

Transportudvalget

Tirsdag den 27. februar 2024

Kommunale Veje

Anders Hundahl, adm. dir. Asfaltindustrien



Veje

Kommuner: 71.000 km

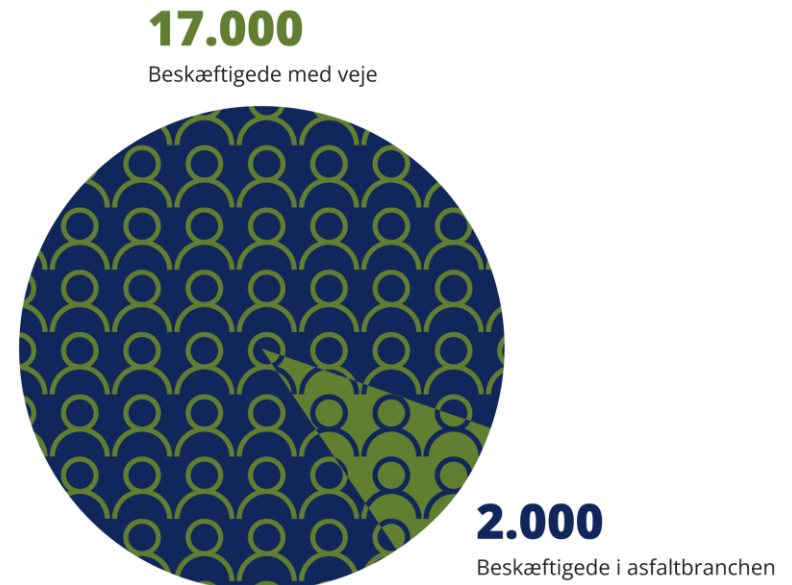
Stat: 4.000 km

Privat 25.000 km



17.000 beskæftigede med veje

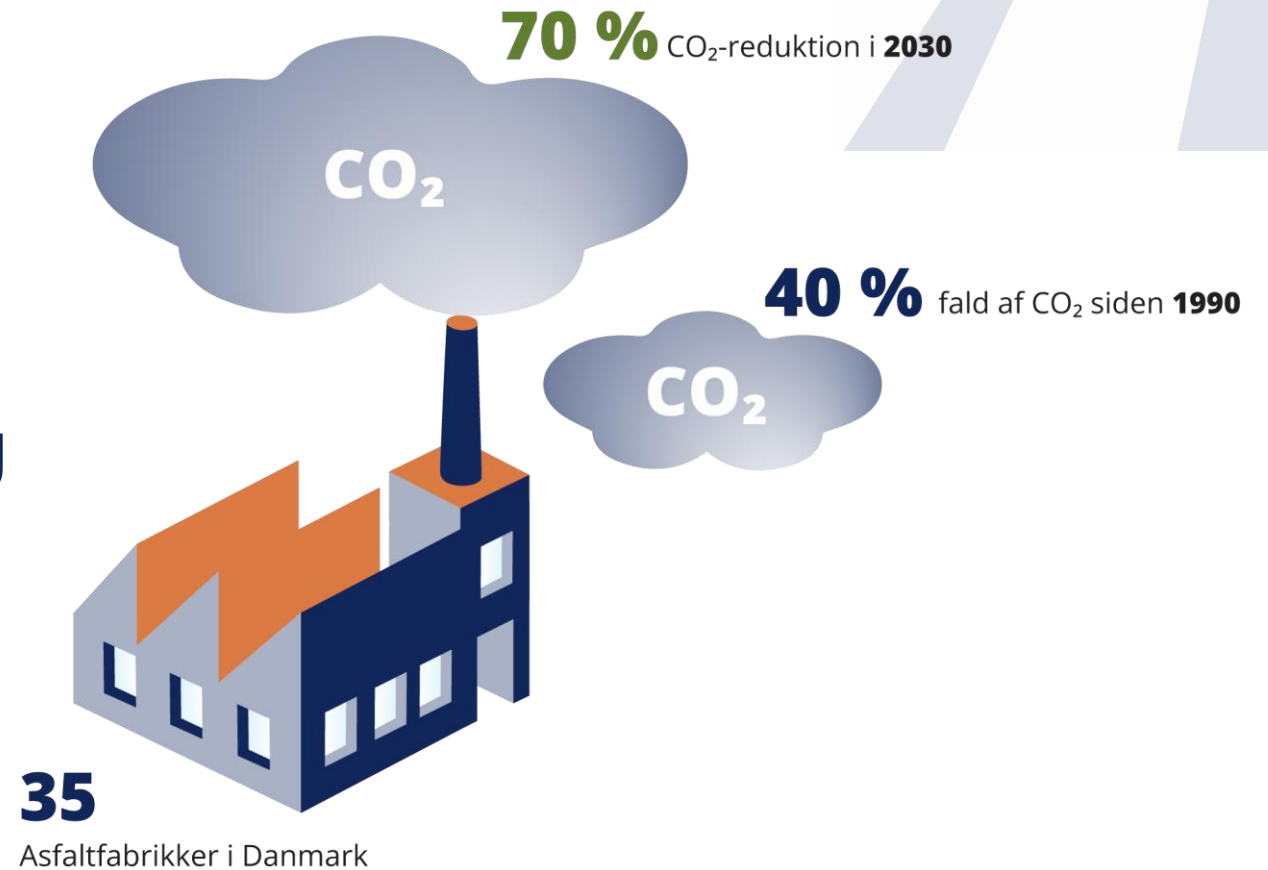
2.000 beskæftigede i
asfaltindustrien



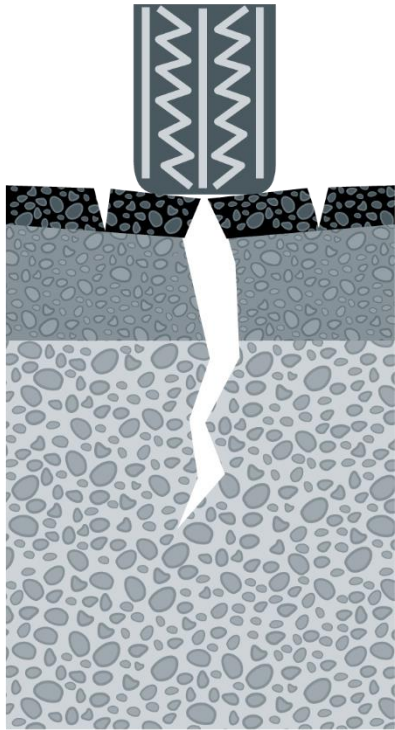
Klima

Der er 35 asfaltfabrikker i Danmark.

Som har reduceret udledningen af CO₂ med 40 % siden 1990, og Asfaltindustrien regner med, at nå reduktion på 70 % i 2030.



Dyre slaghuller



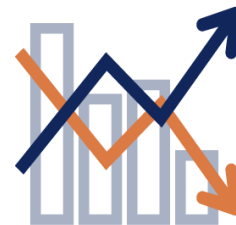
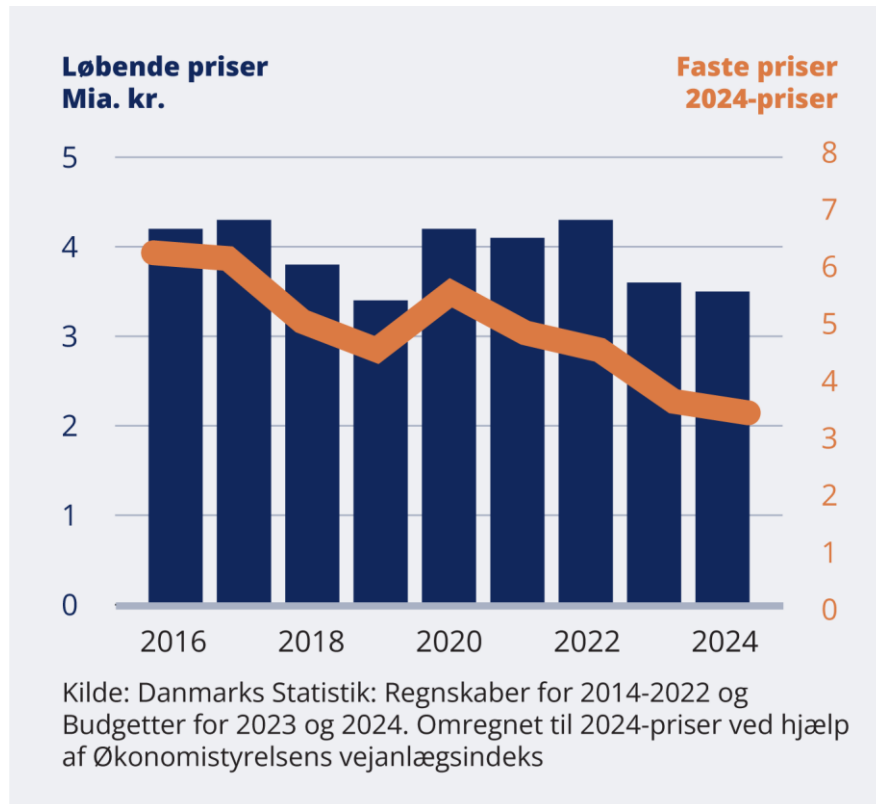
Det koster 2 - 3 gange så meget at rette op på en forfalden vej i forhold til at vedligeholde i tide



Det tynde slidlag foroven er vejens regnfrakke. Går det i stykker, koster det dyrt

Derfor er der dårlig samfundsøkonomi i det 3,9 mia. kr. store kommunale vejvedligeholdelsesefterslæb, som fremgår af seneste opgørelse fra 2018. 3,9 mia. kr. svarer til 5,6 mia. kr. i 2024.

Fra efterslæb til krise?



I **2024** er kommunernes vejinvesteringer **3,5 mia. kr.**

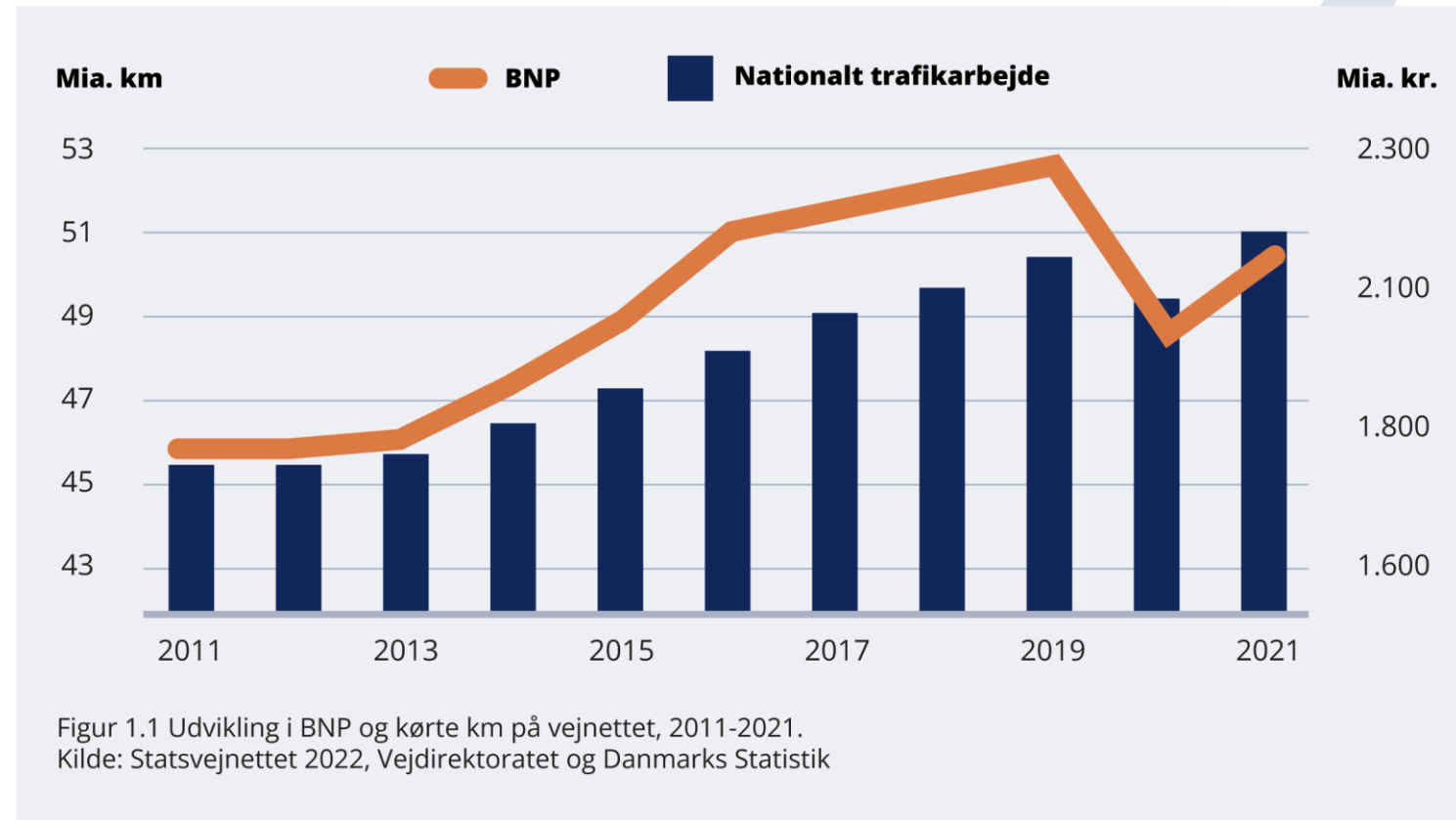
Det er **43 %** mindre end i **2016**.

Mens investeringer i veje falder, ventes

biltrafikken at stige **16 %** frem til **2030**.

Veje og vækst hænger sammen

... 90 % af al transport af personer og varer foregår på veje ...

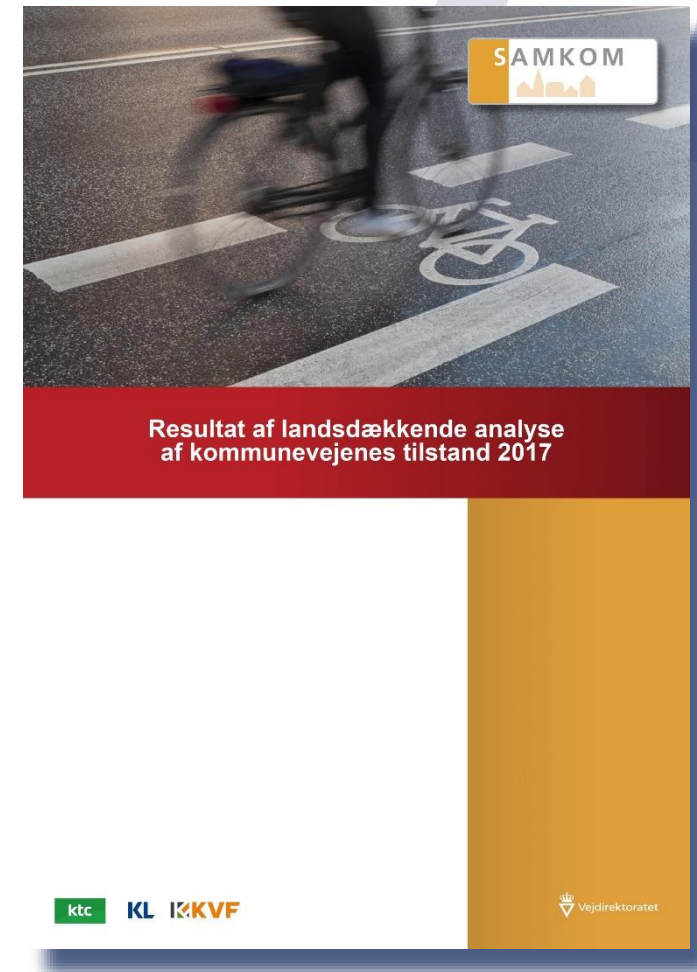


Anbefaling: Pålæg kommunerne at udarbejde tilstandsrapport over de 71.000 km. vej

SAMKOM-rapport. Denne landsdækkende analyse af de kommunale veje skal være grundlag for, at vi kan indhente efterslæbet baseret på fakta og ikke fornemmelser. Seneste rapport kom i 2018, og viste et 3,9 mia. kr. stort efterslæb, som svarer til 5,6 mia. kr. i 2024.

Det giver flere veje for pengene, når vi ved, hvor og hvornår det er mest optimalt at sætte ind.

Arbejdet med og udgiften til rapporten er beskeden, da kommunerne og Vejdirektoratet allerede har alle relevante dato og fagfolkene, der kan udarbejde den.



TAK for ordet

Anders Hundahl
Adm. dir. Asfaltindustrien
40 43 93 70
a@asfaltindustrien.dk

