



# Foretræde for Transportudvalget vedr. genåbning af Laurbjerg Station

Borgmester Lars Storgaard

1. viceborgmester Birgit Liin

2. viceborgmester Isabell Friis Madsen

# Dagsorden

Drøftelse af perspektiverne i en genåbning af Laurbjerg Station

Potentialer

Laurbjerg

Historik

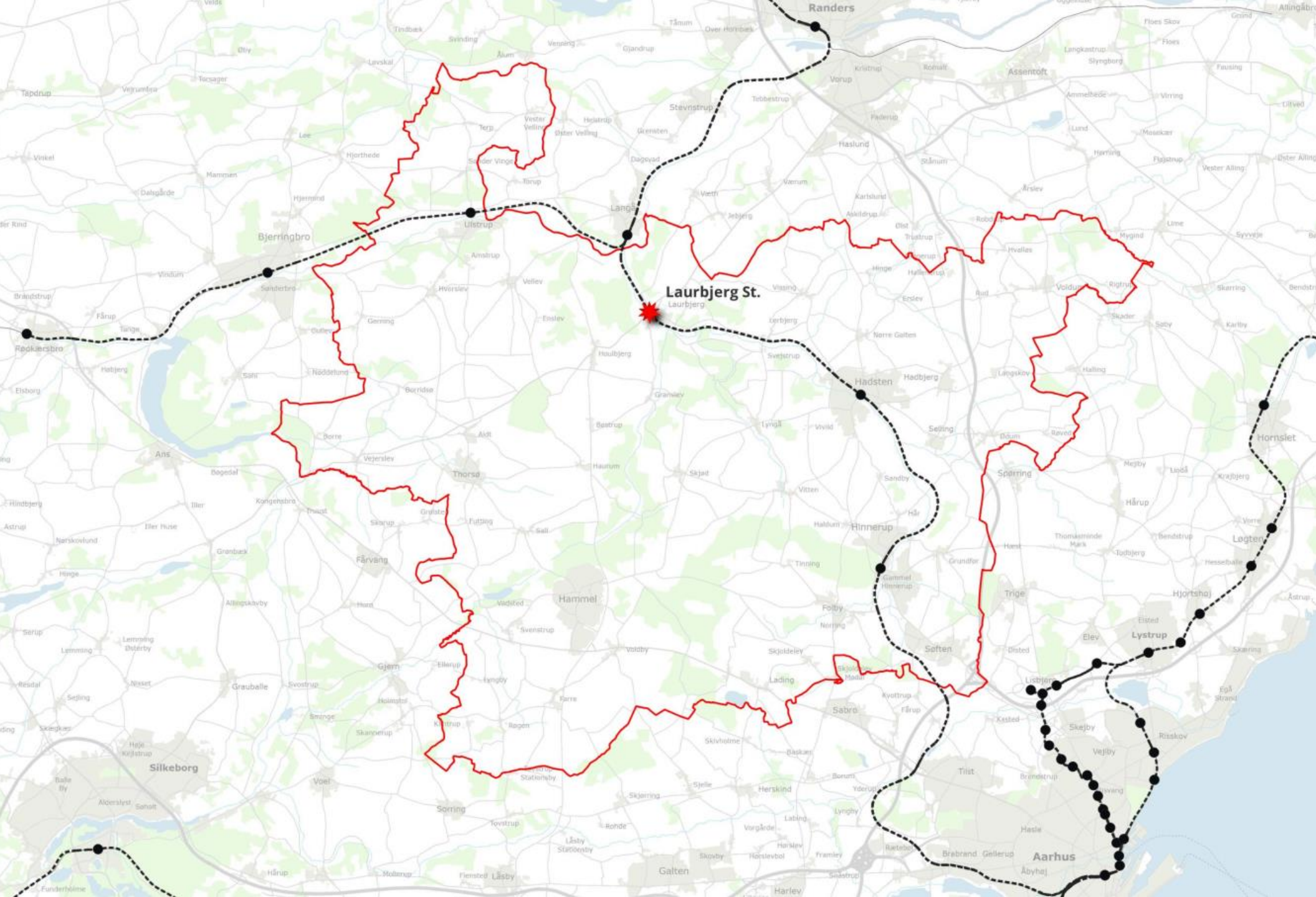
Fornyset interesse

Ny rapport

Styrker ved genåbning

Anbefaling





# Potentialer ved genåbning af Laurbjerg Station

- Udnyttelse af den eksisterende infrastruktur
- Der er kapacitet på strækningen - nu og i fremtiden
- Et løft af den kollektive transport
- Minimal statslig investering – Favrskov Kommune er indstillet på at bidrage med investering i forplads
- Fremme bedre sammenhæng mellem land og by

# Laurbjerg – stationsby i naturen

- Laurbjerg er vokset op omkring jernbanen, rute 46 og Lilleåen.
- Byen ligger naturskønt med ådalen i byen, de store vidder på toppen af bakken og skovene helt tæt på byen.
- Byen har børnehave, skole, idrætshal, specialskole og købmand – og virksomheder, som efterspørger bedre infrastruktur for medarbejderne.
- Et oplagt sted for bosætning, hvis infrastrukturen var bedre.

# Historik

- En genåbning af standsningsstedet i Laurbjerg var besluttet i medfør af forliget ”Bedre og billigere kollektiv trafik”.
  - Beslutningsgrundlag blev udarbejdet
  - Anlægssum opdateret af Favrskov Kommune i 2021: ca. 12 mio. kr.
- Favrskov Kommune udarbejdede, blandt andet på baggrund af udsigterne til en genåbning af standsningsstedet, en helhedsplan for Laurbjerg og opland.
  - Nye udstykninger medfører vækstpotentiale og fornyet interesse.
- Forligskredsen ændredes efter valget i 2019, og projektet blev ikke fremmet.

# Banedanmarks illustration af Laurbjerg Station



# Helhedsplan for Laurbjerg: Stationsnær byfortætning





# Fornyet interesse for investeringer

- Helheds- og udstykningsplanen for Laurbjerg har dannet fundamentet for en "ny" proces.
- Højklasset kollektiv trafikbetjening reducerer afstande til arbejdspladser og uddannelsesinstitutioner i de større byer, eks. Aarhus, Viborg og Aalborg.
- Fremkommeligheden styrkes og trængselsudfordringer mindskes.



# Ny rapport (Systra, 2023)

- Rapporten viser klare mobilitets-, klimamæssige og samfundsøkonomiske fordele ved en genåbning af standsningsstedet i Laurbjerg.
- Rapporten viser, at kapaciteten på tognettet hertil er tilstrækkelig – nu og i fremtiden. Kapacitetsudnyttelsen på strækningen Aarhus/Langå er i dag 42%.
- Rapporten peger på standsning for et tog pr. time.
- Rapporten vedlægges mødematerialet til jeres orientering.

# Styrker ved genåbning

**Trængselsudfordring** Stort behov i Favrskov og Aarhus Kommune for at styrke eksisterende kollektive transport for at imødegå trængselsudfordringen og forbedre fremkommeligheden.

**Rejsetid** Tog har langt højere effektivitet i myldretiderne, end vejbaseret kollektiv trafik. Laurbjerg-Aarhus: Bil 60 min. Tog 31 min = halvering af rejsetiden.

# Styrker ved genåbning

## **Klimaperspektiv**

DTU rapport (2017): daglig benyttelse fra Laurbjerg på 262 passagerer  
=> 197 færre biler pr. dag => CO2 reduktion på 655 ton pr. år.

## **Helhedsplan**

Udstykninger i Laurbjerg medfører over 400 nye borgere i byen  
= tilvækst 43% = behov for styrkelse af grøn kollektiv trafik.  
Standsningssted gør Laurbjerg og opland attraktivt ifm. bosætning.

# Anbefaling

Favrskov Kommune anbefaler, på baggrund af foranstående, at processen omkring genåbning af stationen i Laurbjerg genoptages.



# Tak for jeres tid!

Borgmester Lars Storgaard

1. viceborgmester Birgit Liin

2. viceborgmester Isabell Friis Madsen