

Fra: Henrik Busch [<mailto:henrik@Buschonboard.dk>]

Sendt: 15. maj 2024 21:58

Emne: Kære Minister - Kære Udvalg!

Kære Minister og Transportudvalg

Dagens nyhed i flere medier må give anledning til at både minister og udvalg træder i karakter.

<https://www.berlingske.dk/danmark/togrejsende-maa-vente-yderligere-tre-aar-paa-fornyelse-af-togdriften>

Det er 16 måneder siden jeg fik foretræde for udvalget og siden har jeg ved flere lejligheder (se vedhæftede og nedenfor) været i kontakt med jer om DSB & Banedanmarks mangel på ansvar for at sikre en effektiv og troværdig leverance af den del af en meget vigtig infrastruktur som berører ganske mange danskere HVER dag!

Det er en skændsel at de to organisationer ikke arbejder tæt sammen om at løse den opgave men i stedet bekriger hinanden og ikke bruger kræfter på at sikre at de indkøb de gør også leveres til tiden i dette tilfælde Signalsystemerne som nu forsinkes i 3-5 år (faktisk er tiden skredet med mere end 20 år reelt set) – et projekt til over 30 mia. kr.

Danskerne er til grin!

Nu må der ske handling - vi kan blive ved med at se de mange forsinkelser og lytte til dårlige undskyldninger og håbløse forklaringer.

HVIS I ønsker at flere danskere skal sætte bilen og tage toget så er højere priser, forsinkelser og utroværdige køreplaner ikke modellen. Se nu på projektet udefra og ind og ikke indefra og ud. Der skal ske noget nu ellers er det jeg som ansvarlige der kommer til at se meget dumme ud – hvis ikke der sker en reaktion.

Hvad er jeres svar og holdning til dagens nyhed ?

Hvad vil I konkret gøre ved det?

Læser I overhovedet det man skriver til jer og bliver man taget seriøst? – Som det fremgår er det ganske mange kontakter – som jeg føler lidt bliver syltet!

Jeg forventer svar! (gerne uden forsinkelser)

TAK

H.B.

Fra: Henrik Busch

Sendt: 19. januar 2024 08:10

Til: trm@trm.dk

Emne: Kære Minister

Tak for din indsats for den kollektive Transport i Danmark!

Skønt at se dig stille op på tv i går aftes og meddele at du kræver forbedringer – det er også på tide og jeg har til din orientering sendt dette til udvalget og som jeg også syntes du skal se og læse og jeg hører meget gerne dine kommentarer hertil – ligesom jeg gerne drøfter det over en kop kaffe en dag du har en halv time.

Husk at det er dig der i sidste ende kan gøre en forskel og vi vil følge dine resultater på området og tænker at du nok skal komme i mål – men der skal ikke gå for lang tid!

Du har nedsat et udvalg – husk at det ikke skal tage år og dag men at vi snart skal se forbedringer på kvalitet, tog til tiden og priserne.

Vil du mødes?

H.B.

Kære Transportudvalg,

I skal have ros for i går at stille op og bekræfte at I heller ikke er tilfredse med den kollektive transport i Danmark.

Den er også lige til at få pip af.

Metroen fungerer som en af de bedste transportmidler vi har og de skal have stor ros for deres præcision og drift – bortset fra de lukker ned i 14 dage i den kommende måned for to linjer.

DSB er en skændsel og en parodi hvor man konstant skal se krigen mellem DSB og Banedanmark om hvem der har skylden. Der skal forhandles nye mål for DSB nu og derfor håber jeg at I kridter skoene og får sat nogle fornuftige mål op for at man i fremtiden kan regne mere med DSB end de 86% tog til tiden!

Vi SKAL forbedre forholdene for pendlere og borgerne generelt hvis man skal få os til at stille bilen lidt mere fremover – men det gør vi bestemt ikke nu!

Dejligt I tager ansvar – læs lige vedhæftede præsentation så får I lidt flere oplysninger!

TAK

Henrik Busch

Sendt december 2023:

Kære Transportudvalg,

Om en måned er det et år siden jeg havde foretræde for jer vedr. DSB og BANEDANMARK.

Det er ikke meget der er sket og jeg gerne vide hvad I som ansvarlige politikere har gjort i denne sag og hvordan I har sat nye mål op for DSB og deres performance i 2024 og frem.

I dagens avis kan man så læse at det nu også er galt med elevatorerne på flere stationer – jeg tror det er tid til at tage en alvorlig snak med ledelsen og bestyrelsen i såvel DSB som BaneDanmark.

<https://www.bt.dk/samfund/det-er-et-stort-problem-nu-beklager-dsb-elevator-udfordringer>

Danskerne er til grin for vores penge og I vil alle have os over i den kollektive transport – men med det rod og stigende billetpriser og dårlig drift så kan jeg godt forstå at folk bliver i deres biler.

Det er pinligt at se, lytte, læse og opleve!

Hvordan har du det som ansvarlig politiker med disse ting???

Hvad har I konkret gjort for at sikre bedre drift siden vi mødtes i januar???

Henrik Busch

Sommer 2023:

Er DSB en ny POSTDANMARK med en snært af SAS fagforeningsproblemer med på rejsen og som kæmpe klodser om benene for at styre DSB som virksomhed?

De sidste dage lytter vi til at flere vælger DSB og den øvrige kollektive transport fra pga. prisen og manglende sikkerhed for at komme frem til tiden.

Det er jo ikke noget nyt!

POSTDANMARK opdagede for sendt at der var kommet noget der hedder mails og internet og at danskerne og danske virksomheder begyndte at sende færre breve – selv efter vi var blevet pålagt at opsætte postkasser ved veje eller nede i opgangen for at skåne postbudene. Var det i 2014?

Antallet af brev faldt og faldt og POSTDANMARK som i timen og fik ikke tilpasset butikken til at millioner af breve forsvandt til fordel for nye tider med mail. Man kan tale om manglende rettidig omhu – eller meget kortsigtede ledelsesmæssige beslutninger uden indsigt i fremtidens udvikling og selskabet mulig nye situation!

Nu kan vi høre om at færre vælger kollektiv transport – det har været historierne over denne weekend og man må tro at der er nogen hos DSB og andre transportselskaber der sover i timen eller ikke følger med i den udvikling der sker i samfundet.

Hvem spørger kunderne om hvordan de syntes om at køre og være afhængige af DSB

-Efter Covid er det tydeligt at mange flere arbejder hjemme – hvor mange det må nogen kunne fortælle os – men det giver lavere passagerantal!

-Der er solgt endnu flere el-cykler end nogensinde og for nogen er det blevet et alternativ til toget eller bussen

-Salget af nye biler og elbiler har aldrig været større – mon folk køber bil for at have den parkeret på gaden eller i garagen?

-Priserne på kollektiv transport er i 15 år steget, steget og steget – er det en motivationsfaktor for at skifte til kollektiv transport – nok ikke

-Usikkerheden med at komme frem til tiden med DSB er fortsat stor. Kun 86% af togene kommer frem til tiden og det er for ringe når man skal nå sine aftaler

-Folk der bestiller en togbillet – gider altså ikke at køre togbus!

I foråret var jeg på Christiansborg og fortælle politikerne disse ting – de virkede lidt overraskede over nogen af mine tal og mine input til løsninger – men jeg tror desværre ikke en af dem i Transportudvalget forstod meningen med det budskab jeg kom med og som nogenlunde er gengivet her.

Jeg tror på at DSB og andre transportselskaber igen får lov til selv at sætte mål for hvor præcist de skal køre efter tidsplanen og at det kommer til at betyde at billetpriserne igen skal stige til vinter.

HVIS ikke at politikerne på Christiansborg griber ind løser vi IKKE især DSBs udfordringer – de har brug for hjælp – de har brug for kundefokus og kommercielle input til hvordan den forretning skal drives og ikke ende som POSTDANMARK...der blev til POSTNORD og nærmest gik konkurs!

Christiansborg tag ansvar!

Henrik Busch
LET'S TALK BUSINESS

Busch on Board

Læderstræde 1 3-3 1201 København K.

+45 40401707

henrik@buschonboard.dk

www.buschonboard.dk

