- VUB ej medbragt
- Fører ej ansat hos vognmand
- Udlejning af chaufførvikar uden tilladelse
- Manglende medbragt ansættelseskontrakt
- Manglende registrering af det lejede køretøj på virk.dk

Rigspolitiet har desuden konstateret følgende overtrædelse af Færdselsloven mv.:

- Fejl og mangler på køretøjet
- Overlæs
- Benyttet mobiltelefon under kørslen
- Kørsel uden førerret/kørsel i frakendelsestiden/kørsel uden førerret til kat. B/E
- Regler om sammenkobling
- § 53/54 kørsel (spiritus- og narkokørsel)
- Standsning og parkering

- Privatkørsel i varebiler registreret til erhvervskørsel
- Manglende anvendelse af sikkerhedssele
- Kørsel venstre om helleanlæg

Sammenfattende er det politiets erfaring, at der er langt færre overtrædelser i forbindelse med kontrol af tunge køretøjer end ved varebiler i forhold til tilladelseskærvende kørsel. Noget tilsvarende gør sig gældende blandt andet vedrvørende overtrædelser af bestemmelserne om ansættelsesforhold, chaufføruddannelsesbeviser samt manglende/forkerte anmeldelser og registreringer.

Rigspolitiet vurderer desuden, at der fortsat opleves en række overtrædelser af varebilsordningen, og at regelefterlevelsen vurderes som markant lavere i forbindelse med godskørsel med varebiler end ved godskørsel med tunge køretøjer. Det kan i den forbindelse oplyses, at politiet i forbindelse med kontrollerne oplever, at varebilsvognmændene i væsentligt omfang ikke forsøger at efterleve reglerne.

6.1.2 Rigspolitiets håndhævelsesmæssige udfordringer

Rigspolitiet har oplyst, at der er en række håndhævelsesmæssige udfordringer med varebilsområdet. Disse vil blive gennemgået nedenfor.

Stykgods over 11 kg

Rigspolitiet oplyser, at politiet ligeledes i forbindelse med tidligere evalueringer af varebilsordningen har henledt opmærksomheden på udfordringer forbundet med 11 kg-reglen i godskørselslovens § 1, stk. 2, herunder senest ved bidrag af 23. februar 2023 til brug for varebilsreddegørelsen for 2022.

Rigspolitiet henholder sig til de tidligere bidrag, idet det fortsat er politiets vurdering, at anvendelsesområdet for 11 kg-reglen er uklart, herunder for eksempel når gods transporteres i lukkede postbure eller pallekasse, idet en sådan transport på en forholdsvis hurtig måde kan blive tilladelsesfri ved at fjerne låget på buret eller pallekassen.

Rigspolitiet henleder endvidere opmærksomheden på, at det kan synes uhensigtsmæssigt og tidskrævende, at de enkelte stykker gods skal vejes i forbindelse med kontrollen.

Adgang til chauffør- og varebilsuddannelsesbevissystemet

Rigspolitiet bemærker, at der i forbindelse med politiets kontroller fortsat er udfordringer med at tilgå de nødvendige oplysninger i systemet for chauffør- og vareuddannelsesbeviser, som politiet ikke har haft adgang til siden 2019.

Rigspolitiet oplyser, at politiet således alene kan foretage kontroller i dette system ved at rette henvendelse til Færdselsstyrelsens vagttelefon, der betjenes i tidsrummet 8.00 – 16.00, hvorfor det ikke er muligt at foretage kontrol i systemet uden for dette tidsrum.

Rigspolitiet oplyser dog, at Færdselsstyrelsen har oplyst, at politiet inden for ganske kort tid vil få adgang til en ny platform, hvor politiet kan tilgå blandt andet chauffør- og vareuddannelsesbeviser online. Politiet har dags dato ikke adgang til platformen.

Kontrol med ansættelsesforhold

Det er Rigspolitiets vurdering, at der er vanskeligheder ved at kontrollere ansættelsesforhold. Det kan i den forbindelse oplyses, at der ved politiets kontrol kan være udfordringer i forhold til at fastlægge, hvem der er ansvarlig for godstransporten, eksempelvis i tilfælde hvor der ikke foreligger en lejekontrakt ved et lejet køretøj, hvis arbejdsgiver ikke ønskes oplyst, eller hvis det forklares, at køretøjet netop har skiftet ejer eller bruger.

Rigspolitiets oplyser desuden, at der ofte ses tilfælde, hvor en chauffør i et udlejningskøretøj oplyser at være nyansat, hvorfor der ikke foreligger ansættelseskontrakt, hvilket potentielt kan dække over, at der udføres "sort arbejde".

Det er således Rigspolitiets vurdering, at det fortsat ikke er et direkte kontrollerbart område omkring beskæftigelse og potentielt "sort arbejde" på varebilsområdet.

Udlejningskøretøjer

Rigspolitiet oplyser, at politiet oplever vanskeligheder med at kontrollere reglerne om udlejning af varebiler, særligt i situationer hvor en specifik varebil uretmæssigt udlejes i 30 dage ad gangen, måned efter måned til samme lejer. Det er Rigspolitiets vurdering, at lejer i stedet burde være registreret som bruger af varebilen.

Idet denne overtrædelse alene sanktioneres med en bøde på 1.000 kr., oplyser Rigspolitiet, at det kan overvejes, om der bør indføres en bestemmelse, der giver politiet mulighed for at inddrage køretøjets nummerplade således, at kørslen ikke kan fortsætte.

6.2 Skatteministeriets bemærkninger

Færdselsstyrelsen har via Skatteministeriet anmodet Skattestyrelsen, Gældstyrelsen og Motorstyrelsen om bidrag til redegørelse om den nationale varebilsordning til Folketinget.

Det er *Skattestyrelsens* vurdering, at varebilsordningen fungerer efter reglerne i forhold til restanceundersøgelse med samarbejde på tværs af Skattestyrelsen, Færdselsstyrelsen og Gældstyrelsen. Ordningen har fortsat ikke givet anledning til systemmæssige eller administrative udfordringer for Skattestyrelsen.

Skattestyrelsen oplyser, at Skattestyrelsen løbende behandler forespørgsler som en del af den daglige drift, og at svarfristen på 14 dage overholdes. Det er *Skattestyrelsens* vurdering, at mængden af forespørgsler i 2024 er på niveau på 2021-2023.

Skattestyrelsen har desuden oplyst, at de modtager forespørgslerne fra Færdselsstyrelsen for forskellige bevillingsområder. Der bliver ikke ført statistik på de enkelte bevillingsområder, hvilket gør at antallet af restanceundersøgelser af varebilsordningen ikke kan opgøres med sikkerhed, da sagsmængden opgøres i modtaget sager fra Færdselsstyrelsen og ikke i bevillingsområder. Dog vurderer *Skattestyrelsen*, at det pr. ansøgningssag eller pr. tilsynssag udmunder i ca. 2 restanceundersøgelser. Ved en restanceundersøgelse tjekkes for forfalden gæld under opkrævning og under inddrivelse hos Skatteforvaltningen.

Gældstyrelsen oplyser, at administrationen af varebilsordningen primært håndteres i Skattestyrelsen, og at Gældstyrelsen derfor kun håndterer eventuelle forespørgsler vedrørende dokumentation. *Gældstyrelsen* oplyser desuden, at dette håndteres inden for rammerne af den almindelige drift, og Gældstyrelsen har derfor ingen opgørelse over den indflydelse, som ordningen har haft i styrelsen i 2023.

Motorstyrelsen oplyser, at de modtager meget få henvendelser vedrørende varebilsordningen, men at det ikke er muligt at opgøre antallet. Varebilsordningen har derfor ikke påvirket Motorstyrelsens drift i 2023.

6.3 Færdselsstyrelsens evaluering af de nugældende regler for varebilsordningen

Færdselsstyrelsen har i perioden fra den 1. januar 2023 til den 31. december 2023 løbende modtaget telefoniske og skriftlige henvendelser vedrørende den nationale varebilsordning. Henvendelserne vedrører alle dele af varebilsordningen, herunder ønske om vejledning i forbindelse med udstedelse af tilladelser, tilknytning af registreringsnumre til tilladelser til national varebilskørsel, krav til transportledere med mere.

Styrelsen har erfaret, at varebilsvognmændene i større grad har sværere ved at sætte sig ind i reglerne på varebilsvognområdet og at leve op til dem sammenlignet med gods- og busvognmændene. Der er i den forbindelse i større omfang ydet vejledning til varebilsvognmændene sammenlignet med gods- og busvognmænd for så vidt angår betingelserne for opnåelse af nationale varebilstilladelser, ligesom styrelsen fortsat oplever, at varebilsvognmændene er sene til at besvare styrelsens henvendelser. Det betyder ligeledes, at der i 2023 fortsat blev henlagt eller givet afslag på en større del af de ansøgninger, der blev afsluttet i 2023.

Afslutningsvist har styrelsen erfaret, at varebilsvognmændene i 2023 fortsat har været optaget af definitionen mellem national og international varebilskørsel, hvorfor styrelsen ligeledes har modtaget mange henvendelser herom. Styrelsen har erfaret, at varebilsvognmændene har udfordringer med at vurdere i hvilke tilfælde, der skal bruges henholdsvis en national varebilstilladelse, en fællesskabstilladelse til internationale varebilskørsel eller begge dele.

6.4 Arbejdsgruppen og 11 kg-reglen

I redegørelsen for 2022 blev det oplyst, at det på baggrund af vedtagelsen af bevarelsen af 11 kg-reglen blev besluttet at nedsætte en arbejdsgruppe til blandt andet at vurdere problemerne med håndhævelsen af 11 kg-reglen. Arbejdsgruppen skulle senest den 31. oktober 2022 være kommet med sine anbefalinger til, hvordan

man fremadrettet undgår at varebiler omgår 11 kg-reglen, og til hvordan det skulle sikres, at politiet kan håndhæve reglen.

Grundet folketingsvalget i oktober 2022 og den efterfølgende regeringsdannelse blev arbejdsgruppens arbejde sat i bero. Dertil har arbejdsgruppen haft intentioner om at ændre en række elementer i den regulering, der dækker området for godskørsel med varebil, som har krævet en del udredning og vist sig vanskeligt grundet en høj grad af EU-regulering. Der forelægger således fortsat ikke en endelig afklaring af, hvordan de fortolknings- og håndhævelsesudfordringer af 11 kg-reglen, der er blevet rejst, håndteres.

Afreporteringen forventes at være færdig i 1. halvår 2024.



Færdselsstyrelsen