

**Fra:** [smhn@smhn.dk](mailto:smhn@smhn.dk)

**Sendt:** 11-06-2024 14:15

**Emne:** Att.: EFK - Re: Vesterhav Nord udsættelse

Hej igen,

Det er kun trafikstyrelsen, der har reageret på min henvendelse om generne fra Vesterhav Nord - beskrevet nedenfor.

Vattenfall har nu også et tændt hvidt lys forneden på arbejdsplatformene, hvilket ikke er godkendt i MVU og heller ikke taget højde for i værditabserstatningen. Det røde radarstyrede lys blinker stadig hele natten! Arne Rahbæk har ikke svaret på min anmodning om at slukke alt det lys, der ifølge opstillingsbeskrivelsen skulle være slukket for meget længe siden.

Trafikstyrelsen har oplyst mig om, at de har givet Vattenfall dispensation fra at have det radarstyrede lys tændt. Dvs. Vattenfall er ikke - fra Trafikstyrelsens myndighed - tvunget til at slukke det radarstyrede lys. Trafikstyrelsen har heller ikke myndighed til at stille krav til Vattenfall om belysningen på arbejdsplatformene. Det er altså nogle af jer andre, der skal tage sig af dette problem!

Hvem sørger for, at vi, der bor her, bliver taget hensyn til? Hvilken myndighed sørger for, at Vattenfall lever op til den godkendelse som MVU og værditabserstatningen konkluderede? Vesterhav Nord generer meget mere, end hvad disse to undersøgelser konkluderede måtte og skulle være tilfældet. Hvornår bliver MVU og værditabserstatningssagerne genoptaget, når nu det viser sig, at Vesterhav Nord generer meget mere end tilladt og forventet?

Hvem sørger for, at Vattenfall lever op til de krav, der blev stillet om at det radarstyrede lys skulle være slukket i - forventeligt - 90% af tiden (afhængig af flytrafik)? Hvem sørger for, at der ikke er mere lys fra Vesterhav Nord end det, der var beskrevet i opstillingsbeskrivelsen - her skulle der ikke være nogen belysning fra den nederste del af møllerne.

Er der nogen, der gider tage den her? Måske er det flere myndigheder, der skal ind over, men der må der være nogen, der kan dele det ud til dem, der har myndigheden på de forskellige områder, så vi ikke skal finde os i at blive behandlet på den måde, når vi bor et sted, hvor der egentligt var mørkt og stille om natten før.

Hilsen

Sofie Henriksen

Brændgårdvej 8

7620 Lemvig

Den fre. 15. dec. 2023 kl. 08.24 skrev Sofie Marie Høegh Henriksen <[smhn@smhn.dk](mailto:smhn@smhn.dk)>:  
Til miljøstyrelsen, energistyrelsen, ligestillingsstyrelsen, trafikstyrelsen, folketingets ombudsmand,  
til statsministeriet, til alle miljøordførere og til alle trafikordførere og til alle energiordførere og til  
alle sundhedsordførere og til alle ligestillingsordførere.

Nu skal der gøres noget ved belysningen på de store møller!

Jeg håber, at I vil bede Vattenfall slukke for det meste af lyset indtil de er færdige!  
Og så håber jeg, at I vil se på de regler, der er for lys på de nye møller, som bliver så høje at  
belysningen udgøre sikkerheds og sundhedsrisici.

Nu har de enorme projektorer på hver og en mølle - hele vejen langs med kysten ud for Lemvig  
blinket meget, meget længe. Det er en stor gene for os, der bor her. Det var meningen, at de store  
røde projektorer på toppen af møllerne skulle slukkes før nytår. Hvis Vattenfall får udsættelse af  
færdiggørelse, så bør lysene i det mindste slukkes. De kan efterprøve dem, når kablerne er  
færdiglagt. Det er ikke i orden, at en virksomhed kan pådrage borgere, som bor i området så store  
gener over så lang tid.

Vi er i forvejen kraftigt generet af Høvsøre prøvestation, som gør at himlen lyner hele natten og i  
tåget eller mørkt vejr. Når vejret er fugtigt er det som at bo i et dommedagsområde, fordi de  
skarpe blink lyser alle partikler på himlen op (Høvsøre, Thyborøn og Vesterhav Nord). Det er meget  
stressende og ubehageligt. Og farligt at køre bil, da man konstant bliver forskrækket af lysglimt.

De røde "radarlys" på Vesterhav Nord er mere end rigeligt til at se møllerne. De er alt for store til  
blot at være radarstyringen.

Der bør slet ikke være de ekstra store røde lys og de hvide lys om dagen. Jeg ved godt, at det bare  
er en regel. Den regel bør nogen se at få lavet om! Formålet er jo sikkerhed og ikke gener.

Sikkerheden bør netop være lavet på en måde, så man bliver opmærksom på møllerne i  
vejr-situationer, hvor de ikke er tydelige - hvilket er stort set aldrig, da møllerne jo er enorme. I har  
simpelthen glemt at ændre reglen til, at møllerne egentlig blot skal kunne ses, når det er  
nødvendigt - altså når man ikke kan se dem ellers.

Lyssætningen bør ikke skabe så store gener, som den gør nu!

Det er generende for trafik-sikkerhed, når så store fabrikker gør unødigt opmærksom sig selv.  
Som det er nu udgør Vesterhav Nord og Høvsøre en fare for bilister, fordi det er så kraftige lys. I  
bør se at få den grønne omstilling justeret, så den ikke ødelægger os, der bor her. Lysene er en af  
de aller værste gener.

Jeg håber, at I vil se på reglerne for lyssætning på møller, så de kan ændres til at være et minimum  
for flysikkerheden med ikke udgøre fare for bilister og heller ikke lyse hele kommuner op og  
påvirke dyr og menneskers nervesystemer. Der kan nemt gøres noget!

Med håb om, at der der er nogen, der vil gøre noget ved problemet med lys på de enorme møller.

Vh Sofie Marie Høegh Henriksen

Brændgårdvej 8  
7620 Lemvig