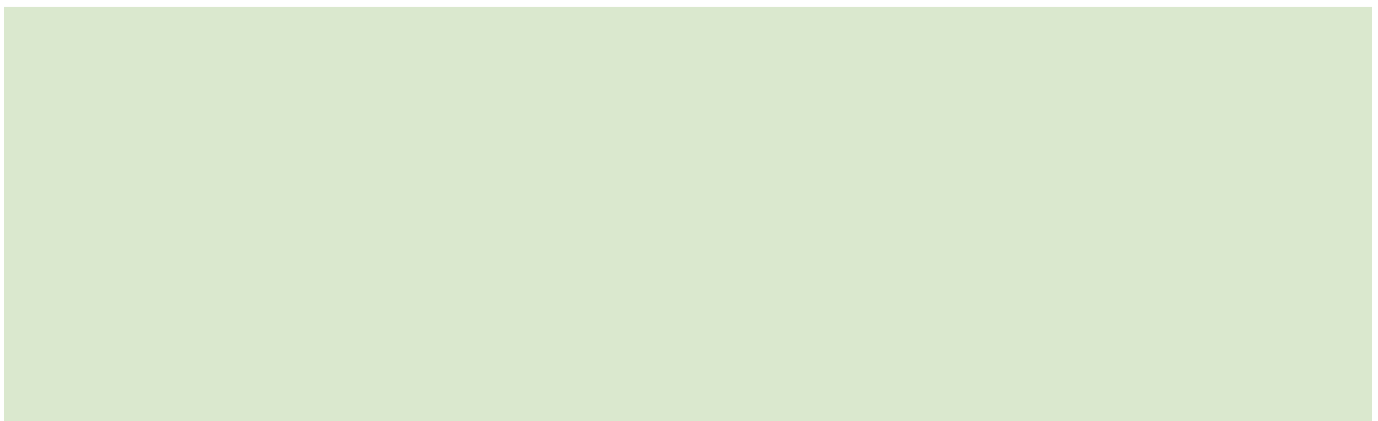


# Supercykelstier for bæredygtig og sund regional transport!

Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionens anbefalinger til at styrke  
den regionale cykelfremmeindsats i en ny national cykelstrategi



# Supercykelstier for bæredygtig og sund regional transport!

## Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionens anbefalinger til at styrke den regionale cykelfremmeindsats i en ny national cykelstrategi

Den 30. november 2023 udsendte transportminister Thomas Danielsen et debatindlæg i Altinget forud for udarbejdelsen af en ny national cykelstrategi for Danmark. I debatindlægget opfordrer transportministeren til et stærkt samarbejde på tværs og efterspørger relevante aktørers input til den nye cykelstrategi. Denne opfordring og efterspørgsel glæder Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen!

Vi er Danmarks største og mest succesfulde tværkommunale cykelinfrastruktursamarbejde bestående af 28 kommuner og Region Hovedstaden. Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen opfatter en national cykelstrategi som et essentielt tiltag for at styrke regional cykelfremme og støtte op om kommunernes arbejde med både kommunal og regional cykelplanlægning.

Her følger derfor Supercykelstisamarbejdets anbefalinger til transportministeren og Transportudvalget til at styrke den regionale cykelfremmeindsats i en ny national cykelstrategi.

## Med ønsket om en ambitiøs ny cykelstrategi og en styrket fælles indsats!

### Steen Christiansen (A)

Borgmester i Albertslund Kommune

### Karsten Längerich (V)

Borgmester i Allerød Kommune

### Jesper Würtzen (A)

Borgmester i Ballerup Kommune

### Kent Max Magelund (A)

Borgmester i Brøndby Kommune

### Vicky Holst Rasmussen (A)

Borgmester i Egedal Kommune

### Thomas Lykke Pedersen (A)

Borgmester i Fredensborg Kommune

### Michael Vindfeldt (A)

Borgmester i Frederiksberg Kommune

### Tina Tving Stauning (A)

Borgmester i Frederikssund Kommune

### Ole Bondo Christensen (A)

Borgmester i Furesø Kommune

### Michael Fenger (C)

Borgmester i Gentofte Kommune

### Trine Græse (A)

Borgmester i Gladsaxe Kommune

### Kasper Damsgaard (A)

Borgmester i Glostrup Kommune

### Steffen Jensen (A)

Borgmester i Halsnæs Kommune

### Benedikte Kiær (C)

Borgmester i Helsingør Kommune

### Thomas Gyldal Petersen (A)

Borgmester i Herlev Kommune

### Kirsten Jensen (A)

Borgmester i Hillerød Kommune

### Anders Wolf Andresen (F)

Borgmester i Hvidovre Kommune

### Michael Ziegler (C)

Borgmester i Høje-Taastrup Kommune

### Morten Slotved (C)

Borgmester i Hørsholm Kommune

### Merete Amdisen (A)

Borgmester i Ishøj Kommune

### Line Barfod (Ø)

Teknik- og miljøborgmester i Københavns Kommune

### Sofia Osmani (C)

Borgmester i Lyngby-Taarbæk Kommune

### Tomas Breddam (A)

Borgmester i Roskilde Kommune

### Ann Sofie Orth (C)

Borgmester i Rudersdal Kommune

### Britt Jensen (A)

Borgmester i Rødovre Kommune

### Emil Blücher (I)

Borgmester i Solrød Kommune

### Allan Andersen (A)

Borgmester i Tårnby Kommune

### Henrik Rasmussen (C)

Borgmester i Vallensbæk Kommune

### Lars Gaardhøj (A)

Regionsrådsformand i Region Hovedstaden

## Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen

**Formål:** At skabe et net af cykelpendleruter af høj kvalitet på tværs af kommunegrænser for at gøre det lettere for flere til at vælge cyklen til arbejde – også på de længere distancer.

**Samarbejde:** 28 kommuner og Region Hovedstaden.

**Vision:** +60 ruter = +850 km supercykelsti i 2045.

**Status:** 16 ruter er etableret og binder 21 af samarbejdets 28 kommuner sammen.

**Resultater:** På de 16 etablerede supercykelstier:

- er cykeltrafikken i gennemsnit steget 75 %
- tog 14 % af de nye cyklister tidligere bilen
- cykler pendlerne i gennemsnit 12 km pr. tur

**Økonomi:** Supercykelstierne er ét af Danmarks mest rentable infrastrukturprojekter. Et fuldt udbygget supercykelstinet har en estimeret intern rente på 23 %. 77 % af de samfundsøkonomiske gevinster tilfalder staten.

## Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionens tre anbefalinger til en ny national cykelstrategi

Den nationale cykelstrategi bør sætte høje ambitioner og konkrete mål for cykelfremme i Danmark. Det er vigtigt for anerkendelsen af cyklen som et fuldgældigt og ligeværdigt transportmiddel, for realiseringen af cyklens fulde potentiale og for fastholdelsen af Danmarks position som et af verdens bedste cykellande.

Følgende tre anbefalinger fra Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen er ud fra et regionalt perspektiv de vigtigste til at styrke tværkommunal og regional cykelfremme i den nye nationale cykelstrategi. Ved at imødekomme de tre anbefalinger i en ny national cykelstrategi sikres det, at cyklen som transportform prioriteres statsligt og økonomisk på lige fod med bil, bus og tog.

### Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen anbefaler:

#### 1. Statslig målsætning om 20 % flere cykelture

*Cykeltrafikken i Danmark har været faldende fra 2014-2022. På Cykeltopmødet 2022 underskrev 31 aktører, bl.a. Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen og daværende transportminister, derfor en deklaration om at arbejde for en 20 % stigning i cykeltrafikken i Danmark frem mod 2030. Denne målsætning bør forankres nationalt. En nationalt besluttet målsætning om mere cykeltrafik anerkender behovet for og gevinsterne af mere cykling i Danmark.*

*Supercykelstisamarbejdet anbefaler, at en ny national cykelstrategi tager udgangspunkt i et politisk vedtaget mål om 20 % flere cykelture i Danmark. Kombineret med en ambitiøs handleplan for realiseringen af cykelstrategien giver en politisk forankret målsætning konkrete redskaber til at styrke de lokale og tværgående indsatser, som regional cykelfremme kræver i dag. Det vil hjælpe til at sikre vækst i både lokal og regional cykling på tværs af kommuner og regioner.*

#### 2. Tværsektoriel handleplan for realiseringen af cykelstrategien

*Cyklen bidrager med konkrete løsninger på både sundheds-, trængsels- og klimaudfordringer – udfordringer som bør løses på tværs af sektorer, geografier og administrative grænser. I Region Hovedstaden spiller cykling allerede en rolle i kommunernes og regionens arbejde med klimaplaner, regional udvikling og forebyggende sundhedsindsatser. Men der er potentiale til, at cyklens merværdi kan blive endnu større, hvis cyklen bliver gjort til et aktivt redskab i flere sektorer. Her spiller det nationale niveau en væsentlig rolle i at styrke cyklens position på tværs.*

*Derfor anbefaler Supercykelstisamarbejdet, at der udarbejdes en tværsektoriel handleplan for, hvordan cykelstrategien skal realiseres og målsætningen opnås. Der skal desuden afsættes finansiering til realisering af handleplanens indsatser. Handleplanen bør udarbejdes i tæt samarbejde med relevante aktører som kommuner og regioner, på tværs af sektorer og ministerier som for eksempel Indenrigs- og Sundhedsministeriet, Klima-, energi- og Forsyningsministeriet, Skatteministeriet og Erhvervsministeriet samt med inddragelse af civilsamfundsaktører.*

#### 3. Samfundsøkonomisk udmøntning af cykelinvesteringer

*Midlerne i infrastrukturplanen 2035 skal bruges klogt. Mens cykeltrafikken på landsplan har været faldende siden 2009, er den steget i hovedstadsregionen. Siden dannelsen af Supercykelstisamarbejdet i 2009 er det lykkedes at få flere til at cykle til arbejde ved at give pendlerne et net af gode og sammenhængende cykelforbindelser på tværs af kommunegrænserne. Det, der startede som et kommunalt initiativ, er blevet et nationalt koncept, og supercykelstier er nu det tredje ben i regional transportplanlægning. Denne udvikling bør støttes nationalt. Samtidigt er investeringer i regional cykelinfrastruktur penge godt givet ud, for samfundet vinder over 7 kr. for hver ekstra kilometer kørt på cykel. Den samfundsøkonomiske gevinst er størst på de regionale cykelforbindelser. F.eks. er Supercykelstinettet i hovedstadsregionen med en intern rente på 23 % ét af Danmarks mest rentable infrastrukturprojekter, og størstedelen af gevinsterne tilfalder staten.*

*Derfor anbefaler Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen, at det nationale niveau prioriterer regional cykelfremme og supercykelstier ved at udarbejde prioriteringsplaner for udmøntningen af statslig støtte til cykelinfrastruktur frem mod 2035. Det kan f.eks. gøres ved at fritage tværkommunale, regionale cykelinfrastrukturprojekter fra de kommunale anlægslofter, ved at øge den statslige medfinansieringsandel af regionale cykelinfrastrukturprojekter og med samfundsøkonomiske analyser som beslutningsgrundlag. Ved at lave samfundsøkonomiske beregninger og prioriteringer af cykelinfrastruktur sikres det, at samfundet får mest for pengene, når de statslige midler afsat til cykelinfrastruktur udmøntes.*



*Formand for Folketingets Transportudvalg Rasmus Prehn fik overrakt Supercykelstisamarbejdets anbefalinger af 28 kommuner og en regionsrådsformand ved Supercykelstisamarbejdets borgmestertopmøde d. 8. februar 2024.*

På billedet ses fra venstre bagerste række: Gladsaxe Kommune, 1. viceborgmester, Serdal Benji (F). CONCITO, programchef, Anna Esbjørn. Ekspertudvalget for kollektiv mobilitet, partner og seniorkonsulent, Maria Wass-Danielsen. Hvidovre Kommune, borgmester, Anders Wolf Andresen (F). Ballerup Kommune, viceborgmester, Johan Müller (A). Fagbevægelsens Hovedorganisation, bestyrelsesmedlem, René Nielsen. Roskilde Kommune, borgmester, Tomas Breddam (A). Fredensborg Kommune, borgmester, Thomas Lykke Pedersen (A). Cyklistforbundet, direktør, Kenneth Øhrberg Krag. Danmarks Tekniske Universitet, professor, Jeppe Rich. Lyngby-Taarbæk Kommune, formand for Teknikudvalget, Richard Sandbæk (C). Glostrup Kommune, borgmester, Kasper Damsgaard (A). Midterste række fra venstre: Tænk tanken EUROPA, moderator, Lykke Friis. Rødovre Kommune, borgmester, Britt Jensen (A). DI Transport, branchedirektør, Karsten Lauritzen. Furesø Kommune, borgmester, Ole Bondo Christensen (A). Albertslund Kommune, borgmester, Steen Christiansen (A). Tårnby Kommune, borgmester, Allan s. Andersen (A). Allerød Kommune, borgmester, Karsten Längerich (V). Frederiksberg Kommune, borgmester, Michael Vindfeldt (A). Solrød Kommune, formand for Kultur- og Naturudvalget, Christian Vang (L). Næsteforreste række fra venstre: Gentofte Kommune, borgmester, Michael Fengler (C). Ishøj Kommune, borgmester, Mørete Amdisen (A). Brøndby Kommune, viceborgmester, Maja Højgaard (A). Region Hovedstaden, formand for Trafik og Region Udvikling, Marianne Frederik (Ø). Egedal Kommune, borgmester, Vicky Holst Rasmussen (A). Frederikssund Kommune, borgmester, Tina Tving Stauning (A). Forreste række fra venstre: Folketingets Transportudvalg, udvalgsformand, Rasmus Prehn (A). Københavns Kommune, teknik- og miljøborgmester, Line Barfod (Ø).