



Folketinget
Transportudvalget

21. februar 2024

2022-1957

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Status på løsningsforslag for chaufførmangel

1. Sænke aldersgrænsen for buschauffører

Gennemført

Chaufførudbuddet øges ved at sænke aldersgrænserne for forskellige kategorier af kørekort til bus. Forslaget er udmøntet i fire bekendtgørelser om nye aldersgrænser, som trådte i kraft den 1. juli 2022.

- For rutekørsel i stor bus med passagerer på strækninger ikke over 50 km sænkes grænsen fra 21 år til 18 år.
- For kørsel i minibus med/uden passagerer sænkes grænsen fra 21 til 18 år.
- For kørsel i stor bus uden passagerer sænkes grænsen fra 21 til 18 år.
- For kørsel i Danmark uden begrænsninger sænkes grænsen fra 21 år til 20 år.

Derudover justeres bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport, aldersgrænsen for international buskørsel sænkes fra 23 år til 21 år med forventet ikrafttrædelse 1. juli 2024.

Sænkningerne er betinget af, at den kommende buschauffør tager kvalifikationsuddannelsen til buschauffør som led i erhvervsuddannelsen som buschauffør i kollektiv trafik.

2. Øge kapaciteten via eksempelvis modulvogntog

Gennemført

Forslaget om øget lastbilkapacitet per køretøj frigør chauffører til andre opgaver. Følgende initiativer er gennemført:

- Med Aftalen om kilometerbaseret vejafgifter for lastbiler af 24. juni 2022, hvor der blev aftalt 11 initiativer, der giver mulighed for at øge maksimalvægt eller -længde på tunge



køretøjer trådte i kraft den 1. januar 2024 i forbindelse med den nye Dimensionsbekendtgørelse.

- Forsøgsordningen med DUO-2 vogntog, der trådte i kraft den 1. januar 2024, gør det muligt at anvende dobbelttrailere på strækning mellem Aarhus og Høje Taastrup.
- Danmark arbejder for at tillade større vogntog med højere vægt i revision af vægt- og dimensionsdirektivet.

3. Nedbringe Færdselsstyrelsens sagsbehandlingstider

Gennemført

Følgende initiativer er gennemført på behandlingen af ansøgninger om vejtransporttilladelser:

- På medarbejdersiden har styrelsen udvidet relevante teams og i perioder gjort indlån af medarbejdere fra andre områder.
- På processiden har styrelsen i 2022 indført drifts- og kapacitetsstyring for bedre at prioritere sagerne.
- Der er indført en smidigere praksis for behandlingen af ansøgninger om fællesskabstilladelse til ansøgere uden indregistrerede køretøjer.
- Der er indført en ny proces for godkendelse af transportlederen.
- Der er skabt klarhed over, hvornår en virksomheds gæld går fra forfalden til misligholdt.
- Endvidere er der indført en ny og lempeligere praksis for antal bekræftede kopier af fællesskabstilladelsen per ansøgende virksomhed samt etablering af en ”fast track”-ordning for tilladelsesindehavere, der i 2022 er blevet kontrolleret for løn- og ansættelsesvilkår, uden at der er konstateret overtrædelser.
- Der arbejdes løbende med digitalisering af samtlige ansøgningsblanketter og øvrige blanketter således, at virksomheder og transportledere bliver vejledt i forbindelse med udfyldelse af ansøgningsblanketten samt får vedhæftet relevant dokumentation.

4. Hæve bundfradraget for folkepensionister

Gennemført

Forslaget er udmøntet ved *Aftale om en ny reformpakke for dansk økonomi* af 21. januar 2022, som



- afskaffer modregning som følge af pensionistens egen arbejdsindtægt i folkepensionens grundbeløb og pensionstillæg samt
- afskaffer modregning som følge af en eventuel partners arbejdsindkomst i social pension (folke-, førtids- og seniorpension).

Begge forslag blev vedtaget med virkning fra den 1. januar 2023.

5. Henvide flere ledige til transportbranchen

Gennemført

Følgende initiativer er gennemført:

- En række kurser indenfor chaufførhvervet optræder på positivlisten for seks ugers jobrettet uddannelse og de regionale positivlister under den regionale uddannelsespulje.
- Vejgodstransport-uddannelsen samt uddannelser for forskellige støtteerhverv til transportbranchen optræder nu på positivlisten for retten til uddannelsesløft på 110 pct. dagpengesatsen

6. Fremme flere kvinder i transportbranchen

Gennemført

Følgende initiativer er gennemført:

- Transportministeriet iværksatte i maj 2022 en handlingsplan for at fremme flere kvinder i transportbranchen. Handlingsplanen indeholdt blandt andet initiativer, som at fremme synligheden af kvinder i transportbranchen ved f.eks. Pride Week.
- Hertil har branchen ved en uofficiel høring med Færdselsstyrelsen og Departementet den 14. marts 2023 oplyst, at de har haft flere kampagner for at fremme kvinder i transportbranchen. Det omfatter blandt andet interviews med rollemodeller, kvindelige lærlinge på uddannelsesmesser og større fokus på kvinder ved jobopslag.

7. Fjerne egenbetaling på lastbil- og buskørelæreruddannelsen

Forkastet

Forslaget gik ud på at undersøge, om der kan forventes en øget søgning til lastbil- og buskørelæreruddannelserne ved at fjerne



egenbetalingen. Prisen og dermed egenbetalingen varierer mellem uddannelsesstederne, men kan skønnes til ca. 50.000 kr.

Den nuværende vurdering er, at det ikke vurderes proportionelt at yde så stort økonomisk tilskud til storvognskørelæruddannelsen, når der ikke ydes tilskud til andre uddannelser, idet chaufførmangel ikke for nuværende vurderes at adskille sig særligt i forhold til mangel på arbejdskraft i andre brancher.

8. Tilbyde visse kørekort på engelsk

Undersøges

Forslaget går ud på at gøre det lettere for ikke-dansktalende at tage visse kørekort. Undervisningssproget er ikke i dag reguleret, hvorfor det allerede er muligt at tilbyde undervisning i samtlige kørekortkategorier på engelsk. Kun selve køreprøven skal foregå på dansk eller tolket.

Forslaget undersøges fortsat.

9. Føje lastbilchauffører til positivlisten for faglærte

Forkastet

Forslaget gik ud på at øge arbejdskraftudbuddet ved at åbne for flere udenlandske lastbilchauffører ved at ændre udlændingeloven og at føje lastbilchauffører til positivlisten for faglærte.

Forslaget er ikke muligt inden for rammerne af EU-retten, og er derfor forkastet.

10. Nedbringe frafaldet på uddannelserne

Gennemført

Forslaget går ud på at mindske chaufførmangel ved at nedbringe frafaldet på transportuddannelserne. Færdselsstyrelsens sagsbehandlingstider vurderes medvirkende til, at elever opgiver uddannelsen.

Færdselsstyrelsen har siden oktober 2021 arbejdet med forenkling af sagsgangene for helbredssager, der forelægges styrelsen i forbindelse med førstegangserhvervelse af kørekort og udvidelse af kørekort til at omfatte kategorierne lastbil og bus, hvor der er behov for vurdering af helbredsoplysninger.



Transportministeriet har opfordret Børne- og Undervisningsministeriet at søge dialog med Transporterhvervets Uddannelser/skolerne og branchen om, hvordan de hver især kan bidrage til at nedbringe frafaldet. TUR gennemførte eksempelvis en større rekrutteringskampagne, ”Tag Styringen”, der bl.a. gjorde brug af unge-ambassadører i 2021.

11. Forbedre branchens og fagets ry

Gennemført

Der synes at være en udbredt opfattelse af, at transportbranchen ikke kan tilbyde attraktive løn- og arbejdsvilkår, og at der er en konstant risiko for skæv konkurrence fra især udenlandske aktører.

Branchen har ved en uofficiel høring med Færdselsstyrelsen og Departementet den 14. marts 2023 meddelt, at den har haft fokus på at styrke branchens ry i diverse kampagner siden den oprindelige høring i februar 2022. Branchen melder, at den har modtaget positiv respons, om end den ikke er kvantificerbar.

Der vil løbende blive fulgt op med branchen, om der kan iværksættes yderligere tiltag til at understøtte initiativet.

12. Flere ikke-dansksprogede chauffører

Gennemført

Følgende initiativer er gennemført:

- Forslaget gør sig gældende for buschauffører. Bekendtgørelsen om kørekort bestemte tidligere, at prøven til kørekort til erhvervsmæssig personbefordring ikke kunne aflægges på andet end dansk. Herudover var det ikke tilladt at anvende tolk eller aflægge prøven til kørekort til erhvervsmæssig personbefordring på et andet sprog end dansk.
- Den 1. september 2022 gennemførte Transportministeriet som forsøgsordning en dispensation fra kravet om, at man ikke kan aflægge kørekortsprøven til erhvervsmæssig personbefordring på andre sprog end dansk. Det blev fra den 1. januar 2024 en permanent ordning, at man kan aflægge kørekortprøven på engelsk uden brug af tolk.

13. Sænke bødesatserne på transportområdet

Undersøges

Branchen fremsendte den 29. november 2023 forslag til ændring af



bøder, som den ser som særligt problematiske. Forslagene undersøges i Transportministeriet.

14. Lempe kravet om efteruddannelse

Forkastet

Forslaget gik ud på at fastholde erfarne chauffører ved at lempe kravet om lovpligtig efteruddannelse hvert femte år. Kadencen for efteruddannelsen er fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/2561 af 14. december 2022, og forslagetets gennemførelse vil således kræve en ændring af direktivet.